



ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๖๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ มีนาคม ๒๕๕๓

เรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๓

เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง, กรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๒๖/๒๔๓๘  
ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๓

ด้วยรองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ) ประธานกรรมการและผู้อำนวยการ  
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอเรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล  
สงกรานต์ ปี ๒๕๕๓ มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบแล้วเมื่อวันที่  
๒๓ มีนาคม ๒๕๕๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดแจ้งให้  
ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๑๔๔๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๙๓

www.cabinet.thaigov.go.th

# ด่วนที่สุด

ที่ มท 0626 / 2438



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
ถนนอุทองนอก กทม. 10300

22 มีนาคม 2553

เรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553

ด้วย ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้จัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 ขึ้น เพื่อใช้เป็นแผนหลักในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 และสามารถลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่เดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวเล่นน้ำสงกรานต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 มีสาระสำคัญ ดังนี้ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

1. กำหนดช่วงเวลาในการดำเนินการรณรงค์ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 ในระหว่างวันที่ 12 - 18 เมษายน 2553 รวม 7 วัน

2. กำหนดเป้าหมายการดำเนินการ เพื่อให้สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ (admit) ระหว่างวันที่ 12 - 18 เมษายน 2553 ให้ลดลง ร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2552 (วันที่ 10 - 16 เมษายน 2552) ดังนี้

ประเด็นเป้าหมาย	สงกรานต์ 2552	ลดลง (ร้อยละ 5)	เป้าหมายสงกรานต์ 2553
จำนวนครั้งอุบัติเหตุ (ครั้ง)	3,977	199	3,778
ผู้เสียชีวิต (ราย)	373	19	354
ผู้บาดเจ็บ (คน)	4,332	217	4,115

3. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (เน้นหนัก) ให้หน่วยงานส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามมาตรการเน้นหนัก 8 มาตรการ ได้แก่ 1) มาตรการด้านการบริหารจัดการ 2) มาตรการด้านการป้องปรามผู้กระทำผิดกฎหมาย 3) มาตรการด้านสังคมและชุมชน 4) มาตรการด้านการตรวจสอบความปลอดภัยของถนนและรถยนต์ 5) มาตรการด้านการช่วยเหลือ กู้ชีพ กู้ภัย 6) มาตรการด้านการจราจรและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง 7) มาตรการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างความตระหนัก 8) มาตรการด้านการรายงานผล และวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อให้การดำเนินงานบรรลุเป้าหมายในการลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และเพิ่มความมั่นคงปลอดภัยของประชาชน ตลอดจนนำไปสู่ความสำเร็จในการปฏิบัติงาน

4. กำหนดช่วงเวลา...

#### 4. ช่วงเวลาในการดำเนินงาน กำหนดเป็น 2 ช่วง ดังนี้

##### ระยะที่ 1 ช่วงเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ 1 - 11 เมษายน 2553

ให้จังหวัดเตรียมความพร้อมและดำเนินงานในภารกิจต่างๆ โดยจัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด วางแนวทางการดำเนินงาน จัดทำแผนการดำเนินงานในภาพรวมของจังหวัดเพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านการปฏิบัติและงบประมาณ วางแผนการตั้งจุดตรวจและจุดบริการให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาในพื้นที่ ทั้งจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและช่วงเวลา เพื่อการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 ตามมาตรการเน้นหนัก กำหนดตัวบุคคล หน่วยงานรับผิดชอบให้ชัดเจน เพื่อสามารถติดตามประเมินผลได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง ส่งเสริมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และการตั้งจุดสกัดประจำชุมชน หมู่บ้าน ตลอดจนชักชวนความพร้อมของระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินและการช่วยเหลือฉุกเฉิน

##### ระยะที่ 2 ช่วงปฏิบัติการเข้มข้น ระหว่างวันที่ 12 - 18 เมษายน 2553

ให้มีการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 ในระดับจังหวัด อำเภอ สำหรับในกรุงเทพมหานคร ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 กรุงเทพมหานคร เพื่อดำเนินการตามมาตรการเน้นหนัก การตั้งจุดตรวจร่วมเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร โดยให้มีการเข้มงวดจับกุมดำเนินคดีขั้นสูงสุดในคดีความผิด 3ม. 2ข. 1ร. (ไม่สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ จักรยานยนต์อุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบถ้วน เมาแล้วขับ ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ขับรถเร็วเกินกำหนด) รวมทั้งการแข่งในที่คับขัน การขับรถยนต์ การฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรสีแดง และการโทรศัพท์ขณะขับรถ การบังคับใช้กฎหมายควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ การดูแลความปลอดภัยของประชาชนในเขตเล่นน้ำสงกรานต์ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด การตั้งจุดสกัดประจำชุมชน/หมู่บ้าน โดยการสนับสนุนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อตักเตือนคนในชุมชนให้ขับอย่างมีวินัย

#### 5. แผนการดำเนินงาน แบ่งเป็น 4 แผนงาน ดังนี้

1) การจัดตั้งศูนย์อำนวยการ/ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 ในส่วนกลาง ระดับจังหวัด อำเภอ เพื่อกำหนดนโยบาย อำนวยการควบคุม กำกับดูแล ประสาน การปฏิบัติงานตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น

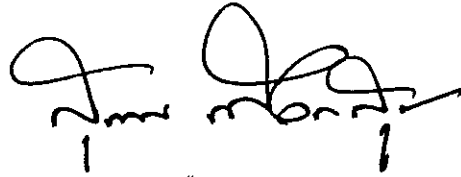
2) การตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม บนถนนสายหลัก สายรอง และถนนในเขตชุมชน/หมู่บ้าน โดยให้สนธิกำลังเจ้าหน้าที่จากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมปฏิบัติการ โดยปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง และให้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม รวมทั้งให้มีการปรับเปลี่ยนจุดตรวจให้เหมาะสมตามช่วงเวลาการเดินทาง

3) การตั้งจุดสกัดประจำชุมชน หมู่บ้าน โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ร่วมกับชุมชน/หมู่บ้าน ตามที่เห็นสมควรและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยเน้นหนักในการควบคุมผู้ที่มีปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

4) การจัดตั้งหน่วยสนับสนุนและบริการประชาชน โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้ง ส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดหน่วยงานสนับสนุนการปฏิบัติงานของจังหวัด เช่น การจัดตั้งจุดบริการประชาชน การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการตามภารกิจหลักของหน่วยงาน เพื่อเป็นการสนับสนุนการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553

ทั้งนี้ การดำเนินการตามแผนงาน ทั้ง 4 แผนงาน ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงาน จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
โทร./โทรสาร. 0-2243-0032

คำชี้แจงเรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่อง

การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553

โดย

รองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

สรุปความเป็นมาของเรื่องที่เสนอให้คณะรัฐมนตรีทราบ

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงเวลาที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทาง กลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยวเล่นน้ำสงกรานต์ ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่า ช่วงปกติ จากข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างปี 2550 - 2552 พบว่า ในช่วงปกติจะมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเฉลี่ยวันละ 251 ครั้ง มีผู้ได้รับบาดเจ็บ (Admit) เฉลี่ยวันละ 194 คน และมีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ 32 คน ในขณะที่ช่วงเทศกาลสงกรานต์มีอุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ 595 ครั้ง มีผู้ได้รับบาดเจ็บ (Admit) เฉลี่ยวันละ 664 คน และมีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ 52 คน หรือเพิ่มขึ้น มากกว่า 1 เท่าจากช่วงปกติ กอปรกับในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 ตั้งแต่วันที่ 13-15 เมษายน 2553 ที่จะมาถึงนี้ คณะรัฐมนตรีได้มีมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2552 กำหนดให้ วันศุกร์ที่ 16 เมษายน 2553 เป็นวันหยุดราชการเพิ่มเป็นกรณีพิเศษ เพื่อส่งเสริมประเพณีสงกรานต์ และการท่องเที่ยว ทำให้มีวันหยุดติดต่อกัน 6 วัน ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงได้ กำหนดแผน มาตรการ แนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 ซึ่งเป็นแผนหลักให้จังหวัดและทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบแนวทางในการปฏิบัติงาน โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

1. ช่วงเวลาการดำเนินการรณรงค์ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 ระหว่าง วันที่ 12 - 18 เมษายน 2553 รวม 7 วัน

2. เป้าหมายการดำเนินการ เพื่อให้สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ (admit) ระหว่างวันที่ 12 - 18 เมษายน 2553ให้ลดลง ร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2552 (วันที่ 10 - 16 เมษายน 2552) ดังนี้

ประเด็นเป้าหมาย	สงกรานต์ 2552	ลดลง (ร้อยละ 5)	เป้าหมายสงกรานต์ 2553
จำนวนครั้งอุบัติเหตุ (ครั้ง)	3,977	199	3,778
ผู้เสียชีวิต (ราย)	373	19	354
ผู้บาดเจ็บ (คน)	4,332	217	4,115

3. มาตรการ...

3. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (เน้นหนัก) ให้หน่วยงานส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามมาตรการเน้นหนัก 8 มาตรการ ได้แก่ 1) มาตรการด้านการบริหารจัดการ 2) มาตรการด้านการป้องปรามผู้กระทำผิดกฎหมาย 3) มาตรการด้านสังคมและชุมชน 4) มาตรการด้านการตรวจสอบความปลอดภัยของถนนและรถยนต์ 5) มาตรการด้านการช่วยเหลือ กู้ชีพ กู้ภัย 6) มาตรการด้านการจราจรและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง 7) มาตรการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างความตระหนัก 8) มาตรการด้านการรายงานผลและวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อให้การดำเนินงานบรรลุเป้าหมายในการลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และเพิ่มความมั่นคงปลอดภัยของประชาชน ตลอดจนนำไปสู่ความสำเร็จในการปฏิบัติงาน

#### 4. ช่วงเวลาในการดำเนินงาน กำหนดเป็น 2 ช่วง ดังนี้

ระยะที่ 1 ช่วงเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ 1 - 11 เมษายน 2553 ให้จังหวัดเตรียมความพร้อมและดำเนินงานในการกิจต่างๆ โดยจัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด วางแนวทางการดำเนินงาน จัดทำแผนการดำเนินงานในภาพรวมของจังหวัดเพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านการปฏิบัติและงบประมาณ วางแผนการตั้งจุดตรวจและจุดบริการให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาในพื้นที่ ทั้งจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและช่วงเวลาเพื่อการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 ตามมาตรการเน้นหนัก กำหนดตัวบุคคล หน่วยงานรับผิดชอบให้ชัดเจน เพื่อสามารถติดตามประเมินผลได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง ส่งเสริมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และการตั้งจุดสกัดประจำชุมชน หมู่บ้าน ตลอดจนซักซ้อมความพร้อมของระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินและการช่วยเหลือฉุกเฉิน

ระยะที่ 2 ช่วงปฏิบัติการเข้มข้น ระหว่างวันที่ 12 - 18 เมษายน 2553 ให้มีการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 ในระดับจังหวัด อำเภอ สำหรับในกรุงเทพมหานคร ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 กรุงเทพมหานคร เพื่อดำเนินการตามมาตรการเน้นหนัก การตั้งจุดตรวจร่วมเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำผิดกฎหมายจราจร โดยให้มีการเข้มงวดจับกุมดำเนินคดีขั้นสูงสุดในคดีความผิด 3ม. 2ข. 1ร. (ไม่สวมหมวกนิรภัยขณะขับหรือโดยสารรถจักรยานยนต์ จักรยานยนต์อุปกรณ์ส่วนบุคคลไม่ครบถ้วน เมาแล้วขับ ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ขับรถเร็วเกินกำหนด) รวมทั้งการแข่งในที่คับขัน การขับรถย้อนศร การฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรสีแดง และการโทรศัพท์ขณะขับรถ การบังคับใช้กฎหมายควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ การดูแลความปลอดภัยของประชาชนในเขตเล่นน้ำสงกรานต์ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด การตั้งจุดสกัดประจำชุมชน/หมู่บ้าน โดยการสนับสนุนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อตักเตือนคนในชุมชนให้ขับอย่างมีวินัย

5. แผนการดำเนินงาน แบ่งเป็น 4 แผนงาน ดังนี้

1) การจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวก/ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 ในส่วนกลาง ระดับจังหวัด อำเภอ เพื่อกำหนดนโยบายอำนวยความสะดวก ควบคุม กำกับดูแล ประสาน การปฏิบัติงานตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น

2) การตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม บนถนนสายหลัก สายรอง และถนนในเขตชุมชน/หมู่บ้าน โดยให้สนธิกำลังเจ้าหน้าที่จากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมปฏิบัติการ โดยปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง และให้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม รวมทั้งให้มีการปรับเปลี่ยนจุดตรวจให้เหมาะสมตามช่วงเวลาการเดินทาง

3) การตั้งจุดสกัดประจำชุมชน หมู่บ้าน โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ร่วมกับชุมชน/หมู่บ้าน ตามที่เห็นสมควรและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยเน้นหนักในการควบคุมผู้ที่มีปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

4) การจัดตั้งหน่วยสนับสนุนและบริการประชาชน โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดหน่วยงานสนับสนุนการปฏิบัติงานของจังหวัด เช่น การจัดตั้งจุดบริการประชาชน การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการตามภารกิจหลักของหน่วยงาน เพื่อเป็นการสนับสนุนการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553

ทั้งนี้ การดำเนินการตามแผนงาน ทั้ง 4 แผนงาน ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงาน

ข้อเสนอให้คณะรัฐมนตรี พร้อมเหตุผล

ขอเรียนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 ของศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลความปลอดภัยทางถนนโดยตรง มาเพื่อโปรดทราบ และในการนี้ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนได้มอบหมายให้จังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการต่อไปแล้ว

จึงเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

\*\*\*\*\*

# แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553

ระหว่างวันที่ 12 – 18 เมษายน 2553

## ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

\*\*\*\*\*

### 1. อ้างอิง

1. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2549 เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม
2. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2552 กำหนดให้วันศุกร์ที่ 16 เมษายน 2553 เป็นวันหยุดราชการเพิ่มเป็นกรณีพิเศษ เพื่อส่งเสริมประเพณีสงกรานต์ และการท่องเที่ยว
3. คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 327/2551 ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2551 เรื่อง จัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
4. พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550
5. แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2552 – 2555

### 2. หลักการและเหตุผล

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงเทศกาลอย่างต่อเนื่อง โดยบรรณรักษ์และดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนโดยมุ่งเน้นลดปัจจัยเสี่ยงทั้งจากคน รถ ถนนและสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2552 – 2555 ตลอดจนส่งเสริม/สนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามามีบทบาทในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น ตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550 ซึ่งกำหนดให้เป็นหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยภายในเขตพื้นที่ จึงได้จัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 ขึ้น เพื่อเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



### 3. สภาพปัญหา

#### 3.1 สภาพปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงเวลาที่มียุทธศาสตร์ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทางกลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยวเล่นน้ำสงกรานต์ ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ จากข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างปี 2550 – 2552 พบว่า ในช่วงปกติจะมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเฉลี่ยวันละ 251 ครั้ง มีผู้ได้รับบาดเจ็บ (Admit) เฉลี่ยวันละ 194 คน และมีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ 32 คน ในขณะที่ช่วงเทศกาลสงกรานต์มีอุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ 595 ครั้ง มีผู้ได้รับบาดเจ็บ (Admit) เฉลี่ยวันละ 664 คน และมีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ 52 คน หรือเพิ่มขึ้นมากกว่า 1 เท่าจากช่วงปกติ

ตารางที่ 1 สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2550 - 2552

เทศกาล	จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	ประเมินมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ
สงกรานต์ 2550	4,274 (610 : วัน)	4,805 (686 : วัน)	361 (52 : วัน)	5,591,717,572
สงกรานต์ 2551	4,243 (606 : วัน)	4,803 (686 : วัน)	368 (53 : วัน)	5,622,465,357
สงกรานต์ 2552	3,977 (568 : วัน)	4,332 (619 : วัน)	373 (53 : วัน)	5,289,943,437
เฉลี่ยต่อวัน	595 : วัน	664 : วัน	52 : วัน	785,910,779 : วัน

**หมายเหตุ** การประเมินมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ ใช้หลักเกณฑ์ตามผลการศึกษาวิจัย “โครงการศึกษามูลค่าอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย” จัดทำโดยกรมทางหลวงร่วมกับมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

#### ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2552 ที่ผ่านมา

- อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดกับรถจักรยานยนต์ ถึงร้อยละ 82
- สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการมาสุราขณะขับรถถึงร้อยละ 40 รองลงมาคือ การขับเร็วเกินกำหนด ร้อยละ 20
- ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ถนนนอกทางหลวงแผ่นดิน อาทิ ถนนในอบต./หมู่บ้าน ถนนในเมือง/เทศบาล ถนนทางหลวงชนบท เกือบร้อยละ 70 รองลงมา คือ ถนนทางหลวงแผ่นดิน ร้อยละ 30
- ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ช่วงเวลา 16.01-20.00 น. ร้อยละ 31.61 และช่วงเวลา 12.01-16.00 น. ร้อยละ 15.49
- ช่วงอายุของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตส่วนใหญ่อยู่ระหว่างช่วงวัยแรงงาน โดยผู้เสียชีวิตอยู่ในวัยแรงงาน (อายุ 20-49 ปี) ประมาณร้อยละ 60 อยู่ในวัยเด็กและเยาวชนอายุต่ำกว่า 20 ปี ประมาณร้อยละ 20 ผู้บาดเจ็บอยู่ในวัยแรงงาน ประมาณร้อยละ 56 และอยู่ในวัยเด็กและเยาวชน ประมาณร้อยละ 30
- สถิติถนนที่เกิดอุบัติเหตุ พบว่า การเสียชีวิตจะเกิดบนถนนทางหลวงแผ่นดินถึงร้อยละ 60 และผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่ตำบล/หมู่บ้านที่เกิดเหตุ เกือบร้อยละ 60

ตารางที่ 2 ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 3 อันดับแรก

ประเภทรถ	สงกรานต์ 2551	สงกรานต์ 2552
จักรยานยนต์	81.79%	81.90
รถปิกอัพ	9.50%	9.32
รถเก๋ง	2.43%	2.69

ตารางที่ 3 สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 3 อันดับแรก

สาเหตุ	สงกรานต์ 2551	สงกรานต์ 2552
1. เมาสุรา	40.56%	40.66
2. ขับรถเร็วเกินกำหนด	23.00%	19.96
3. ตัดหน้ากระชั้นชิด	11.50%	10.96

ตารางที่ 4 ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

ประเภทถนน	สงกรานต์ 2551(%)	สงกรานต์ 2552(%)
ทางหลวงแผ่นดิน	32.45	31.41
นอกเขตทางหลวงแผ่นดิน	67.55	68.59
- ถนน อบต./หมู่บ้าน	36.30	35.08
- ถนนในเมือง/เทศบาล	12.04	14.33
- ถนนทางหลวงชนบท	13.01	13.40
- อื่นๆ	6.20	5.78

ตารางที่ 5 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

ช่วงเวลา	สงกรานต์ 2551(%)	สงกรานต์ 2552(%)
16.01 – 20.00 น.	32.24	31.61
20.01 – 24.00 น.	16.85	16.24
00.01 – 04.00 น.	7.78	8.00
04.01 – 08.00 น.	5.30	5.50
08.00 – 12.00 น.	14.57	23.16
12.01 – 16.00 น.	23.26	15.49

ตารางที่ 6 อายุของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต

กลุ่มอายุ	สงกรานต์ 2551(%)		สงกรานต์ 2552(%)	
	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ
ต่ำกว่า 20 ปี	21.66	30.77	19.57	30.06
- ต่ำกว่า 15 ปี	7.22	12.85	7.51	12.63
- 15 – 19 ปี	14.44	17.92	12.06	17.43
กลุ่มวัยแรงงาน	59.17	56.26	59.92	55.58
- 20 – 24 ปี	12.50	14.94	11.26	14.13
- 25 – 29 ปี	13.06	11.20	13.67	12.16
- 30 – 39 ปี	17.50	17.21	17.97	16.66
- 40 – 49 ปี	16.11	12.91	16.62	12.63
50 ปีขึ้นไป	19.17	12.97	20.91	14.36

ตารางที่ 7 ข้อมูลสถิติถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

ประเภทถนน	ผู้เสียชีวิต	ผู้เสียชีวิต	ผู้บาดเจ็บ	ผู้บาดเจ็บ
	สงกรานต์ 2551	สงกรานต์ 2552	สงกรานต์ 2551	สงกรานต์ 2552
ถนนกรมทางหลวง	60.33%	61.50%	35.25%	32.92%
ถนนทางหลวงชนบท	12.77%	12.30%	12.85%	13.68%
ถนน อบต./หมู่บ้าน	17.93%	17.11%	34.96%	33.96%
ถนนเทศบาล	6.52%	6.68%	11.39%	13.93%
ถนนอื่นๆ	2.45%	2.41%	5.56%	5.51%
ผลรวมทั้งหมด	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

ตารางที่ 8 ข้อมูลที่อยู่ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

ข้อมูลผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	ผู้เสียชีวิต	ผู้บาดเจ็บ	ผู้บาดเจ็บ
	สงกรานต์ 2551	สงกรานต์ 2552	สงกรานต์ 2551	สงกรานต์ 2552
คนนอกพื้นที่ (นอกเขตจังหวัด)	22.28%	20.59%	12.68%	12.51%
คนนอกพื้นที่ (ในจังหวัด)	20.65%	22.46%	16.28%	16.57%
คนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง)	57.07%	56.95%	71.04%	70.92%
ผลรวมทั้งหมด	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

ตารางที่ 9 สถานที่และเวลาห้ามจำหน่ายสุรา

สถานที่/เวลา	สงกรานต์ 2551 (%)	สงกรานต์ 2552 (%)
ป้อมน้ำมัน	15.5	15.4
เวลาห้ามจำหน่าย	56.8	18.4

ที่มา : กรมควบคุมโรค

จากการสำรวจของกระทรวงสาธารณสุข พบว่า ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2552 มีการจำหน่ายสุราในสถานที่ห้ามจำหน่าย โดยเฉพาะป้อมน้ำมัน ร้อยละ 15.4 และพบการจำหน่ายสุราในเวลาห้ามจำหน่าย ร้อยละ 18.4 ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของสาเหตุการขับขี่ยานพาหนะเมาสุรา

### 3.2 สถานการณ์เบื้องต้นที่คาดว่าจะเกิดปัญหาในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553

เนื่องจากในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 (ตั้งแต่วันที่ 13-15 เมษายน 2553) ที่จะมาถึงนี้ คณะรัฐมนตรีได้มีมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2552 กำหนดให้วันศุกร์ที่ 16 เมษายน 2553 เป็นวันหยุดราชการเพิ่มเป็นกรณีพิเศษ เพื่อส่งเสริมประเพณีสงกรานต์และการท่องเที่ยว จึงทำให้มีวันหยุดติดต่อกัน 6 วัน

#### 4. วัตถุประสงค์

4.1 เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 มีเป้าหมายและแนวทางการดำเนินการที่สามารถ ลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

4.2 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่าย สามารถบูรณาการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เพื่อบรรลุเป้าหมายร่วมกันในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์

4.3 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายสามารถนำแผนบูรณาการฯ ไปจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่มีหน้าที่รับผิดชอบ

4.4 เพื่อเป็นแนวทางในการติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 ตลอดจนการสรุปบทเรียนเพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาการปฏิบัติงานในรอบต่อไป

#### 5. ปัจจัยเสี่ยง

##### 1) ปัจจัยด้านคน

- ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มของมึนเมา หรือการใช้สารเสพติด
- สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถ เนื่องจากความอ่อนเพลียจากการขับขี่รถเป็นเวลานาน
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน
- ความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะและผู้ใช้เส้นทางจากการเล่นน้ำสงกรานต์

##### 2) ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์
- การปรับแต่งสภาพยานพาหนะคือ ยานพาหนะที่มีการดัดแปลงและใช้งานผิดประเภท ส่งผลต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ
- การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย เช่น บรรทุกน้ำหนักเกินกำหนด หรือบรรทุกคนโดยสารท้ายกระบะ

##### 3) ปัจจัยด้านถนน

- สภาพการจราจรที่หนาแน่น
- อุปกรณ์ควบคุมการจราจรชำรุด ลักษณะทางกายภาพไม่สมบูรณ์ การก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ โดยไม่ติดตั้งสัญญาณเตือน

##### 4) ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ

- ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดหรือไม่เพียงพอ
- สภาพภูมิอากาศทำให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ไม่ดี

## 6. เป้าหมายการดำเนินการ

เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม รมณรงค์ระยะ 7 วัน (วันจันทร์ที่ 12 ถึงวันอาทิตย์ที่ 18 เมษายน 2553) ให้สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (admit) ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 ให้ลดลงร้อยละ 5 เมื่อเปรียบเทียบกับเทศกาลสงกรานต์ปี 2552 ดังนี้

1. จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2552 จำนวน 3,977 ครั้ง ลดลง 5% (199 ครั้ง) ดังนั้น ค่าเป้าหมายจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 จำนวน 3,778 ครั้ง
2. จำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2552 จำนวน 373 คน ลดลง 5% (19 คน) ดังนั้น ค่าเป้าหมายจำนวนผู้เสียชีวิตจากเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 จำนวน 354 คน
3. จำนวนผู้บาดเจ็บในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2552 จำนวน 4,332 คน ลดลง 5% (217 คน) ดังนั้น ค่าเป้าหมายจำนวนผู้บาดเจ็บของการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 จำนวน 4,115 คน

ตารางแสดงสถิติอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2552 และค่าเป้าหมายเทศกาลสงกรานต์ปี 2553

สถิติ	สงกรานต์ 2552	ลดลง 5%	สงกรานต์ 2553
1. จำนวนครั้งอุบัติเหตุ	3,977	199	3,778
2. ผู้เสียชีวิต	373	19	354
3. ผู้บาดเจ็บ (admit)	4,332	217	4,115

## 7. คำจำกัดความ

อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนน ในช่วงระหว่างเวลา 00.01 น. ของวันที่ 12 เมษายน 2553 ถึง เวลา 24.00 น. ของวันที่ 18 เมษายน 2553 ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต และ/หรือบาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

## 8. มาตรการเน้นหนัก

ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง ระดับจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเคร่งครัด เข้มงวดและจริงจัง โดยนำมาตรการเน้นหนัก ซึ่งเป็นวิธีการหรือข้อกำหนดที่สำคัญในการป้องกัน แก้ไขปัญหา และลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 ซึ่งจะนำไปสู่ความสำเร็จในการปฏิบัติงาน โดยให้ดำเนินงานตามมาตรการ ดังนี้

(1) มาตรการด้านบริหารจัดการ ให้ผู้บริหารทุกระดับ ทั้งระดับกระทรวง กรม จังหวัด อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เข้ามามีส่วนร่วมรับผิดชอบในการบริหารจัดการ ด้านการวางแผนการดำเนินงาน แผนปฏิบัติการ และงบประมาณ การตรวจติดตามการปฏิบัติงานอย่างเต็มรูปแบบ ประกอบกับการมอบหมายหน่วยงาน หรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อให้การปฏิบัติงานและติดตามประเมินผลเป็นระบบ มีประสิทธิภาพ และสามารถตรวจสอบได้ โดย

- ให้มีการจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 ระดับจังหวัด อำเภอ โดยการมีส่วนร่วมของหน่วยงานภาครัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชน องค์กรภาคสังคม

- สำหรับในกรุงเทพมหานคร มอบหมายให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 กรุงเทพมหานคร โดยบูรณาการร่วมกับกรุงเทพมหานครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

### (2) มาตรการด้านการป้องปรามผู้กระทำผิดกฎหมาย ได้แก่

- การตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม โดยให้สนธิกำลังของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ฝ่ายปกครอง และอาสาสมัคร รวมถึงการจัดชุดสายตรวจสุ่มตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท และถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่น ๆ) และในสถานที่ชุมชน หรือตามหน้าสถานบันเทิงด้วย เพื่อเป็นการป้องปรามการฝ่าฝืนหรือกระทำผิด ให้มีความเข้มงวดจับกุมดำเนินคดีขั้นสูงสุดตามมาตรการ 3 ม.(เมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย มอเตอร์ไซด์ปลอดภัย) 2 ข.(ใบขับขี่ รััดเข็มขัดนิรภัย) 1 ร.(ขับรถเร็วเกินที่กฎหมายกำหนด) รวมทั้งการแข่งในที่คับขัน ขับขี่รถย้อนศร ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง และโทรศัพท์ขณะขับขี่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งรถจักรยานยนต์ กวดขันการบรรทุกเกินอัตรา กวดขันรถกระบะบรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้ายไม่ให้ใช้ความเร็วสูง และกวดขันผู้ขับขี่ที่อ่อนเพลีย อ่อนล้า และง่วงไม่ให้ขับขี่รถ

- กรณีเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปี กระทำผิดกฎหมายจราจรหรือกฎหมายอื่นๆ ให้ใช้มาตรการทางกฎหมายตามพระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ. 2546 ดำเนินคดีกับผู้ปกครองด้วย

- บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับมาตรการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ตามพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551 พระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. 2493 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นจุดที่ประชาชนแวะพักระหว่างเดินทาง ตลอดจนการจำหน่ายสุราแบบเร่ขาย และการจำหน่ายในสุราในเวลาห้ามจำหน่าย ทั้งนี้ ให้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงความผิดดังกล่าวด้วย

- จังหวัดที่จัดให้มีพื้นที่เขตเล่นน้ำสงกรานต์ ให้ใช้มาตรการทางกฎหมายกับการจำหน่ายสุราเสรีในบริเวณเขตเล่นน้ำสงกรานต์ การกำหนดให้รถจักรยานยนต์ รถกระบะบรรทุกคนเล่นสาดน้ำห้ามเข้าในเขตที่ประกาศกำหนดเป็นเขตเล่นน้ำสงกรานต์

(3) มาตรการด้านสังคมและชุมชน เป็นมาตรการควบคุมทางสังคมโดยภาคประชาชนในท้องถิ่น ชุมชน หมู่บ้านและสถาบันครอบครัว เพื่อแยกผู้ที่มีความเสี่ยงต่อการกระทำผิดหรือเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจรไม่ให้ออกไปใช้รถในถนน โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมกับชุมชน อาสาสมัครจัดให้มีการตั้งจุดสกัดกั้นประจำชุมชน หมู่บ้าน เพื่อตรวจตรา ป้องปราม และตักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง การจัดชุดเคลื่อนที่เร็วหรือชุดประชาสัมพันธ์เพื่อออกตรวจตราและแจ้งประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือตามเส้นทางหรือจุดเสี่ยงตามสี่แยกทางโค้ง การจัดจุดบริการเพื่อให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้เดินทางโดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การรณรงค์

จับข้ออย่างปลอดภัย ใส่หมวกนิรภัย เมาไม่ขับ หรือการใช้มาตรการยึดกุญแจรถ โดยชุมชนและผู้ปกครองที่บุตรหลานหรือคนในครอบครัวมีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ทั้งนี้ให้นายอำเภอ และผู้กำกับสถานีตำรวจในพื้นที่ หรือหัวหน้าสถานีตำรวจ กำกับหรือร่วมวางแผน และให้คำปรึกษาแนะนำการปฏิบัติให้เกิดความถูกต้องตามกฎหมาย และความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน

(4) มาตรการด้านการตรวจสอบความปลอดภัยของถนนและรถยนต์ เป็นข้อปฏิบัติในการตรวจสอบคุณภาพของถนน และรถยนต์ ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย โดย

- หน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการสร้างและซ่อมบำรุงถนน ทั้งสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน/การทางพิเศษ) สายรอง (ทางหลวงชนบท/ถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานอื่น ๆ) ตรวจสอบสำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตรายหรือสภาพถนนที่ไม่สมบูรณ์ หรือมีข้อบกพร่อง และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการสัญจร หรือทำป้ายเตือนที่เห็นชัดเป็นระยะๆ การขอความร่วมมือผู้รับงานก่อสร้างถนนเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จและคืนผิวจราจรก่อนเทศกาล และกรณีที่ยังไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมายแจ้งผู้ใช้ทางล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณก่อสร้างในระยะที่ปลอดภัย การขอความร่วมมือห้ามเผาหญ้าข้างทาง ห้ามจำหน่ายสินค้าริมทาง ตลอดจนการประสานงานกับตำรวจเพื่อให้กวดขันรถกระบะบรรทุกคนวิ่งบนทางหลวง การห้ามเล่นน้ำริมทางหลวง ซึ่งจะเป็นอันตรายต่อการใช้รถบนทางหลวง

- กระทรวงคมนาคมมอบหมายกรมการขนส่งทางบก/บริษัทขนส่ง/องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตรวจสอบสภาพยานพาหนะโดยเฉพาะรถโดยสารสาธารณะประจำทาง/ไม่ประจำทาง ให้มีความพร้อมทั้งตัวรถและพนักงานขับรถ กำหนดมาตรการในการให้พนักงานขับรถรายงานตัวต่อผู้ตรวจการ ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง สถานีขนส่ง/จุดจอด เพื่อตรวจสอบความพร้อมของร่างกาย การตรวจวัดแอลกอฮอล์ สารเสพติด ตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถไม่ให้เกิน 4 ชั่วโมง หรือระยะทางเกิน 400 กิโลเมตร กรณีระยะทางมากกว่า 400 กิโลเมตร หรือใช้เวลามากกว่า 4 ชั่วโมง ต้องจัดให้มีพนักงานขับรถ 2 นายประจำรถ

(5) มาตรการด้านการช่วยเหลือ กู้ชีพ กู้ภัย โดย

- ให้จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ และวัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสารและการประสานงานกับมูลนิธิ อาสาสมัคร

- ด้านการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ให้กระทรวงสาธารณสุขจัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการและการประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย

- ให้มีการซักซ้อมการปฏิบัติการล่วงหน้า เพื่อให้สามารถให้การช่วยเหลือประชาชนที่ประสบอุบัติเหตุอย่างรวดเร็ว ตลอดจนการรักษาพยาบาล เพื่อลดการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุได้ถูกต้องตามหลักวิชาการ และการติดต่อสื่อสาร การประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มูลนิธิ สมาคม อาสาสมัคร ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและอาสาสมัครต่างๆ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ



(6) มาตรการด้านการจราจรและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ได้แก่

- ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร จังหวัด มอบหมายหน่วยงานในสังกัดประสานการบริหารจัดการจัดระบบการจราจรและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ทั้งถนนสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ถนนสายรอง (เส้นทางหลวงชนบท และเส้นทางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) และเส้นทางเลี่ยงหรือเส้นทางลัดระหว่างถนนสายหลักและสายรองรวมทั้งการเตรียมเปิดช่องทางเดินรถพิเศษชั่วคราวเพื่อขยายช่องทางการเดินรถชั่วคราว การเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุหรือรถเสียในเส้นทางจราจร

- การอำนวยความสะดวก และการให้บริการด้านการขนส่งสาธารณะ ตลอดจนบรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางให้แก่ประชาชน โดยการเพิ่มจำนวนรถโดยสารสาธารณะ ระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ เพื่อแก้ไขปัญหาการตกค้างของผู้โดยสาร การประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัดสู่ภูมิภาคต่างๆ การดูแลรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน การตั้งหน่วยบริการตรวจสอบซ่อมรถเบื้องต้น ตลอดจนเป็นจุดแวะพักระหว่างเดินทาง การช่วยเหลือแก้ไขปัญหากรณีฉุกเฉินต่างๆ

(7) มาตรการด้านบรรณรักษ์ประชาสัมพันธ์สร้างความปลอดภัย โดย

- ดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านเครือข่ายสถานีวิทยุโทรทัศน์ สถานีวิทยุ สถานีวิทยุชุมชน หนังสือพิมพ์ สถานีวิทยุชุมชน หอกระจายข่าว ตลอดจนการบูรณาการความร่วมมือจากองค์กรภาคเอกชน องค์กรภาคสังคม มูลนิธิ ในการจัดกิจกรรมรณรงค์เพื่อกระตุ้นเตือนและปลูกจิตสำนึกประชาชนให้มีความตระหนักในการระมัดระวังป้องกันอุบัติเหตุทางถนนด้วยตนเอง

- การประชาสัมพันธ์แจ้งให้ประชาชนทราบถึงการดำเนินการทางกฎหมายจราจร กรณีกระทำผิดกฎหมายจราจร เจ้าหน้าที่ตำรวจจะดำเนินคดีอย่างจริงจังในโทษขั้นสูงสุด

- ให้ข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ของรัฐทุกประเภท ปฏิบัติตนเป็นแบบอย่างที่ดีในการรักษาวินัยจราจร หากกระทำผิดวินัยจราจรหรือฝ่าฝืนกฎหมายจราจร ให้ถือว่ามีความผิดทางวินัยและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาดำเนินการทางวินัย ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 เมษายน 2546

(8) มาตรการด้านการรายงานผลและวิเคราะห์ข้อมูล สนับสนุนการบริหารจัดการอุบัติเหตุทางถนน โดยการรายงานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนจากพื้นที่ ระดับอำเภอ และนำข้อมูลมาวิเคราะห์และประเมินผล และการอำนวยความสะดวกแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนภายในพื้นที่ โดยใช้ระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยเป็นตัวเชื่อมโยงผ่านระบบ Internet มายังศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 ระดับจังหวัด และศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทั้งนี้ ให้ใช้ข้อมูลของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 เป็นข้อมูลกลางในการรายงานเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แก่สื่อมวลชนและประชาชนถึงการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 เพียงแห่งเดียว เพื่อความถูกต้องเป็นเอกภาพ และตรวจสอบได้

## 9. แนวทางการดำเนินงาน

กำหนดแนวทางการดำเนินงาน เป็น 2 ช่วง ได้แก่

### 1. ช่วงเตรียมความพร้อม (วันที่ 1 - 11 เมษายน 2553)

- ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนมีคำสั่งจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พร้อมแต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจฯ และเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์อำนวยการฯ

- ให้จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมความพร้อมและดำเนินงานในภารกิจต่างๆ ตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม 2553 จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด จัดทำแผนปฏิบัติการในภาพรวมของจังหวัดเพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านการปฏิบัติและงบประมาณ เพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553

- มีคำสั่งมอบหมายหน่วยงาน ตัวบุคคลรับผิดชอบให้ชัดเจน พร้อมทั้งมอบหมายหัวหน้าส่วนราชการรับผิดชอบพื้นที่ตรวจติดตามการปฏิบัติงาน เพื่อสามารถติดตามประเมินผลได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง โดยการพิจารณามอบหมายภารกิจสำคัญต่างๆ

- ให้จังหวัดแต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการตั้งจุดตรวจและจุดบริการในช่วงเทศกาลระดับจังหวัด โดยมีผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเป็นหัวหน้าคณะทำงาน ประสานการตั้งจุดตรวจ จุดบริการ ให้เหมาะสมกับสภาพปัญหาในพื้นที่ โดยใช้ข้อมูลจากแผนที่อุบัติเหตุของกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัด และสถานีตำรวจเป็นเครื่องมือในการวางแผนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

- ประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสนับสนุนการจัดตั้งจุดตรวจจุดสกัดประจำชุมชน/หมู่บ้าน การจัดตั้งจุดบริการ การส่งใช้สมาชิกอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนสนับสนุนการดำเนินงาน

- ศูนย์ปฏิบัติการ ฯ ระดับจังหวัด อำเภอ ประชุมสรุปผลการเตรียมความพร้อมในการดำเนินการในช่วงเทศกาล

- ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างจริงจังอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนประชาสัมพันธ์ทุกรูปแบบให้ประชาชนได้ทราบว่าในช่วงปฏิบัติการรณรงค์ในช่วงเทศกาลจะมีการบังคับใช้กฎหมายลงโทษขั้นสูงสุด ตลอดจนการดำเนินคดีกับผู้ปกครอง กรณีผู้ปกครองมีส่วนรับผิดชอบด้วยตาม พ.ร.บ. คุ้มครองเด็ก พ.ศ. 2546

- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบการกำหนดเขตพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ และมีการเตรียมพร้อมในการเดินทาง การปฏิบัติตามกฎหมายจราจร โดยเคร่งครัด ตลอดจนการเล่นน้ำสงกรานต์อย่างสุภาพดีงาม

- ฝึกซ้อมแผนการรับมืออุบัติเหตุใหญ่ และการติดต่อสื่อสาร

- ประชุมทำความเข้าใจระบบการรายงานผล การฝึกซ้อมการใช้งานระบบรายงาน

## 2. ช่วงปฏิบัติการเข้มข้น (วันที่ 12 – 18 เมษายน 2553)

- ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระดับจังหวัด อำเภอ อำนวยการ สั่งการ และประสานการปฏิบัติ ติดตามผลการปฏิบัติงานตลอดช่วงดำเนินการณรงค์

- การตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจแบบบูรณาการเพื่อบังคับใช้กฎหมายจราจร ตลอดจนการ อำนวยการจราจรอย่างต่อเนื่อง

- การตั้งจุดสกัดประจำชุมชน หมู่บ้าน โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมกับหมู่บ้านและ ชุมชน เพื่อเสริมประสิทธิภาพของจุดตรวจ/ด่านตรวจ

- การตั้งหน่วยสนับสนุน และบริการประชาชน ระดับพื้นที่ การอำนวยความสะดวก การ เดินทาง และสภาพการจราจร เพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วง เทศกาลให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด

- การบังคับใช้กฎหมายควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์โดยเฉพาะการจำหน่ายในสถานที่และ เวลาห้ามจำหน่าย การจำหน่ายแก่บุคคลอายุต่ำกว่า 20 ปี

- ให้มีการปรับแผนและมาตรการต่างๆ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ เช่น

1.) วันที่ 12 เมษายน 2553 ซึ่งเป็นช่วงเดินทางขาออกจากกรุงเทพมหานครและช่วงวันที่ 17 – 18 เมษายน 2553 ซึ่งเป็นช่วงเดินทางขากลับเข้าสู่กรุงเทพมหานคร ควรเน้นการดำเนินการ

1.1) การตั้งจุดตรวจบนถนนสายหลักขาออกจากกรุงเทพมหานครในบริเวณจุดเสี่ยงต่างๆ ให้ พิจารณาทั้งการอำนวยความสะดวกในการเดินทางและความปลอดภัย

1.2) บนถนนสายหลักให้มีการตรวจจับความเร็ว เมาแล้วขับ การแข่งในที่คับขัน การฝ่าฝืน สัญญาณไฟแดง เข็มขัดนิรภัย การสวมหมวกนิรภัย โดยเฉพาะรถโดยสาร รถตู้ และรถกระบะที่บรรทุกคนจำนวนมาก รถขนาดใหญ่ทุกประเภท เพื่อป้องกันอุบัติเหตุร้ายใหญ่ และแนะนำให้แวะพักหากเห็นว่ามีอาการอ่อนเพลีย

1.3) สอดส่องดูแลมิให้มีการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แบบเร่ขาย และในสถานบริการ น้ำมัน ซึ่งเป็นความผิดตามกฎหมายควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

1.4) ติดตามสถานการณ์จราจรบนถนนสายหลัก เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนเดินทาง อย่างสะดวกและปลอดภัย

1.5) เข้มงวดตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถโดยสาร และพนักงานขับรถ ประชาสัมพันธ์ให้ ประชาชนที่ใช้รถโดยสาร สังเกตอาการพนักงานขับรถ หากพบเห็นว่ามีอาการจับขั้วรถด้วยความเร็วสูง มีอาการเมา แล้วขับ อาการง่วง หรือไม่มีพนักงานขับรถโดยสารสับเปลี่ยนตามระยะทางที่กำหนด ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ได้ที่ศูนย์ คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ หมายเลข 1548 ตำรวจทางหลวง หมายเลข 1193 ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม หมายเลข 1356 หรือสายด่วนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หมายเลข 1784

1.6) ให้นำหน่วยงานที่มีสัญญาไฟฟ้บวบนำสัญญาไฟฟ้บวบติดตั้งตามจุดเสี่ยงบนถนนสายหลัก

1.7) การประสานงานการช่วยเหลือประชาชนและการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน รวมทั้งประชาสัมพันธ์หมายเลขสายด่วนที่เกี่ยวข้อง

## 2.) ช่วงระหว่างวันที่ 13-16 เมษายน 2553 ซึ่งเป็นช่วงที่ประชาชนไปตั้งภูมิลำเนาควรเสริมมาตรการต่างๆ เช่น

2.1) ให้สนธิกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อาสาสมัคร ดูแลความปลอดภัยในบริเวณเขตเล่นน้ำสงกรานต์ โดยให้มีมาตรการฝ้การรถจักรยานยนต์ก่อนเข้าไปเล่นน้ำสงกรานต์ และดำเนินการตามกฎหมายควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อย่างเคร่งครัด

2.2) ให้จุดสกัดประจำชุมชน/หมู่บ้าน ดูแลตักเตือนคนในชุมชน/หมู่บ้านให้ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร โดยเฉพาะเมาไม่ขับ และการสวมหมวกนิรภัยในขณะที่ขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ และระมัดระวังการใช้รถบรรทุกตระเวนเล่นน้ำอย่าให้ใช้ความเร็วสูง

2.3) ดูแลสอดส่องขอความร่วมมือประชาชนไม่ให้เล่นสาดน้ำบนถนนทางหลวงแผ่นดิน โดยเฉพาะการสาดน้ำใส่รถจักรยานยนต์ที่วิ่งผ่าน

2.4) จัดชุดสายตรวจตรวจตราตามเส้นทางสายรองเข้าสู่หมู่บ้าน โดยเฉพาะในช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดในพื้นที่ในช่วงเทศกาลที่ผ่านมา

## 10. แผนการดำเนินงาน

ในช่วงดำเนินการณรงค์ในช่วงเทศกาล ให้ทุกจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนงาน ดังนี้

แผนงานที่ 1 การจัดตั้งศูนย์อำนวยการ/ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 ระดับจังหวัด อำเภอ และส่วนกลาง (ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) เพื่อกำหนดนโยบาย แผนงาน อำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล ประสาน ตรวจสอบติดตาม และปฏิบัติงานตามภารกิจตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาล

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย (ผู้ว่าราชการจังหวัด กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมการปกครอง กรมส่งเสริมปกครองท้องถิ่น) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงยุติธรรม กระทรวงกลาโหม มุานิติ อาสาสมัคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเครือข่าย

แผนงานที่ 2 การตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม บนเส้นทางสายหลัก สายรอง และถนนในเขตชุมชนหมู่บ้าน โดยผู้ว่าราชการจังหวัดในฐานะผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัด ระดมกำลังเจ้าหน้าที่จากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้งมูลนิธิ อาสาสมัคร และภาคประชาชนในการดำเนินการ ตั้งจุด/ด่านตรวจร่วมทั่วประเทศ ปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง โดยให้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำจุด/ด่านตรวจร่วมอย่างน้อย 4 นาย

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย (ผู้ว่าราชการจังหวัด กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร มูลนิธิ สมาคม องค์กรภาคเอกชน ผู้นำชุมชน อาสาสมัคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเครือข่าย

แผนงานที่ 3 การตั้งจุดตรวจ/จุดสกัดประจำชุมชน หมู่บ้าน โดยมอบหมายให้เทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบล เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหัวหน้าชุมชน หมู่บ้าน ภาคประชาชนทำการตั้งจุดตรวจ/จุดสกัดภายใน/ระหว่างหมู่บ้าน ชุมชน เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้นในระดับพื้นที่ โดยให้เน้นหนักในการควบคุมผู้ที่มีปัจจัยเสี่ยงต่อการที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และใช้บุคลากรผู้ปฏิบัติงานภายในชุมชน หมู่บ้าน เช่น ข้าราชการ พนักงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และอาสาสมัครที่เป็นประชาชนในท้องถิ่นนั้น

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย (กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงกลาโหม มูลนิธิ สมาคมองค์กรภาคเอกชน ผู้นำชุมชน อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน องค์กรเครือข่าย และภาคประชาชน

แผนงานที่ 4 การจัดตั้งหน่วยสนับสนุน และบริการประชาชน ได้แก่ จังหวัด อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยกำหนดโครงการ/กิจกรรม หน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงาน จุดบริการต่างๆ การตั้งศูนย์ปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงาน เพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงคมนาคม กระทรวงยุติธรรม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กรมธุรกิจพลังงาน กรมสรรพสามิต กระทรวงแรงงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ อาสาสมัคร องค์กรเครือข่าย

## 11. การประสานการปฏิบัติ

(1) ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้นำหน่วยงานทุกส่วนที่เกี่ยวข้องประสานการปฏิบัติกับศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตราค่าจ้าง การกิจงบประมาณ และการรณรงค์ ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ห่วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

(2) พื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้นำหน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยวเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการกิจของหน่วย โดยประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน โดยให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 กรุงเทพมหานคร และรายงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 ทราบ

(3) การตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยม หรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาล และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ ให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

(4) หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาล ให้รายงานให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (สปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

## 12. ตัวชี้วัด

(1) แนวโน้มสถิติการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 (วันที่ 12 – 18 เมษายน 2553) ลดลงจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2552

(2) บัญชีเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไข

(3) ทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น โดยเฉพาะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

\*\*\*\*\*

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
มีนาคม 2553  
โทร. 02-243-0032