

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว๑๔๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗/ กรกฎาคม ๒๕๕๓

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง กรม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๕๔
ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๘.๓/๑๑๗๓๗
ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๓

ตามที่ได้ยืนยัน/แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓) เกี่ยวกับเรื่อง
มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน (ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๓) มาเพื่อทราบ
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้ขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. เพื่อบรรเทาปัญหาค่าครองชีพของประชาชนเห็นควรขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการ
ลดภาระค่าครองชีพของประชาชนออกไป โดยให้ประชาชนได้รับประโยชน์จากมาตรการฯ ดังกล่าวต่อไป
จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๓

๒. เห็นควรให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบดำเนินการฯ ได้แก่ การไฟฟ้านครหลวง
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินเพื่อชดเชยรายได้
จากการดำเนินการตามมาตรการฯ ในช่วงขยายระยะเวลาดำเนินการฯ ตามข้อ ๑ และให้สำนักงบประมาณพิจารณา
จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน
ให้กับรัฐวิสาหกิจทั้ง ๔ แห่งต่อไป

ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอทั้ง ๒ ข้อ

๒. ให้กระทรวงการคลังรับความเห็นของคณะรัฐมนตรีไปพิจารณาด้วยว่า
มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนดังกล่าวเป็นมาตรการระยะสั้นเพื่อช่วยในการกระตุ้นเศรษฐกิจ
และบรรเทาความเดือดร้อนของผู้มีรายได้น้อยเป็นสำคัญ เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาที่ขยายแล้ว

/มาตรการ ...

มาตรการในบางเรื่องอาจปรับลดหรือยกเลิกไปได้ ในขณะที่บางเรื่องอาจต้องพิจารณาความจำเป็นที่จะให้คงมีอยู่ต่อไป เพื่อเป็นการบรรเทาภาระค่าครองชีพของประชาชนในระยะยาว โดยมาตรการในเรื่องใดที่เป็นบริการสังคมของรัฐวิสาหกิจก็อาจปรับเข้าสู่ระบบการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ (Public Service Obligation : PSO) ต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูंपระเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0808.3/11737



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กรุงเทพฯ 10400

๒๘ มิถุนายน 2553

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว 54 ลงวันที่ 5 มีนาคม 2553

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนและข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2553 เห็นชอบการขยายระยะเวลาการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนต่อไปจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2553 โดยให้ยึดหลักการดำเนินการมาตรการฯ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบดำเนินการ ได้แก่ การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้เงินเพื่อชดเชยรายได้จากการดำเนินการตามมาตรการฯ ดังกล่าว และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อชำระคืนเงินต้นดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายในการกู้เงินให้กับรัฐวิสาหกิจทั้ง 4 แห่ง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังขอเรียนสรุปผลการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 1-3 (ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 - 31 มีนาคม 2553) พร้อมทั้งเสนอขยายระยะเวลาดำเนินการตามมาตรการฯ ต่อไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2553 ดังนี้

1. ผลการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 1-3 (ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 - 31 มีนาคม 2553) สรุปได้ดังนี้

1.1 มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน มีประชาชนได้รับประโยชน์จำนวน 9.158 ล้านครัวเรือน ใช้งบประมาณทั้งสิ้น 16,035.89 ล้านบาท โดยภาครัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการใช้ไฟฟ้าสำหรับครัวเรือนที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 90 หน่วยต่อเดือน และสำหรับผู้เช่าอาศัยในอาคารชุดหรือห้องเช่าที่ผู้ประกอบการถูกต้องตามกฎหมาย เป็นอาคารชุดหรือห้องเช่าที่มีระดับราคาเช่าไม่เกิน 3,000 บาท/ห้อง/เดือน และใช้ไฟฟ้าเฉลี่ยไม่เกิน 90 หน่วย/เดือน/ห้อง และได้ลงทะเบียนไว้กับ กฟน. และ กฟภ.

1.2 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง มีประชาชนใช้บริการคิดเป็นจำนวน 422.562 ล้านตัว ใช้งบประมาณทั้งสิ้น 2,875.38 ล้านบาท โดยภาครัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดาจำนวน 800 คันต่อวัน ใน 73 เส้นทางให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

1.3 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3 มีประชาชนได้รับประโยชน์จำนวน 48.525 ล้านคน ใช้งบประมาณทั้งสิ้น 1,161.93 ล้านบาท โดยภาครัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถไฟชั้น 3 เชียงใหม่ จำนวน 164 ขบวนต่อวัน และรถไฟชั้น 3 ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน 8 ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

1.4 มาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน มีประชาชนได้รับประโยชน์จำนวน 3.176 ล้านครัวเรือน ใช้งบประมาณทั้งสิ้น 6,447.38 ล้านบาท โดยภาครัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการใช้น้ำสำหรับผู้น้ำประปาที่อยู่อาศัยที่มีปริมาณการใช้น้ำระหว่าง 0-30 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน และมีประชาชนได้รับประโยชน์จำนวน 2.560 ล้านครัวเรือน ใช้งบประมาณทั้งสิ้น 1,202.04 ล้านบาท สำหรับผู้น้ำประปาที่อยู่อาศัยที่มีปริมาณการใช้น้ำระหว่าง 0-20 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน ทั้งนี้มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2553 เห็นชอบให้ยกเลิกมาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน โดยให้สิ้นสุดมาตรการดังกล่าว ณ วันที่ 31 มีนาคม 2553

2. ขยายระยะเวลาการดำเนินมาตรการฯ

เนื่องจากการดำเนินมาตรการฯ สามารถแบ่งเบาภาระค่าครองชีพของประชาชนได้โดยตรง ประกอบกับมีประชาชนจำนวนมากที่ได้รับประโยชน์จากมาตรการฯ จึงเห็นสมควรขยายระยะเวลาการดำเนินมาตรการฯ ดังกล่าว โดยมุ่งเน้นให้ความช่วยเหลือประชาชนผู้ที่มีรายได้น้อยและประสบปัญหาภาระค่าครองชีพอย่างแท้จริง โดยมีสาระสำคัญดังนี้

2.1 หลักการดำเนินมาตรการฯ

2.1.1 มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน ดำเนินการผ่าน กฟน. และ กฟภ. โดยภาครัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการใช้ไฟฟ้าสำหรับครัวเรือนที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 90 หน่วยต่อเดือน และสำหรับผู้อยู่อาศัยในอาคารชุดหรือห้องเช่าที่ผู้ประกอบการถูกต้องตามกฎหมาย เป็นอาคารชุดหรือห้องเช่าที่มีระดับราคาเช่าไม่เกิน 3,000 บาท/ห้อง/เดือน และใช้ไฟฟ้าเฉลี่ยไม่เกิน 90 หน่วย/เดือน/ห้อง และได้ลงทะเบียนไว้กับ กฟน. และ กฟภ.

2.1.2 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง ดำเนินผ่าน ขสมก. โดยภาครัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดาจำนวน 800 คันต่อวัน ใน 73 เส้นทาง ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

2.1.3 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3 ดำเนินการผ่าน รฟท. โดยภาครัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถไฟชั้น 3 เชียงใหม่ จำนวน 164 ขบวนต่อวัน และรถไฟชั้น 3 ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน 8 ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

2.2 ระยะเวลาในการดำเนินมาตรการฯ

ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2553 - 31 ธันวาคม 2553

2.3 ค่าใช้จ่ายในการขยายการดำเนินมาตรการฯ

ประมาณการวงเงินค่าใช้จ่ายรวม 9,254.67 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

มาตรการลดค่าใช้จ่าย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย (ล้านบาท)
ไฟฟ้าของครัวเรือน	กฟน.	785.31
	กฟภ.	6,680.00
	รวม	7,465.31
เดินทางรถโดยสารประจำทาง	ขสมก.	1,259.36
เดินทางโดยรถไฟชั้น 3	รฟท.	530.00
วงเงินรวม		9,254.67

ที่มา : กฟน. กฟภ. ขสมก. และ รฟท.

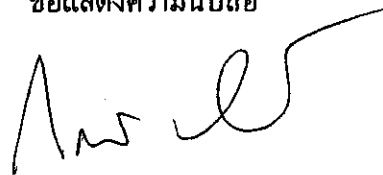
3. ข้อเสนอเพื่อคณะกรรมการพิจารณา

3.1 เพื่อบรรเทาปัญหาค่าครองชีพของประชาชน เห็นควรขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนออกไป โดยให้ประชาชนได้รับประโยชน์จากมาตรการฯ ดังกล่าวต่อไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2553 ตามหลักการดำเนินมาตรการฯ ในข้อ 2.1 และ 2.2

3.2 เห็นควรให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบดำเนินมาตรการฯ ได้แก่ กฟน. กฟภ. ขสมก. และ รฟท. กู้เงินเพื่อชดเชยรายได้จากการดำเนินการตามมาตรการฯ ในช่วงขยายระยะเวลาตามข้อ 3.1 และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยเงินกู้ และ ค่าใช้จ่ายในการกู้เงินให้กับรัฐวิสาหกิจทั้ง 4 แห่งต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักพัฒนาธุรกิจ 2

โทร. 0-2298-5880-9 ต่อ 6632

โทรสาร 0-2618-4807

**สรุปผลการดำเนินการตาม
มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน และข้อเสนอของกระทรวงการคลัง**

ตามที่รัฐมนตรีมีนโยบายลดภาระค่าครองชีพของประชาชนโดยได้ดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน กระทรวงการคลังขอเรียนสรุปผลการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว และข้อเสนอกระทรวงการคลัง ดังนี้

1. มาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน

1.1 ความเป็นมา

1.1.1 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะแรก

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
20 มกราคม 2552	เห็นชอบหลักการของมาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน โดยรัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายการใช้น้ำสำหรับผู้ใช้น้ำประเภทที่อยู่อาศัยที่มีปริมาณการใช้น้ำระหว่าง 0-30 ลบ.ม. ต่อเดือน ที่อยู่ในพื้นที่บริการของ กปน. กปน. และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ระบบประปาเทศบาลนิคม ระบบประปามุมบ้าน และระบบประปาที่ดำเนินการในลักษณะพาณิชย์) ระยะเวลาดำเนินการ : ระยะเวลา 6 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 หรือภายหลังวันที่มาตรการเดิมสิ้นสุด

1.1.2 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 2

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
14 กรกฎาคม 2552	เห็นชอบหลักการขยายระยะเวลาการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนต่อไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552 ตามที่กระทรวงการคลังเสนอสำหรับค่าใช้จ่ายที่ภาครัฐจะสนับสนุนให้กับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยให้หน่วยงานดังกล่าวเสนอขอเพิ่มงบประมาณรายจ่ายในการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ต่อไป ระยะเวลาดำเนินการ : ระยะเวลา 5 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2552 หรือภายหลังวันที่มาตรการเดิมสิ้นสุด และให้สิ้นสุดมาตรการในวันที่ 31 ธันวาคม 2552

1.1.3 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 3

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
15 ธันวาคม 2552	เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาในการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนต่อไปอีกเป็นเวลา 3 เดือน (1 มกราคม – 31 มีนาคม 2553) โดยรัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายการใช้น้ำสำหรับผู้ใช้น้ำประเภทที่อยู่อาศัยที่มีปริมาณการใช้น้ำระหว่าง 0-20 ลบ.ม.ต่อเดือน และให้กระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณร่วมกันพิจารณาแนวทางจัดสรรเงินเพื่อสนับสนุนการขยายระยะเวลาการดำเนินการตามมาตรการฯ ดังกล่าวให้แก่รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบดำเนินการ

1.1.4 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 4

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
23 กุมภาพันธ์ 2553	เห็นชอบให้สิ้นสุดมาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2553

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

พื้นที่บริการในเขตนครหลวง : การประปานครหลวง (กปน.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ

พื้นที่บริการในเขตภูมิภาค : การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบสำหรับระบบประปาที่อยู่ในความดูแลของ กปภ.

1.3 ผลการดำเนินการ

1.3.1 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 1 (ก.พ. 52 - ก.ค. 52)
โดยสรุปจำนวนครัวเรือน ปริมาณการใช้น้ำ กรอบวงเงินและใช้จ่ายจริง

รัฐวิสาหกิจ	ผู้ใช้น้ำ ⁽¹⁾ (ล้านครัวเรือน)	ปริมาณน้ำ (ล้าน ลบ.ม.)	กรอบวงเงิน (ล้านบาท)	ใช้จ่ายจริง (ล้านบาท)
กปน.	1.064	105.454	1,200.00	1,237.418
กปภ.	2.008	151.650	2,191.12	2,230.533
รวม	3.072	257.104	3,391.12	3,467.951

หมายเหตุ : (1) จำนวนครัวเรือนผู้ใช้น้ำเฉลี่ยต่อเดือน

ที่มา : กปน. และ กปภ.

1.3.2 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 2 (ส.ค. 52 - ธ.ค. 52)
โดยสรุปจำนวนครัวเรือน ปริมาณการใช้น้ำ กรอบวงเงินและใช้จ่ายจริง

รัฐวิสาหกิจ	ผู้ใช้น้ำ ⁽¹⁾ (ล้านครัวเรือน)	ปริมาณน้ำ (ล้าน ลบ.ม.)	กรอบวงเงิน (ล้านบาท)	ใช้จ่ายจริง (ล้านบาท)
กปน.	1.108	90.700	1,085.00	1,062.280
กปภ.	2.068	130.011	2,170.00	1,917.148
รวม	3.176	220.711	3,255.00	2,979.428

หมายเหตุ : (1) จำนวนครัวเรือนผู้ใช้น้ำเฉลี่ยต่อเดือน

ที่มา : กปน. และ กปภ.

1.3.3 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 3 (ม.ค. 53 – มี.ค. 53)
โดยสรุปจำนวนครัวเรือน ปริมาณการใช้น้ำ กรอบวงเงินและใช้จ่ายจริง

รัฐวิสาหกิจ	ผู้ใช้น้ำ ⁽¹⁾ (ล้านครัวเรือน)	ปริมาณน้ำ (ล้าน ลบ.ม.)	กรอบวงเงิน (ล้านบาท)	ใช้จ่ายจริง (ล้านบาท)
กปน.	0.812	29.321	380.36	392.063
กปก.	1.758	52.073	1,008.00	809.976
รวม	2.560	81.394	1,388.36	1,202.039

หมายเหตุ : (1) จำนวนครัวเรือนผู้ใช้น้ำเฉลี่ยต่อเดือน

ที่มา : กปน. และ กปก.

2. มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน

2.1 ความเป็นมา

2.1.1 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะแรก

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
20 มกราคม 2552	ภาครัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายการใช้ไฟฟ้าให้ทั้งหมดสำหรับผู้บริโภค ดังต่อไปนี้ 1) ผู้ใช้ไฟฟ้าที่อยู่ในเขตนครหลวงและภูมิภาคในกรณีหากใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 90 หน่วย/เดือน ระยะเวลาดำเนินการ : ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 ถึง 31 กรกฎาคม 2552 2) ผู้เช่าอาศัยในอาคารชุดหรือห้องเช่าที่ผู้ประกอบการถูกต้องตามกฎหมาย เป็นอาคารชุดหรือห้องเช่าที่มีระดับราคาเช่าไม่เกิน 3,000 บาท/ห้อง/เดือน และใช้ไฟฟ้าเฉลี่ยไม่เกิน 90 หน่วย/เดือน/ห้อง และได้ลงทะเบียนไว้กับ กฟน. และ กฟภ. ระยะเวลาดำเนินการ : ตั้งแต่ 1 มีนาคม 2552 ถึง 31 สิงหาคม 2552 โดย สกป. ได้จัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมเพื่อดำเนินการจำนวน 6,768 ล้านบาท

2.1.2 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 2

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
14 กรกฎาคม 2552	เห็นชอบในหลักการการขยายระยะเวลาการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพฯ ต่อไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552 โดยให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบดำเนินการขอเพิ่มงบประมาณรายจ่ายในการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2553 ต่อไป โดย กฟน. ได้รับอนุมัติงบประมาณในการดำเนินมาตรการลดภาระจำนวน 600 ล้านบาท และ กฟภ. จำนวน 5,700 ล้านบาท

2.1.3 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 3

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
15 ธันวาคม 2552	เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาในการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนต่อไปอีกเป็นเวลา 3 เดือน (1 มกราคม - 31 มีนาคม 2553) โดย กฟน. และ กฟภ. ได้รับงบประมาณจำนวน 343.550 ล้านบาท และ 3,568.518 ล้านบาทตามลำดับ

2.1.4 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 4

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
23 กุมภาพันธ์ 2553	เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาการดำเนินมาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือนต่อไปจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2553 โดย กฟน. และ กฟภ. ได้รับงบประมาณจำนวน 377 ล้านบาท และ 3,272 ล้านบาทตามลำดับ

2.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

พื้นที่บริการในเขตนครหลวง : การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ

พื้นที่บริการในเขตภูมิภาค : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ

2.3 ผลการดำเนินการ

2.3.1 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 1 (ก.พ. 52 - ส.ค. 52)
โดยสรุปจำนวนครัวเรือน ปริมาณการใช้ไฟฟ้า กรอบวงเงินและใช้จ่ายจริง

รัฐวิสาหกิจ	ผู้ใช้ไฟฟ้า ⁽¹⁾ (ล้านครัวเรือน)	ปริมาณ (kWh)	กรอบวงเงิน (ล้านบาท)	ใช้จ่ายจริง (ล้านบาท)
กฟน.	0.623	146,031,301	720.00	507.598
กฟภ.	8.369	2,021,509,897	6,048.00	6,110.151
รวม	8.992	2,167,541,198	6,768.00	6,617.749

หมายเหตุ : (1) จำนวนครัวเรือนผู้ใช้ไฟสูงสุดต่อเดือน

ที่มา : กฟน. และ กฟภ.

2.3.2 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 2 (ก.ค. 52 - ธ.ค. 52)
โดยสรุปจำนวนครัวเรือน ปริมาณการใช้ไฟฟ้า กรอบวงเงินและใช้จ่ายจริง

รัฐวิสาหกิจ	ผู้ใช้ไฟฟ้า ⁽¹⁾ (ล้านครัวเรือน)	ปริมาณ (kWh)	กรอบวงเงิน (ล้านบาท)	ใช้จ่ายจริง (ล้านบาท)
กฟน.	0.729	129,902,633	600.000	454.265
กฟภ.	8.429	1,777,361,529	5,700.000	5,364.531
รวม	9.158	1,907,264,162	6,300.000	5,818.796

หมายเหตุ : (1) จำนวนครัวเรือนผู้ใช้ไฟสูงสุดต่อเดือน

ที่มา : กฟน. และ กฟภ.

2.3.3 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 3 (ม.ค. 53 – มี.ค. 53)
โดยสรุปจำนวนครัวเรือน ปริมาณการใช้ไฟฟ้า กรอบวงเงินและใช้จ่ายจริง

รัฐวิสาหกิจ	ผู้ใช้ไฟฟ้า ⁽¹⁾ (ล้านครัวเรือน)	ปริมาณ (kWh)	กรอบวงเงิน (ล้านบาท)	ใช้จ่ายจริง (ล้านบาท)
กฟน.	0.707	84,580,274	343.550	293.517
กฟภ.	8.275	1,095,753,271	3,568.518	3,305.833
รวม	8.982	1,180,333,545	3,912.068	3,599.350

หมายเหตุ : (1) จำนวนครัวเรือนผู้ใช้ไฟสูงสุดต่อเดือน

ที่มา : กฟน. และ กฟภ.

2.4 ข้อเสนอกระทรวงการคลัง

2.4.1 เพื่อบรรเทาปัญหาค่าครองชีพของประชาชน เห็นควรขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนออกไป โดยให้ประชาชนได้รับประโยชน์จากมาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือนต่อไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2553

2.4.2 เห็นควรให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบดำเนินการกู้เงินเพื่อชดเชยรายได้จากการดำเนินการตามมาตรการฯ ในช่วงขยายระยะเวลาดังกล่าวตามข้อ 2.4.1 เป็นเงินประมาณ 7,465.31 ล้านบาท ดังนี้

รัฐวิสาหกิจ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)
การไฟฟ้านครหลวง	785.31
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	6,680.00
รวม	7,465.31

ที่มา : กฟน. และ กฟภ.

3 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยสารประจำทาง

3.1 ความเป็นมา

3.1.1 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะแรก

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
20 มกราคม 2552	กำหนดให้ ขสมก. จัดรถโดยสารประจำทางจำนวน 800 คันใน 73 เส้นทาง โดยเป็นรถโดยสารธรรมดา เพื่อให้บริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ระหว่างวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 - 31 กรกฎาคม 2552 โดยรัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายค่าโดยสารรถประจำทางของ ขสมก. ตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง โดยใช้หลักต้นทุนในการคำนวณ ทั้งนี้ ให้สำนักงบประมาณจัดสรรเงินจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นไปพลางก่อน จนกว่าพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จะมีผลใช้บังคับในวงเงิน 650 ล้านบาท

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
19 พฤษภาคม 2552	เห็นชอบให้ ขสมก. กู้เงินและกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ เพื่อเป็นรายได้ชดเชยส่วนต่างระหว่างเงินชดเชยที่ใช้หลักต้นทุนในการคำนวณและที่ใช้หลักรายได้เฉลี่ยในการคำนวณวงเงินประมาณ 639.13 ล้านบาท โดยให้ใช้จ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

3.1.2 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 2

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
14 กรกฎาคม 2552	เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาดำเนินการตามมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทางต่อไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552 โดยให้ภาครัฐสนับสนุนค่าใช้จ่ายให้กับรัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบดำเนินการ ซึ่ง ขสมก. ได้รับงบประมาณ 1,110 ล้านบาท

3.1.3 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 3

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
15 ธันวาคม 2552	เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาดำเนินการตามมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทางออกไปอีก 3 เดือน (1 มกราคม - 31 มีนาคม 2553) โดย ขสมก. ได้รับงบประมาณ 604.99 ล้านบาท

3.1.4 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 4

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
23 กุมภาพันธ์ 2553	เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาดำเนินการตามมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทาง รถโดยสารประจำทางต่อไปจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2553 โดย ขสมก. ได้รับงบประมาณจำนวน 611.43 ล้านบาท

3.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

3.3 ผลการดำเนินการ

3.3.1 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 1 (ก.พ. 52 - ก.ค. 52)
โดยสรุปจำนวนตัวโดยสาร ผู้โดยสาร กรอบวงเงินและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง

	รวม
จำนวนตัวโดยสาร (ล้านตัว)	183.204
กรอบวงเงิน (ล้านบาท)	1,289.130
ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง (ล้านบาท)	1,202.638

ที่มา : ขสมก.

3.3.2 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 2 (ส.ค. 52 - ธ.ค. 52)
โดยสรุปจำนวนตัวโดยสาร ผู้โดยสาร กรอบวงเงินและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง

	รวม
จำนวนตัวโดยสาร (ล้านตัว)	150.671
กรอบวงเงิน (ล้านบาท)	1,110.000
ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง (ล้านบาท)	1,050.548

ที่มา : ขสมก.

3.3.3 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 3 (ม.ค. 53 - มี.ค. 53)
โดยสรุปจำนวนตัวโดยสาร ผู้โดยสาร กรอบวงเงินและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง

	รวม
จำนวนตัวโดยสาร (ล้านตัว)	88.688
กรอบวงเงิน (ล้านบาท)	604.990
ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง (ล้านบาท)	622.192

ที่มา : ขสมก.

3.4 ข้อเสนอกระทรวงการคลัง

3.4.1 เพื่อบรรเทาปัญหาค่าครองชีพของประชาชน เห็นควรขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนออกไป โดยให้ประชาชนได้รับประโยชน์จากมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารต่อไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2553

3.4.2 เห็นควรให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบดำเนินการกู้เงินเพื่อชดเชยรายได้จากการดำเนินการตามมาตรการฯ ในช่วงขยายระยะเวลาดังกล่าวตามข้อ 3.4.1 เป็นเงินประมาณ 1,259.36 ล้านบาท ดังนี้

รัฐวิสาหกิจ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	1,259.36
รวม	1,259.36

ที่มา : ชสมก.

4. มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3

4.1 ความเป็นมา

4.1.1 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะแรก

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
20 มกราคม 2552	กำหนดให้ รฟท. ให้บริการรถไฟชั้น 3 เชียงส่งคมจำนวน 164 ขบวน และรถไฟชั้น 3 เชียงพาณิชย์จำนวน 8 ขบวนโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายระหว่างวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 - 31 กรกฎาคม 2552 โดยรัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายค่าโดยสารรถไฟดังกล่าวเป็นวงเงิน 600 ล้านบาท โดยให้สำนักงานประมาณจัดสรรเงินจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นไปพลางก่อน จนกว่าพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จะมีผลใช้บังคับ

4.1.2 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 2

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
14 กรกฎาคม 2552	เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนต่อไปอีกจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552 โดยรัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายค่าโดยสารรถไฟดังกล่าวเป็นวงเงิน 452 ล้านบาท โดยให้สำนักงานประมาณจัดสรรเงินจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น และให้หน่วยงานเสนอขอเพิ่มงบประมาณรายจ่ายในการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553

4.1.3 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 3

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
15 ธันวาคม 2552	เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาในการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนต่อไปอีกเป็นเวลา 3 เดือน (1 มกราคม - 31 มีนาคม 2553) โดย รฟท. ได้รับงบประมาณทั้งสิ้น 269 ล้านบาท

4.1.4 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 4

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
23 กุมภาพันธ์ 2553	เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาในการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนต่อไปจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2553 โดย รฟท. ได้รับงบประมาณจำนวน 279 ล้านบาท

4.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

4.3 ผลการดำเนินการ

4.3.1 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 1 (ก.พ. 52 – ก.ค. 52) โดยสรุปจำนวนผู้โดยสาร 21.108 ล้านคน กรอบวงเงินจำนวน 600 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงจำนวน 487.700 ล้านบาท

4.3.2 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 2 (ส.ค. 52 – ธ.ค. 52) โดยสรุปจำนวนผู้โดยสาร 17.437 ล้านคน กรอบวงเงินจำนวน 452.00 ล้านบาทและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงจำนวน 423.78 ล้านบาท

4.3.3 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 3 (ม.ค.53 – มี.ค.53) โดยสรุปจำนวนผู้โดยสาร 9.979 ล้านคน กรอบวงเงินจำนวน 269.00 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงจำนวน 250.448 ล้านบาท

4.4 ข้อเสนอกระทรวงการคลัง

4.4.1 เพื่อบรรเทาปัญหาค่าครองชีพของประชาชน เห็นควรขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนออกไป โดยให้ประชาชนได้รับประโยชน์จากมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3 ต่อไป จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2553

4.4.2 เห็นควรให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบดำเนินการกู้เงินเพื่อชดเชยรายได้จากการดำเนินการตามมาตรการฯ ดังกล่าว ในช่วงขยายระยะเวลาดังกล่าวตามข้อ 4.4.1 เป็นเงินประมาณ 530 ล้านบาท ดังนี้

รัฐวิสาหกิจ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)
การรถไฟแห่งประเทศไทย	530
รวม	530

ที่มา : รฟท.