

# ค่านที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๙๙



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๒

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติการ  
ไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๒

เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง กรม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
ค่านที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๑๒๐ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๒  
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ค่านที่สุด ที่ นร ๐๗๑๖/๐๖๙  
ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๒

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอ  
ผลการประชุมคณะกรรมการติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติการ  
ไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๒ มาเพื่อดำเนินการ ซึ่งสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อ  
ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ ลงมติว่า

๑. รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการ  
ตามแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๒ และเห็นชอบ  
ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไปตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ  
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ ทั้งนี้ ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม  
แห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงบประมาณไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๒. คณะรัฐมนตรีมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๒.๑ ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องเร่งรัดตรวจสอบความถูกต้อง  
ครบถ้วนของข้อมูลและรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการต่างๆ ในส่วนที่เกี่ยวข้องภายใต้โครงการ  
ตามแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ โดยให้ประสานกับกระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณ  
โดยด่วน เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ โครงการใดที่ข้อมูลถูกต้อง ครบถ้วนตรงกันแล้ว  
ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการดำเนินการตามขั้นตอนของการจัดซื้อจัดจ้าง  
ไว้ล่วงหน้าโดยไม่ต้องรอการจัดสรรเงินจากสำนักงบประมาณและให้ลงนามในสัญญาจัดซื้อจัดจ้างได้  
เมื่อได้รับการจัดสรรเงินแล้วได้อย่างรวดเร็วต่อไป ทั้งนี้ ให้ส่วนราชการเร่งบันทึกรายละเอียดในระดับพื้นที่  
ปฏิบัติงานของโครงการต่างๆ ดังกล่าวเข้าระบบสารสนเทศของสำนักงบประมาณไปก่อนโดยไม่ต้องรอ  
การอนุมัติแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงินเพื่อเผยแพร่ให้ผู้สนใจได้เข้าถึงและสามารถ  
ตรวจสอบข้อมูลของโครงการตามแผนการปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ จากเว็บไซต์ไทยเข้มแข็งได้  
ต่อไปด้วย

๒.๒ ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการต่างๆ และการใช้จ่ายเงินในความรับผิดชอบไปยังสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ) โดยเร็วเพื่อรวบรวมนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจเพื่อให้สามารถตรวจสอบและติดตามความก้าวหน้าของการดำเนินงานโครงการต่างๆ ในภาพรวมได้อย่างเป็นระบบต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

[www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th)



# ด่วนที่สุด

# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) โทร. 0-2282-9160

ที่ นร 1115/ 5120 วันที่ 6 พฤศจิกายน 2552

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ครั้งที่ 4/2552

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ตามที่ คณะกรรมการติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ซึ่งมีนายพนัส สิมะเสถียร เป็นประธาน ได้มีการประชุมครั้งที่ 4/2552 เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2552 เวลา 14.00 – 16.00 น. ณ ห้องประชุม เดช สนิทวงศ์ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) นั้น สศช. ขอสรุปผลการประชุมคณะกรรมการฯ ดังนี้

## 1. ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555

คณะกรรมการได้พิจารณาความก้าวหน้าการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และโครงการสาขาสาธารณสุข โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1.1 ภาพรวมความก้าวหน้าการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ณ วันที่ 16 ตุลาคม 2552 มีการเบิกจ่ายเงินแล้วทั้งสิ้นจำนวน 15,325.81 ล้านบาท ประกอบด้วย (1) โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 14,913.08 ล้านบาท แบ่งเป็น กระทรวงคมนาคม 413.08 ล้านบาท และกระทรวงการคลัง 14,500 ล้านบาท และ (2) โครงการที่ลงนามสัญญาแล้ว ในส่วนของกระทรวงคมนาคมจำนวน 412.73 ล้านบาท

## 1.2 กรมทางหลวง

กรมทางหลวงได้รับจัดสรรเงินกู้จากพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 ในช่วงงบประมาณ 2553 จำนวน 23,626 ล้านบาท โดยมีความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการ ดังนี้

1.2.1 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รอลงนามสัญญาก่อสร้าง 34 รายการ วงเงิน 2,017 ล้านบาท และอยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา 2 รายการ วงเงิน 110 ล้านบาท ยังไม่มีการเบิกจ่าย

1.2.2 โครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก ลงนามสัญญาแล้ว 6 ฉบับ วงเงิน 445.69 ล้านบาท จากวงเงินลงทุนทั้งหมด 1,565 ล้านบาท (ร้อยละ 28.5) มีการเบิกจ่ายล่าช้ากว่าแผนงานประมาณร้อยละ 5

- 1.2.3 **งานพัฒนาทางหลวง** จำนวนสัญญา 172 รายการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ 13.23 กม. จากระยะทางทั้งหมด 378.40 กม. มีการเบิกจ่ายเร็วกว่าแผนงานประมาณร้อยละ 5
- 1.2.4 **งานบำรุงรักษาทางหลวง** ลงนามสัญญาแล้ว 795 ฉบับ วงเงิน 9,965 ล้านบาท จากทั้งหมด 1,125 ฉบับ วงเงินทั้งสิ้น 14,034 ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จ 170.27 กม. จากระยะทางทั้งหมด 2,960.53 กม. และการเบิกจ่ายล่าช้ากว่าแผนงานประมาณร้อยละ 5
- 1.2.5 **งานอำนวยความสะดวก** ลงนามสัญญาแล้ว 247 ฉบับ วงเงิน 500 ล้านบาท จากทั้งหมด 1,086 ฉบับ จากวงเงินทั้งสิ้น 3,100 ล้านบาท และก่อสร้างแล้วเสร็จ 30 แห่ง จากทั้งหมด 1,524 แห่ง และมีการเบิกจ่ายเร็วกว่าแผนงานประมาณร้อยละ 1.30

ทั้งนี้ ผู้แทนกรมทางหลวง ได้ชี้แจงความก้าวหน้าการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็งในส่วนของกรมทางหลวง วงเงิน 23,626 ล้านบาท สรุปว่าโครงการลงทุนปี 2552 ได้ลงนามสัญญาแล้วเสร็จทั้งหมด และได้เริ่มเบิกจ่ายแล้ว 1,350 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 11 สำหรับโครงการลงทุนปี 2553 อยู่ระหว่างเร่งรัดหาผู้รับจ้างตามขั้นตอน คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ทั้งหมดภายในเดือนธันวาคม 2552 และใช้เวลาดำเนินการก่อสร้างประมาณ 4-9 เดือน โดยขณะนี้ยังไม่ประสบปัญหาในการดำเนินงานแต่อย่างใด

### 1.3 กรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบทได้รับจัดสรรเงินกู้จากพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 ในช่วงงบประมาณ 2553 จำนวน 15,032 ล้านบาท โดยมีความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการ ดังนี้

- 1.3.1 **โครงการถนนไร้ฝุ่น** ระยะทาง 3,100 กม. วงเงินรวม 14,822 ล้านบาท มีการลงนามในสัญญาจ้างแล้ว 303 รายการ จากทั้งหมด 901 รายการ วงเงิน 4,949 ล้านบาท ทราบผลประกวดราคา 591 รายการ และอยู่ระหว่างประกวดราคา 7 รายการ โดยคาดว่าจะเริ่มเบิกจ่ายในเดือนธันวาคม จำนวน 1,485 ล้านบาท และ
- 1.3.2 **โครงการก่อสร้างทางในพื้นที่ 5 จังหวัด** ระยะทาง 44 กม. วงเงิน 211 ล้านบาท จำนวน 13 รายการ มีการลงนามในสัญญาจ้างแล้ว 12 รายการ วงเงิน 152 ล้านบาท และทราบผลประกวดราคา 1 รายการ โดยคาดว่าจะเริ่มเบิกจ่ายในเดือนธันวาคม จำนวน 17 ล้านบาท

ทั้งนี้ ผู้แทนกรมทางหลวงชนบทได้ชี้แจงความก้าวหน้าการดำเนินโครงการถนนไร้ฝุ่น สรุปว่า การดำเนินการที่ผ่านมาได้แบ่งการเปิดประกวดราคาก่อสร้างตามพื้นที่ และได้ผู้ชนะการประกวดราคาที่เสนอราคาต่ำกว่าราคากลางทั้งหมด ทำให้สามารถดำเนินโครงการได้ในวงเงินที่ได้รับจัดสรร ทั้งนี้ มีโครงการจำนวน 5-6 เส้นทางที่ไม่มีผู้สนใจเข้า

ประกวดราคา ซึ่งกรมทางหลวงชนบทอาจต้องพิจารณาสาเหตุของปัญหาในรายละเอียดอีกครั้งหนึ่ง

- 1.4 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้รับจัดสรรเงินกู้จากพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 ในช่วงปี 2553 จำนวน 825 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ค่าจ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และงานว่าจ้างที่ปรึกษาคัดเลือกผู้รับจ้างงาน โดยแบ่งเป็นโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ 785 ล้านบาท โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ 20 ล้านบาท และช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ 20 ล้านบาท ซึ่งมีความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการ ดังนี้

- 1.4.1 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เบิกจ่ายค่าทดแทนแล้วเป็นเงิน 4,899 ล้านบาท ด้านการก่อสร้าง คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2552 ได้มีมติรับทราบผลการประกวดราคาผู้รับเหมางานโยธา โดยกลุ่มบริษัท CKTC/ ชิโน-ไทยฯ/ กลุ่มบริษัท PAR เป็นผู้ชนะการประกวดราคาสัญญาที่ 1, 2 และ 3 ตามลำดับ ด้านการให้เอกชนร่วมลงทุน คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้พิจารณาผลการศึกษาวิเคราะห์โครงการตาม พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. 2535 แล้วเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2552 และอยู่ระหว่างการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอน

**ปัญหาและอุปสรรค** (1) ขั้นตอนที่ต้องขอความเห็นชอบจากองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) ใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานมากกว่า 1 เดือน ซึ่งมากกว่าที่ รฟม. คาดไว้ว่าจะใช้ระยะเวลาเพียงประมาณ 1 สัปดาห์ และ (2) ความล่าช้าในการจัดหาเงินกู้สำหรับงานระบบราง โดย JICA ได้แจ้งว่าวงเงินของงานสัญญาที่ 6 จะอยู่ในวงเงินกู้ระยะที่ 2 ซึ่งคาดว่าจะลงนามสัญญาเงินกู้ได้ภายในเดือนกันยายน 2553 ทำให้งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานระบบรางล่าช้าจากแผนงานประมาณ 11 เดือน

- 1.4.2 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน อยู่ระหว่างการจัดจ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ด้านการก่อสร้าง รฟม. อยู่ระหว่างขออนุมัติยกเว้นการปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยจะดำเนินการจัดจ้างในรูปแบบการประกวดราคานานาชาติ (International Competitive Bidding: ICB) แทน ด้านการให้เอกชนร่วมลงทุน กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างพิจารณาผลการศึกษาวิเคราะห์โครงการตาม พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. 2535

**ปัญหาและอุปสรรค** กลุ่มผู้เช่าที่ดินของสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ และมูลนิธิจุฬาลงกรณ์ - พันธุ์ทิพย์ คัดค้านการเวนคืนที่ดินเพื่อ

ก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าวัดมังกรกมลาวาส ขณะนี้ รฟม. ได้นำร่างบันทึกข้อตกลงระหว่าง รฟม. และกลุ่มผู้เช่าที่ดินดังกล่าวเสนอคณะอนุกรรมการกฎหมายและระเบียบข้อบังคับช่วยพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการ รฟม. ต่อไป

- 1.4.3 **โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และช่วงแคริง-สมุทรปราการ ด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน** อยู่ระหว่างจัดจ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินฯ ด้านการก่อสร้างอยู่ระหว่างปรับแก้ไขแบบในส่วนของอาคารจอดรถ (Park & Ride) โดยไม่ใช้พื้นที่สำนักงานเขตบางเขน และยกเลิกศูนย์ซ่อมบำรุงบริเวณฐานทัพอากาศดอนเมือง ด้านการให้เอกชนร่วมลงทุน อยู่ระหว่างคัดเลือกที่ปรึกษาศึกษาวิเคราะห์โครงการตาม พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. 2535

**ปัญหาอุปสรรค** (1) การออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินฯ ล่าช้ากว่าแผนงาน โดยขณะนี้ สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) อยู่ระหว่างเสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรี พิจารณายกเลิกการใช้พื้นที่บริเวณฐานทัพอากาศดอนเมือง และแก้ไขแนวเขตที่ดินตามแผนที่แนบท้ายพระราชกฤษฎีกาฯ ตามขั้นตอนต่อไป และ (2) เพิ่มขั้นตอนการศึกษาวิเคราะห์โครงการตาม พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. 2535 ซึ่ง รฟม. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาศึกษาวิเคราะห์โครงการฯ คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนมกราคม 2553

- 1.4.4 ทั้งนี้ รongผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ชี้แจงความก้าวหน้าและปัญหาอุปสรรคในการดำเนินโครงการ ดังนี้

- 1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงบางใหญ่-บางซื่อ จะสามารถเบิกจ่ายเงินกู้ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 เพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในเดือนพฤศจิกายนได้จำนวน 500 ล้านบาท จากที่ได้รับจัดสรร 785 ล้านบาท รฟม. จึงมีแนวโน้มที่จะใช้จ่ายเงินตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 ที่ได้รับจัดสรรทั้งหมดภายในปี 2555
- 2) ในส่วนการกู้เงินจากองค์การความร่วมมือแห่งประเทศของญี่ปุ่น (JICA) เพื่อดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงบางใหญ่-บางซื่อในส่วนของงานระบบรางนั้น หาก JICA สามารถอนุมัติเงินกู้ในส่วนงานดังกล่าวได้ภายในเดือนมีนาคม 2553 รฟม. จะสามารถลงนามสัญญาก่อสร้างระบบรางได้ภายในเดือนกันยายน 2553 ซึ่งจะทำให้ รฟม. สามารถดำเนินโครงการได้ตามที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ สำหรับการคัดเลือกภาคเอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการ

ของรัฐ พ.ศ. 2535 คาดว่าจะสามารถดำเนินการได้ภายใน 1 ปี นับจากที่ คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาเห็นชอบรูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน

- 3) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ซึ่งประสบปัญหาการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินบริเวณวัดมังกรกมลาวาสนั้น ขณะนี้ สำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ มูลนิธิจุฬามณี - พันธุ์ทิพย์ และ รฟม. ได้จัดตั้งคณะทำงานร่วมกัน 3 ฝ่าย เพื่อพิจารณาดำเนินการลดผลกระทบแก่ประชาชนผู้อาศัยอยู่ในบริเวณที่จะก่อสร้างสถานีวัดมังกรกมลาวาส โดยได้มีการจัดทำบันทึกข้อตกลงเพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ได้รับความเดือดร้อนจากการเวนคืน และจะให้สิทธิผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการในการกลับมาอยู่ในที่ดินเดิมภายหลังจากการก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าแล้วเสร็จ โดย รฟม. จะนำเสนอบันทึกข้อตกลงดังกล่าวต่อ คณะกรรมการ รฟม. ในเดือนพฤศจิกายนนี้
- 4) นอกจากนี้ ผู้แทน รฟม. ให้ความเห็นเพิ่มเติมว่ากระบวนการพิจารณาผลการประกวดราคาของ JICA ใช้ระยะเวลาดำเนินการมากกว่าที่คาดไว้ ซึ่งทำให้แผนการดำเนินโครงการมีความล่าช้ากว่าที่กำหนด ดังนั้น หากกระทรวงการคลังสามารถประสานกับ JICA เพื่อเร่งรัดกระบวนการดังกล่าวได้จะทำให้สามารถดำเนินโครงการได้รวดเร็วขึ้น

## 1.5 โครงการด้านสาธารณสุข

โครงการด้านสาธารณสุขปี 2553 ได้รับการจัดสรรเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2522 รวม 10,908.95 ล้านบาท ประกอบด้วย 2 แผนงานย่อย ได้แก่ 1) **แผนงานโครงสร้างพื้นฐานด้านสาธารณสุข** เป็นการลงทุนในเรื่องการก่อสร้างและการจัดซื้อครุภัณฑ์ทางการแพทย์รวม 11 โครงการ วงเงินรวม 9,614.36 ล้านบาท และ 2) **แผนงานพัฒนาบุคลากรสาธารณสุข** เป็นการลงทุนในการผลิตและพัฒนาศักยภาพบุคลากรสาธารณสุขและการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีทางการแพทย์ รวม 4 โครงการ วงเงินรวม 1,294.59 ล้านบาท โดยมีความก้าวหน้าในการดำเนินงาน ดังนี้

- 1.5.1 **การบริหารจัดการโครงการ** กระทรวงสาธารณสุขได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการเพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบและกำกับการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ของกระทรวงสาธารณสุข โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขเป็นประธาน และแต่งตั้งคณะอนุกรรมการขึ้นรวม 3 คณะ พร้อมทั้งได้จัดตั้งสำนักงานบริหารโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยการเบิกจ่ายเงินลงทุนให้มีประสิทธิภาพและความโปร่งใส

### 1.5.2 ปัญหาอุปสรรคการดำเนินโครงการด้านสาธารณสุข

- 1) การลงทุนสาขาสาธารณสุขเป็นการบูรณาการการดำเนินงานระหว่างหลายหน่วยงาน ขณะที่กลไกการบริหารจัดการโครงการข้างต้นเป็นกลไกบริหารภายในกระทรวงสาธารณสุขเท่านั้น ซึ่งอาจจะทำให้ไม่สามารถติดตามประเมินผลภาพรวมของการลงทุนทางด้านสาธารณสุขของทั้งประเทศได้
- 2) การเบิกจ่ายเงินรายโครงการของกระทรวงสาธารณสุขที่ได้มีการบันทึกข้อมูลจากส่วนกลาง ทำให้ครุภัณฑ์และสิ่งก่อสร้างบางประเภทไม่ตรงตามคุณลักษณะเฉพาะตามที่พื้นที่ต้องการ จึงเกิดความไม่โปร่งใสในการดำเนินงาน อย่างไรก็ตาม กระทรวงสาธารณสุขได้มีหนังสือแจ้งไปยังผู้ว่าราชการจังหวัดให้ชะลอการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ทุกรายการ และแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริงปัญหาทุจริตโครงการไทยเข้มแข็ง โดยมีนายแพทย์บรรลพ ศิริพานิช เป็นประธาน เพื่อดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงในเรื่องดังกล่าว

## 1.6 คณะกรรมการมีความเห็นเกี่ยวกับการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ดังนี้

### 1.6.1 กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

ให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทจัดส่งรายละเอียดตัวชี้วัดผลการดำเนินโครงการและความก้าวหน้าการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ให้คณะกรรมการฯ เพื่อใช้ประกอบการติดตามประเมินผลการดำเนินโครงการต่อไป

### 1.6.2 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ควรเร่งรัดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ รฟม. ดำเนินการดังนี้

- 1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ มอบหมายกระทรวงการคลังประสานกับองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) ในการพิจารณาตามขั้นตอนของ JICA ให้เกิดความรวดเร็ว เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด
- 2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ มอบหมาย รฟม. เร่งรัดการพิจารณาบันทึกข้อตกลง (MOU) เพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบของประชาชนในพื้นที่สถานีวัดมังกรกมลาวาสต่อไป
- 3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และช่วงแครี่-สมุทรปราการ มอบหมาย สนข. เร่งรัดการแก้ไขแนวเขตที่ดินตามแผนที่แนบท้ายพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินของโครงการ และเร่งรัด รฟม. ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของรูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือ



ดำเนินการในโครงการดังกล่าวตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ต่อไป

### 1.6.3 โครงการด้านสาธารณสุข

- 1) ในการดำเนินโครงการ ควรมีการจัดทำตัวชี้วัดที่ชัดเจน ทั้งด้านผลผลิต (Output) และผลลัพธ์ (Outcome) ของโครงการ เช่น อัตราการลดลงของการเจ็บป่วยและการตายจากโรคที่สำคัญ จำนวนผู้ใช้บริการสถานพยาบาลระดับอำเภอที่เพิ่มขึ้น จำนวนบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขที่เพิ่มขึ้นจากการดำเนินโครงการ การลดลงของรายจ่ายด้านสาธารณสุข และจำนวนผลงานวิจัยที่เพิ่มขึ้น เป็นต้น โดยให้ฝ่ายเลขานุการประสานกับกระทรวงสาธารณสุขเพื่อพิจารณากำหนดตัวชี้วัดดังกล่าวร่วมกัน เพื่อให้สามารถได้ติดตามประเมินผลโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 2) ในส่วนโครงการสนับสนุนการปฏิบัติงานของเครือข่ายบริการทุกระดับ วงเงิน 3,888.58 ล้านบาทของกระทรวงสาธารณสุข เป็นโครงการที่มีวงเงินลงทุนสูง ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการก่อสร้างบ้านพักบุคลากรแพทย์ จึงควรให้ความสำคัญกับการกลั่นกรองและการกำกับดูแลการใช้จ่ายเงินภายใต้โครงการดังกล่าวอย่างรอบคอบ
- 3) แผนงานลงทุนสาขาสาธารณสุขมีการจัดซื้อครุภัณฑ์ทางการแพทย์เป็นจำนวนมาก กระทรวงสาธารณสุขจึงควรจัดทำรายละเอียดการจัดซื้อครุภัณฑ์ที่มีความชัดเจน และสอดคล้องกับความต้องการของแต่ละพื้นที่ นอกจากนี้ อาจพิจารณาความเป็นไปได้ในการส่งเสริมผู้ประกอบการไทยในการผลิตครุภัณฑ์ทางการแพทย์ดังกล่าว ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนการจัดซื้อครุภัณฑ์ของกระทรวงสาธารณสุขลงได้ เพื่อให้การใช้จ่ายเงินเกิดประสิทธิภาพสูงสุดและเป็นการสนับสนุนอุตสาหกรรมภายในประเทศ
- 4) ในการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 สาขาสังคมและสาธารณสุข ควรมุ่งเน้นการดำเนินงานเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาสุขภาพและสร้างเสริมสุขภาพของประชาชนนอกเหนือจากการมุ่งเน้นการแก้ไขปัญหาด้านสุขภาพอนามัยที่เกิดขึ้นแล้ว

## 2. การกำหนดตัวชี้วัดในการประเมินผลการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555

- 2.1 คณะกรรมการฯ ได้หารือเกี่ยวกับการกำหนดตัวชี้วัดในการประเมินผลการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 โดยเห็นว่าขณะนี้ตัวชี้วัดที่ใช้ในการประเมินผลโครงการส่วนใหญ่เป็นตัวชี้วัดด้านการเบิกจ่ายเงินเป็นหลัก ดังนั้น เพื่อให้การติดตามประเมินผลโครงการครอบคลุมถึงผลสัมฤทธิ์หรือผลประโยชน์ที่ประชาชนได้รับจากการดำเนินโครงการ ควรมีการจัดทำตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการที่เหมาะสมในแต่ละ

สาขาการลงทุน ก่อนเริ่มดำเนินโครงการเพื่อลดปัญหาที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการดำเนินโครงการ และเพื่อให้การดำเนินโครงการประสบผลสำเร็จตามเป้าหมายที่วางไว้ เช่น

- 2.1.1 **โครงการถนนไร้ฝุ่น** ได้แก่ จำนวนประชาชนที่ได้รับประโยชน์จากการใช้เส้นทางถนนไร้ฝุ่น การลดค่าใช้จ่ายด้านสาธารณสุขจากการที่ประชาชนในชุมชนมีสุขภาพที่ดีขึ้น
  - 2.1.2 **โครงการด้านสาธารณสุข** ได้แก่ อัตราการลดลงของการเจ็บป่วยและเสียชีวิตจากโรคที่สำคัญ จำนวนผู้ใช้บริการสถานพยาบาลระดับอำเภอที่เพิ่มขึ้น จำนวนบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขที่เพิ่มขึ้น การลดลงของรายจ่ายด้านสาธารณสุขและจำนวนผลงานวิจัยที่เพิ่มขึ้น
  - 2.1.3 **โครงการสาขาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและการเกษตร** ได้แก่ การเพิ่มขึ้นของพื้นที่ชลประทานทั่วประเทศ และรายได้ที่เพิ่มขึ้นของเกษตรกร เป็นต้น
- 2.2 นอกจากนี้ ส่วนราชการเจ้าของโครงการจำเป็นต้องเตรียมความพร้อมด้านข้อมูลเพื่อใช้ประกอบการติดตามประเมินผลโครงการ เช่น ความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย ราคาสินค้าเกษตร และราคากลางวัสดุก่อสร้าง เป็นต้น

### 3. การตรวจสอบวงเงินลงทุนและแหล่งเงินลงทุนโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555

คณะกรรมการฯ ได้หารือเกี่ยวกับวงเงินลงทุนและแหล่งเงินลงทุนโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 และมีความเห็น ดังนี้

- 3.1 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรตรวจสอบวงเงินลงทุนและแหล่งเงินลงทุนโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้ดำเนินการแล้วให้ชัดเจน เพื่อให้การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 อยู่ในกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติเมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2552 จำนวน 1.43 ล้านล้านบาท โดยคณะกรรมการกั่นกรองและบริหารโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ควรทบทวนความชัดเจนของวงเงินลงทุนและแหล่งเงินลงทุนภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 เนื่องจากที่ผ่านมาได้มีการปรับเปลี่ยนแหล่งเงินลงทุนโครงการจากที่เคยกำหนดไว้ เช่น เงินกู้ต่างประเทศสำหรับโครงการของรัฐวิสาหกิจบางแห่งได้ถูกปรับเปลี่ยนเป็นเงินกู้ในประเทศแล้ว เป็นต้น
- 3.2 รัฐวิสาหกิจที่มีโครงการได้รับการบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ควรเร่งจัดเตรียมรายละเอียดโครงการและจัดส่งให้ สศช. พิจารณาตามขั้นตอนระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2550 ต่อไป

### 4. การลงทุนในโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555

คณะกรรมการฯ ได้หารือเกี่ยวกับการลงทุนในโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 โดยมีความเห็น ดังนี้

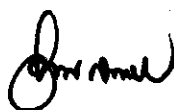
- 4.1 การลงทุนในแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 มีกรอบวงเงินลงทุนรวมสูงถึง 1.43 ล้านล้านบาท โดยเมื่อพิจารณาถึงค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาต่อปีของสิ่งก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่จะเกิดขึ้นจากการลงทุนในโครงการต่างๆ อาจทำให้รัฐบาลต้องจัดเตรียมงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาต่อปีเป็นจำนวนมาก ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดข้อจำกัดด้านงบประมาณลงทุนของประเทศในอนาคต
- 4.2 ที่ประชุมมีข้อสังเกตว่าการจัดทำแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 เป็นการจัดทำบนพื้นฐานที่เศรษฐกิจอยู่ในภาวะชะลอตัว อย่างไรก็ตามขณะนี้ภาวะเศรษฐกิจของประเทศได้เริ่มฟื้นตัวขึ้น การใช้จ่ายเงินจำนวนมากเพื่อลงทุนโครงการอาจมีผลต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวมได้ ดังนั้น จึงควรพิจารณาลงทุนอย่างรอบคอบเพื่อให้สอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน ทั้งนี้ ในต่างประเทศได้มีการคำนึงถึงเรื่องดังกล่าว โดยมีการกำหนดแผนการชะลอการกระตุ้นเศรษฐกิจ (Exit Strategy) เช่น การปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยและการลดการใช้จ่ายภาครัฐลง เป็นต้น

## 5. ข้อเสนอเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

- 5.1 รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 4/2552 ตามข้อ 1-4
- 5.2 มอบหมายให้คณะกรรมการกถำรองและบริหารโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ดำเนินการดังนี้
- 5.2.1 ทบทวนความชัดเจนของวงเงินลงทุนและแหล่งเงินลงทุนโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 เพื่อให้การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 อยู่ในกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติเมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2552 จำนวน 1.43 ล้านล้านบาท
- 5.2.2 พิจารณากถำรองและกำกับดูแลการใช้จ่ายเงินในส่วนโครงการสนับสนุนการปฏิบัติงานของเครือข่ายบริการทุกระดับ ของกระทรวงสาธารณสุข วงเงิน 3,888.58 ล้านบาทอย่างรอบคอบ เนื่องจากเป็นโครงการที่มีวงเงินลงทุนสูง ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการก่อสร้างบ้านพักบุคลากรแพทย์
- 5.3 มอบหมายให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทจัดส่งรายละเอียดตัวชี้วัดผลการดำเนินโครงการและความก้าวหน้าการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ให้คณะกรรมการติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 เพื่อใช้ประกอบการติดตามประเมินผลการดำเนินโครงการต่อไป
- 5.4 มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ รฟม. พิจารณาดำเนินการ ดังนี้
- 5.4.1 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ มอบหมายให้กระทรวงการคลังประสานกับองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) ในการพิจารณาตามขั้นตอนของ JICA ให้เกิดความรวดเร็ว เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด

- 5.4.2 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ มอบหมายให้ รฟม. เร่งรัดการพิจารณาบันทึกข้อตกลง (MOU) เพื่อแก้ไขปัญหามลกระทบของประชาชนในพื้นที่สถานีวัดมังกรกมลาวาสต่อไป
- 5.4.3 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และช่วงบางซื่อ-สมุทรปราการ มอบหมายให้ สนข. เร่งรัดการแก้ไขแนวเขตที่ดินตามแผนที่แนบท้ายพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินของโครงการ และเร่งรัด รฟม. ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของรูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในโครงการดังกล่าวตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ต่อไป
- 5.5 มอบหมายให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 จัดทำตัวชี้วัดผลผลิตและผลสัมฤทธิ์ของโครงการที่สามารถใช้ในการติดตามประเมินผลได้ในทางปฏิบัติ และจัดส่งให้คณะกรรมการติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 เพื่อใช้ประกอบการติดตามประเมินผลการดำเนินโครงการต่อไป
- 5.6 มอบหมายให้รัฐวิสาหกิจที่มีโครงการได้รับการบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ประเภทที่ 1 จัดเตรียมรายละเอียดโครงการและจัดส่งให้ สศข. พิจารณาตามขั้นตอนระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยงบประมาณของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2550 ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัตินำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

# ด่วนที่สุด

ที่ นร 0716/ 0๖๑

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

10 พฤศจิกายน 2552

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติการ  
ไทยเข้มแข็ง 2555 ครั้งที่ 4/2552

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/20642  
ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอ  
ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ  
และสังคมแห่งชาติได้เสนอผลการประชุมคณะกรรมการติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการ  
ตามแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ครั้งที่ 4/2552 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นสมควรที่คณะกรรมการรัฐมนตรีจะรับทราบและมอบหมาย  
ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอกองคณะกรรมการฯ ไปปฏิบัติต่อไป สำหรับการติดตามประเมินผล  
โครงการ เพื่อให้ครอบคลุมผลสัมฤทธิ์หรือผลประโยชน์ที่ประชาชนได้รับจากการดำเนินโครงการ  
เห็นสมควรให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติจัดทำหลักเกณฑ์และ  
แนวทางการกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ พร้อมข้อมูลประกอบการติดตามประเมินผลโครงการ  
ในแต่ละโครงการหรือสาขาการลงทุน และแจ้งให้หน่วยงานเจ้าของโครงการทราบและถือปฏิบัติ  
ให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน


ทั้งนี้ ในการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ในระยะต่อไป  
ควรให้ความสำคัญกับโครงการที่มีความพร้อม สอดคล้องกับสถานการณ์ทางเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจ  
ภายในประเทศในปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ทันทีและรองรับการฟื้นตัว

/ทางเศรษฐกิจ...

ทางเศรษฐกิจในระยะยาว รวมทั้งยกระดับเพิ่มประสิทธิภาพภาคการผลิตและภาคบริการโดยรวม  
ของประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวลัษรรัตน์ ศรีอรุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักนโยบายและแผนงบประมาณ

โทร 0 2273 9361

โทรสาร 0 2273 9334