

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๗๙



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑ ธันวาคม ๒๕๕๙

เรื่อง การขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการบังคับ เพื่อแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง กรม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๑๖ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๖๐๓.๑/๓๗๒๐ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๗/๒๐๖ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๒๐๔.๑/๔๒๕๒ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๔๐๕/๓๕๗๐ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๕๗๐ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

ตามที่ได้อินยัน/แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘) เรื่อง มาตรการ บังคับเพื่อแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ ซึ่งห้ามจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิดระหว่าง เวลา ๒๒.๐๐ น - ๐๕.๐๐ น. โดยมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เป็นต้นไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น


กระทรวงพลังงานได้เสนอขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว โดยขอให้ยกเลิก มาตรการห้ามจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิดระหว่างเวลา ๒๒.๐๐ น - ๐๕.๐๐ น. โดยมีผลใช้ บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป ซึ่งกระทรวงคมนาคม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวง อุตสาหกรรม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอ ความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๔๙ ลงมติเห็นชอบ
ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ

จึงเรียนขึ้นอันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

 4/12/49
(นายองพล จิรณิพันธุ์)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.cabinet.thai.gov.go.th

หมายเหตุ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย จึงเรียนขึ้นอันมา และขอได้โปรดแจ้งให้
ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดทราบด้วย

ด่วนที่สุด

ที่ พน 0603.1/ 31 90



กระทรวงพลังงาน

ถนนพระราม 1

กรุงเทพฯ 10330

24 พฤศจิกายน 2549

เรื่อง การขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2548 เรื่อง มาตรการบังคับเพื่อแก้ไข
ปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2548 เรื่อง มาตรการบังคับเพื่อแก้ไข
ปัญหาด้านพลังงานของประเทศ
2. คำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 2/2548 เรื่อง กำหนดมาตรการบังคับเพื่อแก้ไขปัญหาด้าน
พลังงานของประเทศ
3. คำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 9/2548 และคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 1/2549 เรื่อง มั่น
มาตรการประหยัดพลังงาน
4. พระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516
5. ร่างคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่...../2549 เรื่อง มาตรการบังคับเพื่อแก้ไขปัญหาด้าน
พลังงานของประเทศ

1. ความเป็นมา

1.1 ในช่วงปี 2547 - 2548 ได้เกิดวิกฤติการณ์ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกปรับตัวเพิ่มขึ้น
มาก ทำให้ราคาน้ำมันในประเทศปรับตัวเพิ่มขึ้นตาม ซึ่งส่งผลกระทบต่อภาวะเศรษฐกิจ และภาวะการครองชีพ
ของประชาชน รัฐบาลได้แก้ไขโดยการออกมาตรการตรึงราคาน้ำมันเพื่อลดผลกระทบต่อเศรษฐกิจ และบรรเทา
ผลกระทบต่อประชาชน การตรึงราคาแม้ว่าจะมีผลดีที่ทำให้ราคาน้ำมันในประเทศไม่เพิ่มสูงเท่าราคาใน
ต่างประเทศ แต่ก็มีผลเสียคือ ทำให้ประชาชนไม่ประหยัดการใช้น้ำมัน

1.2 เพื่อเร่งรัดให้เกิดการประหยัดพลังงาน คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2548
จึงเห็นควรให้ออกมาตรการบังคับ เพื่อให้เกิดผลทางจิตวิทยากับประชาชนให้ประหยัดพลังงาน โดยไม่มีติ ดังนี้

(1) ห้ามจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิดระหว่างเวลา 22.00 น. – 05.00 น. โดยมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2548 เป็นต้นไป

(2) กำหนดเวลาใช้ไฟฟ้าในการโฆษณาป้ายสินค้าหรือบริการหรือประดับสถานที่ทำธุรกิจ หรือป้ายชื่อร้าน ป้ายชื่อโรงพยาบาลหรือที่มีขนาดตั้งแต่ 32 ตารางเมตรขึ้นไป สูงกว่าพื้นไม่น้อยกว่า 4 เมตร ใช้ไฟฟ้าส่องสว่างอย่างต่ำ 1,000 วัตต์ ให้ใช้ไฟฟ้าได้ระหว่างเวลา 19.00 น. – 22.00 น. โดยให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2548 เป็นต้นไป

(3) กำหนดกลุ่มผู้ใช้ไฟฟ้าใหม่เป็นการเฉพาะสำหรับกิจการประเภทสถานบันเทิง เริงรมย์ เช่น ไนต์คลับ คาเฟ่ คาราโอเกะ ดิสโก้เธค ผับ บริการอาบ อบ นวด เป็นต้น เพื่อใช้มาตรการราคาไฟฟ้าให้เกิดการใช้อย่างประหยัด

(4) ห้ามหน่วยงานของรัฐเบิกจ่ายค่าน้ำมันเบนซิน ถ้าใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ เว้นแต่ไม่สามารถหาสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ หรือเป็นรถยนต์รุ่นเก่าที่ผลิตก่อนปี 2538 ซึ่งไม่สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

1.3 เพื่อดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีตามข้อ 1.2 ได้มีการออกคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2548 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2548 เรื่อง กำหนดมาตรการบังคับเพื่อแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ โดยเริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2548 เป็นต้นไป

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

1.4 ในการปฏิบัติตามมาตรการบังคับดังกล่าว ได้มีการผ่อนผันการห้ามจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นครั้งคราวในช่วงเทศกาล โดยได้มีการออกคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 9/2548 ช่วงวันที่ 25 ธันวาคม 2548 ถึงวันที่ 5 มกราคม 2549 และคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 1/2549 ช่วงวันที่ 7 เมษายน 2549 ถึงวันที่ 16 เมษายน 2549 ทั้งนี้ เพื่อส่งเสริมความเจริญทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ตามลำดับ

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3)

2. หลักการและเหตุผลในการขอยกเลิกมาตรการจำกัดเวลาจำหน่ายน้ำมัน

2.1 หลังจากรัฐบาลได้ยกเลิกการตรึงราคาน้ำมัน ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันสะท้อนถึงต้นทุนที่แท้จริง ซึ่งส่งผลให้ประชาชนรู้จักประหยัดการใช้พลังงาน ดังจะเห็นได้จาก การใช้น้ำมันเบนซินและดีเซลในปี 2549 ได้ลดลงจากปี 2548 ร้อยละ 1.3 และ 7.2 ตามลำดับ ซึ่งเป็นผลจากราคาจำหน่าย

เป็นสิ่งสำคัญ ในขณะที่มาตรการการห้ามจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างเวลา 22.00 น. – 05.00 น. ก่อให้เกิดปัญหาความไม่สะดวกและความเดือดร้อนแก่ผู้ใช้ น้ำมัน โดยเฉพาะผู้ประกอบการอาชีพในเวลา กลางคืน และผู้มีเหตุจำเป็นเร่งด่วนอย่างกระทันหัน รวมถึง ประชาชนผู้ที่มีความจำเป็นต้องเดินทาง กลับภูมิลำเนา โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลวันหยุด ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถหาน้ำมันเติมยานพาหนะได้

2.2 จากเหตุผลดังกล่าวข้างต้น กระทรวงพลังงานจึงเห็นสมควรยกเลิกมาตรการห้าม จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างเวลา 22.00 น. – 05.00 น. และเนื่องจากในช่วงเดือนธันวาคมนี้จะเป็นช่วง เทศกาลที่มีวันหยุดยาว ซึ่งประชาชนมักจะเดินทางกลับภูมิลำเนา และจำเป็นต้องเติมน้ำมันในการ เดินทางเวลากลางคืน จึงเห็นควรให้มีการยกเลิกมาตรการจำกัดเวลาจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2549 เป็นต้นไป

2.3 อนึ่ง แม้ว่าจะมีการยกเลิกมาตรการจำกัดเวลาจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว แต่กระทรวงพลังงานยังมีมาตรการรณรงค์ประหยัดพลังงานในแนวทางอื่นๆ ที่จะกระตุ้นให้ประชาชน มีจิตสำนึกในการอนุรักษ์พลังงานอยู่ตลอดเวลา เช่น การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและประหยัด โดยให้คำปรึกษาและช่วยเหลือภาคอุตสาหกรรมเพื่อลดใช้พลังงาน การรณรงค์ภาคประชาชน และการใช้ พลังงานทดแทน เช่น NGV แก๊สโซฮอล์ และไบโอดีเซล เป็นต้น

3. อำนาจของนายกรัฐมนตรีตามพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมัน เชื้อเพลิง พ.ศ. 2516

3.1 ตามพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 มาตรา 3 กำหนดไว้ “เพื่อประโยชน์ในการแก้ไขและป้องกันการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง นายกรัฐมนตรี มีอำนาจในการออกคำสั่งเพื่อกำหนดมาตรการเกี่ยวกับเรื่องต่างๆ อันได้แก่ การใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง พลังงาน ไฟฟ้าหรือพลังงานอื่น หรือการดำเนินการที่ต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิง พลังงานไฟฟ้าหรือพลังงานอื่น เช่น กำหนดวันเวลาในการเปิด และปิดและเงื่อนไขในการดำเนินการของโรงมหรสพ โรงภาพยนตร์ สถาน บริการ ภัตตาคาร หรือสถานบันเทิงอื่นๆ”

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4)

3.2 ในการยกเลิกมาตรการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2548 ในเรื่อง การจำกัดเวลาจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ตามข้อ 1.2 (1) จะต้องดำเนินการแก้ไขคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 22548 ทั้งนี้กระทรวงพลังงานได้จัดทำร่างคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ .../2549 เรื่อง มาตรการบังคับเพื่อแก้ไขปัญหา ด้านพลังงานของประเทศมาด้วยแล้ว


(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 5)

4. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

กระทรวงพลังงาน ได้พิจารณาแล้ว จึงขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2548 เพื่อขอลดโทษเล็กน้อยการห้ามจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิด ระหว่างเวลา 22.00 น. - 05.00 น. โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2549 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายปวิธสวัสดิ์ ชัมระนันท์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

โทรศัพท์. 0-2 6121555 ต่อ 575

โทรสาร : 0 2-612-1391 , 0 2-6121394