



ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๕๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๙

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องมาตรการประหยัดพลังงาน

เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง กรม ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด และเอกอัครราชทูต
แบบบูรณาการเพื่อการพัฒนา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๑๐๐/๗๙๑
ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร ๐๑๑๐/๒๗๗๙
ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เดิมคณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๙ มกราคม ๒๕๓๓, ๒๑ สิงหาคม ๒๕๓๓, ๑๗ มีนาคม ๒๕๓๕, ๒๐ เมษายน ๒๕๔๒, ๒๕ เมษายน ๒๕๔๓, ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๔๓, ๑๔ สิงหาคม ๒๕๔๔, ๒๕ กันยายน ๒๕๔๔, ๘ ตุลาคม ๒๕๔๕, ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๔๕, ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖, ๔ มีนาคม ๒๕๔๖, ๑๘ มีนาคม ๒๕๔๖, ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๔๖, ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗, ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๔๗, ๘ มิถุนายน ๒๕๔๗, ๒๔ สิงหาคม ๒๕๔๗, ๑๒ ตุลาคม ๒๕๔๗, ๑๙ เมษายน ๒๕๔๘, ๓ พฤษภาคม ๒๕๔๘, ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๔๘, ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๔๘ และ ๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙) เกี่ยวกับเรื่องมาตรการประหยัดพลังงาน (ดูรายละเอียดได้จาก www.cabinet.thaigov.go.th)

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เรื่อง มาตรการประหยัดพลังงาน ซึ่งมอบให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ทบทวนและประมวลมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการประหยัดพลังงานที่ยังมีผลอยู่ให้เหมาะสมและเป็นปัจจุบัน โดยได้ตรวจสอบและรวบรวมมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการประหยัดพลังงาน แล้วพบว่า มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวมีอยู่หลายฉบับ บางฉบับล้าสมัยไม่สอดคล้องกับ สภาวะการณ์ปัจจุบัน บางฉบับมีความซ้ำซ้อน ดังนั้น เพื่อให้เกิดความชัดเจนและไม่สับสนในทางปฏิบัติ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องมาตรการประหยัดพลังงาน จำนวน ๒๑ ฉบับ (มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๓๓, ๒๑ สิงหาคม ๒๕๓๓, ๑๗ มีนาคม ๒๕๓๕, ๒๐ เมษายน ๒๕๔๒, ๒๕ เมษายน ๒๕๔๓, ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๔๓, ๑๔ สิงหาคม ๒๕๔๔, ๒๕ กันยายน ๒๕๔๔, ๘ ตุลาคม ๒๕๔๕, ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๔๕, ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖, ๔ มีนาคม ๒๕๔๖, ๑๘ มีนาคม ๒๕๔๖, ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๔๖, ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗, ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๔๗, ๘ มิถุนายน ๒๕๔๗, ๒๔ สิงหาคม ๒๕๔๗, ๑๒ ตุลาคม ๒๕๔๗, ๑๙ เมษายน ๒๕๔๘ และ ๓ พฤษภาคม ๒๕๔๘)

/๒. เห็นชอบ ...

๒. เห็นชอบให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐถือปฏิบัติ ตามมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องมาตรการประหยัดพลังงาน คือ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๔๘ เรื่อง มาตรการบังคับเพื่อการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๔๙ เรื่อง มาตรการประหยัดพลังงาน

๓. เห็นชอบให้คงถือว่ามาตรการประหยัดพลังงานและการใช้พลังงานทดแทน เป็นวาระแห่งชาติที่มีความสำคัญ และเร่งด่วนที่ทุกฝ่ายจะต้องดำเนินการให้เกิดผลเป็นรูปธรรม และต่อเนื่องต่อไป

กระทรวงพลังงานและสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีได้เสนอความเห็น ในส่วนที่เกี่ยวข้องมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๔๙ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐ คงถือปฏิบัติตามมติ คณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องมาตรการประหยัดพลังงาน รวม ๒ มติ คือ

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๔๘ เรื่อง มาตรการบังคับ เพื่อการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๔๙ เรื่อง มาตรการประหยัด พลังงาน

ทั้งนี้ การจัดซื้อเครื่องปรับอากาศ ให้ถือปฏิบัติตามแนวทางตามที่กระทรวงพลังงาน เสนอ กรณีเป็นการซื้อเพื่อแทนเครื่องเก่าอายุการใช้งานนานเกิน ๑๐ ปี ต้องดำเนินการทำลาย โดยป้องกัน ไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้วย (หนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๑๐๐/๗๙๑ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๔๙)

๒. เห็นชอบให้คงถือว่ามาตรการประหยัดพลังงาน และการใช้พลังงานทดแทนเป็น วาระแห่งชาติที่มีความสำคัญและเร่งด่วนที่ทุกฝ่ายจะต้องดำเนินการให้เกิดผลเป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง ต่อไป

๓. อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องมาตรการประหยัดพลังงาน จำนวน ๒๑ มติ ดังนี้

ลำดับ ที่	มติคณะรัฐมนตรี/ เลขที่หนังสือ	เรื่อง	หมายเหตุ
๑.	๙ มกราคม ๒๕๓๓ (หนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๒/ว ๔ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๓๓)	แผนประหยัดไฟฟ้าใน อุตสาหกรรม อาคาร และที่อยู่อาศัย	-
๒.	๒๑ สิงหาคม ๒๕๓๓ (หนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ส่วนที่สุด ที่ นร ๐๒๐๒/ว ๑๒๘ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๓)	มาตรการประหยัดน้ำมัน เชื้อเพลิง	-
๓.	๑๗ มีนาคม ๒๕๓๕ (หนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ส่วนมาก ที่ นร ๐๒๐๕/ว ๓๗ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๓๕)	ทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การประหยัดพลังงาน	ยกเลิกเฉพาะในข้อ ๒ เกี่ยวกับมาตรการประหยัด พลังงานที่คณะกรรมการ นโยบายอนุรักษ์พลังงาน และพลังงานทดแทนเสนอ
๔.	๒๐ เมษายน ๒๕๔๒ (หนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๖/ว ๖๘ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๔๒)	การรายงานผลการ ดำเนินการตามมติ คณะรัฐมนตรี (มาตรการ จริงจังในการประหยัด)	-
๕.	๒๕ เมษายน ๒๕๔๓ (หนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๕/ว ๕๒ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๔๓)	มาตรการป้องกันการนำ เครื่องปรับอากาศเก่า ที่ถูกถอดออกแล้วกลับ มาใช้ใหม่อีกในกรณี การปรับปรุงอุปกรณ์ ประหยัดพลังงาน ในโครงการอาคารของรัฐ	-

ลำดับ ที่	มติคณะรัฐมนตรี/ เลขที่หนังสือ	เรื่อง	หมายเหตุ
๖.	๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๔๓ (หนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๕/ว ๑๘๐ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๓)	แนวทางรณรงค์เพื่อประหยัด น้ำมัน	-
๗.	๑๔ สิงหาคม ๒๕๔๔ (หนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๖/ว ๑๕๕ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๔๔)	การรายงานผลการ ดำเนินการตามมติ คณะรัฐมนตรี (มาตรการจูง ใจในการประหยัด)	-
๘.	๒๕ กันยายน ๒๕๔๔ (หนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๒๐๕/ว ๑๙๑ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๔๔)	มาตรการประหยัดพลังงาน	-
๙.	๘ ตุลาคม ๒๕๔๕ (หนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๖๙ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๔๕)	มติคณะกรรมการนโยบาย พลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๔๕ (ครั้งที่ ๙๑)	-
๑๐.	๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๔๕ (หนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๒๐๗ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๔๕)	การรายงานผลการ ดำเนินการตามมติ คณะรัฐมนตรี (มาตรการ จูงใจในการประหยัด)	ยกเลิกเฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง กับรูปแบบและแนวทาง การรายงานผลการดำเนินการ ตามมติคณะรัฐมนตรี (มาตรการจูงใจในการ ประหยัด) ตามที่สำนักงาน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เสนอ

ลำดับ ที่	มติคณะรัฐมนตรี/ เลขที่หนังสือ	เรื่อง	หมายเหตุ
๑๑.	๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ (หนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖)	การประหยัดพลังงาน	-
๑๒.	๕ มีนาคม ๒๕๕๖ (หนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๖๔ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๖)	การประหยัดพลังงาน	-
๑๓.	๑๘ มีนาคม ๒๕๕๖ (หนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/๓๙๗๔ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๖)	ความคืบหน้าและการ เตรียมพร้อมในการ ดำเนินการเพื่อรองรับ วิกฤตการณ์น้ำมันแพง	-
๑๔.	๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖ (หนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๙๑ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๖)	ข้อเสนอของกระทรวง พลังงานให้นำเงินที่ หน่วยงานของรัฐประหยัด ค่าไฟฟ้าและน้ำมันได้เกิน กว่าร้อยละ ๕ ไปเป็นรางวัล ประจำปี	ยกเลิกเฉพาะข้อ ๑ ที่ “เห็นชอบในหลักการให้นำเงิน เหลือจ่าย ณ วันสิ้นปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ประเภทค่าสาธารณูปโภคที่เกิด จากส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ประหยัดค่าไฟฟ้าและน้ำมันได้ เฉพาะส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๕ ไปเป็นรางวัลประจำปีได้ ตามที่ กระทรวงพลังงานเสนอ และให้ ดำเนินการต่อไปได้ โดยให้ ปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับ วิธีการงบประมาณ ตาม ความเห็นของสำนักงบประมาณ ทั้ง ๒ ข้อ”

ลำดับ ที่	มติคณะรัฐมนตรี/ เลขที่หนังสือ	เรื่อง	หมายเหตุ
๑๕.	๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๗ (หนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๔/๗๐๒๓ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๗)	การเร่งรัดการประหยัด พลังงาน	-
๑๖.	๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๗ (หนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๑๘ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๗)	การรณรงค์มาตรการ ประหยัดพลังงาน	-
๑๗.	๘ มิถุนายน ๒๕๕๗ (หนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๒๗ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๗)	การรณรงค์มาตรการ ประหยัดพลังงาน	-
๑๘.	๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๗ (หนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๗๘ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๗)	มาตรการประหยัดพลังงาน ในภาวะราคาน้ำมันแพง และ สรุปผลการหารือมาตรการ ประหยัดพลังงานในส่วนที่ เกี่ยวกับเวลาปิดห้าง สรรพสินค้า ซูเปอร์สโตร์ และดิสเคานท์สโตร์	-
๑๙.	๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๗ (หนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว(ล) ๑๕๕๕๓ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗)	มาตรการประหยัดพลังงาน ในภาวะน้ำมันแพง	-

ลำดับ ที่	มติคณะรัฐมนตรี/ เลขที่หนังสือ	เรื่อง	หมายเหตุ
๒๐.	๑๙ เมษายน ๒๕๕๘ (หนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/๕๕๕๕ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๘)	มาตรการเร่งรัดประหยัด พลังงาน	-
๒๑.	๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘ (หนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๗๓ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘)	มาตรการประหยัดพลังงาน	-

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และถือปฏิบัติต่อไป และขอได้โปรดแจ้ง
ให้หน่วยงานในสังกัดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๗๕ -

(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี รักษาราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารงานสารสนเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.cabinet.thaigov.go.th

หมายเหตุ รัฐ-มท. จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดแจ้งให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดทราบ
และถือปฏิบัติต่อไป

รัฐ-กต. จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดแจ้งให้เอกอัครราชทูตแบบบูรณาการ
เพื่อการพัฒนาทราบ และถือปฏิบัติต่อไป



ความพิสดาร

ฉบับที่ ๑๓๓
วันที่ 30 พ.ค. ๒๕๔๙
หน้า ๑๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๕๒๕๐ พ.๒
วันที่ 30 พ.ค. 2549 เวลา ๑๖.๐๕

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี สำนักบริหารงานสารสนเทศ โทร. ๐ ๒๒๕๐ ๑๔๕๕

ที่ นร ๐๕๐๕/๑๐๐๒/๗

วันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๔๙ <180549_กร(ประหยัด)>

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องมาตรการประหยัดพลังงาน

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม)

ผ่านรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสุรนนท์ เวชชาชีวะ)

๑. ข้อเสนอ

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

๑.๑ อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องมาตรการประหยัดพลังงาน จำนวน ๒๑ ฉบับ (เอกสารแนบ ๑ และ ๒)

๑.๒ เห็นชอบให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐถือปฏิบัติ ตามมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องมาตรการประหยัดพลังงาน คือ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๔๘ เรื่อง มาตรการบังคับเพื่อการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๔๙ เรื่อง มาตรการประหยัดพลังงาน (เอกสารแนบ ๓)

๑.๓ เห็นชอบให้คงถือว่ามาตรการประหยัดพลังงานและการใช้พลังงานทดแทน เป็นวาระแห่งชาติที่มีความสำคัญ และเร่งด่วนที่ทุกฝ่ายจะต้องดำเนินการให้เกิดผลเป็นรูปธรรม และต่อเนื่องต่อไป

๒. เรื่องเดิม

เดิมคณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๙ มกราคม ๒๕๓๓, ๒๑ สิงหาคม ๒๕๓๓, ๑๗ มีนาคม ๒๕๓๕, ๒๐ เมษายน ๒๕๔๒, ๒๕ เมษายน ๒๕๔๓, ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๔๓, ๑๔ สิงหาคม ๒๕๔๔, ๒๕ กันยายน ๒๕๔๔, ๘ ตุลาคม ๒๕๔๕, ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๔๕, ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖, ๔ มีนาคม ๒๕๔๖, ๑๘ มีนาคม ๒๕๔๖, ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๔๖, ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗, ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๔๗, ๘ มิถุนายน ๒๕๔๗, ๒๔ สิงหาคม ๒๕๔๗, ๑๒ ตุลาคม ๒๕๔๗, ๑๙ เมษายน ๒๕๔๘, ๓ พฤษภาคม ๒๕๔๘, ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๔๘, ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๔๘ และ ๙ พฤษภาคม ๒๕๔๙) เกี่ยวกับเรื่องมาตรการประหยัดพลังงาน (เอกสารแนบ ๒ และ ๓)

๓. สาระสำคัญของเรื่อง

๓.๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ดำเนินการตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๔๙ เรื่อง มาตรการประหยัดพลังงาน ซึ่งมอบให้สำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรีทบทวนและประมวลมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการประหยัดพลังงานที่ยังมีผลอยู่ ให้เหมาะสมและเป็นปัจจุบัน โดยได้ตรวจสอบและรวบรวมมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการประหยัดพลังงานแล้วพบว่า มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวมีอยู่หลายฉบับ

/บาง ...

บางฉบับล้าสมัยไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน บางฉบับมีความซ้ำซ้อน ดังนั้น เพื่อให้เกิดความชัดเจนและไม่สับสนในการปฏิบัติ จึงเห็นสมควรยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีจำนวน ๒๑ ฉบับ เหลือเฉพาะมติคณะรัฐมนตรีที่ยังคงมีผลอยู่ได้แก่มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๔๘ เรื่อง มาตรการบังคับเพื่อการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เรื่อง มาตรการประหยัดพลังงาน โดยให้คงถือว่ามาตรการประหยัดพลังงาน และการใช้พลังงานทดแทนเป็นวาระแห่งชาติที่มีความสำคัญและเร่งด่วนที่ทุกฝ่ายจะต้องดำเนินการให้เกิดผลเป็นรูปธรรมและต่อเนื่องต่อไป (ข้อความจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๗)

๓.๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามข้อ ๑

๔. ความเห็นส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ กระทรวงพลังงานพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วยกับข้อเสนอของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่จะขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องมาตรการประหยัดพลังงานสำหรับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๓ เรื่อง มาตรการป้องกันการนำเครื่องปรับอากาศเก่าที่ถูกถอดออกแล้วกลับมาใช้ใหม่อีก ในกรณีการปรับปรุงอุปกรณ์ประหยัดพลังงานในโครงการอาคารของรัฐ ซึ่งปัจจุบันโครงการอาคารของรัฐที่ดำเนินการอนุรักษ์พลังงาน โดยการใช้มาตรการปรับปรุงเครื่องปรับอากาศดังกล่าว ไม่มีการดำเนินการแล้ว แต่เนื่องจากเครื่องปรับอากาศเก่าที่มีอายุการใช้งานนานกว่า ๑๐ ปี ประสิทธิภาพการทำงานต่ำและใกล้สิ้นสภาพแล้ว หากถูกถอดออกแล้วมีการนำไปใช้งานใหม่ ยิงจะใช้ไฟฟ้าสิ้นเปลืองมาก กระทรวงพลังงานจึงเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาทบทวนมติดังกล่าว ดังนี้

๔.๑.๑ กรณีที่หน่วยงานขอตั้งงบประมาณเพื่อซื้อเครื่องปรับอากาศ ต้องเป็นการซื้อประเภทที่ได้รับฉลากแสดงประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง พร้อมระบุเหตุผลด้วยว่าเครื่องใหม่ที่จัดซื้อนั้นเพื่อแทนเครื่องปรับอากาศเก่าหรือไม่

๔.๑.๒ หากเป็นการซื้อเพื่อแทนเครื่องปรับอากาศเก่า อายุการใช้งานนานกว่า ๑๐ ปี ต้องดำเนินการทำลายเครื่องปรับอากาศที่ถูกถอดออก โดยป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม ด้วยการจัดการทำสารทำความเย็น และน้ำมัน Compressor ให้เรียบร้อย ก่อนแยกชิ้นส่วนไปจำหน่าย หรือดำเนินการตามรายงานผลการศึกษารายงานของกรมพัฒนาและส่งเสริมพลังงาน ที่ได้ให้มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรีศึกษาไว้ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๔

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องมาตรการประหยัดพลังงาน

- ๓ -

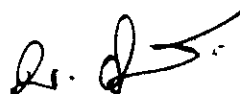
๔.๑.๓ สำนักงบประมาณควรติดตามการพิจารณาอนุมัติงบประมาณ ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศที่แต่ละหน่วยงานของรัฐเสนอมาน โดยแยกรายการ ค่าใช้จ่ายออกเป็นรายการหนึ่งต่างหาก พร้อมทั้งระบุว่าค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นรายการห้ามโอนย้าย

๔.๒ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นควรยกเลิก มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๔๕ เนื่องจากซ้ำซ้อนกับแนวทางการดำเนินการ ของกระทรวงพลังงานตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๔๘

๕. ความเห็น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า เรื่องนี้เป็นการปรับปรุง มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการประหยัดพลังงาน โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เห็นควรยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี จำนวน ๒๑ ฉบับ และให้ถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเฉพาะที่ เหมาะสมและจำเป็น โดยให้คงถือว่ามาตรการประหยัดพลังงาน และการใช้พลังงานทดแทน เป็นวาระแห่งชาติที่มีความสำคัญ และเร่งด่วนที่ทุกฝ่ายจะต้องดำเนินการให้เกิดผลเป็นรูปธรรม และต่อเนื่องต่อไปตามข้อ ๑ ดังนั้น จึงเห็นควรนำข้อเสนอของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ตามข้อ ๑ และความเห็นของกระทรวงพลังงานและความเห็นของสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ตามข้อ ๔ เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติตามข้อ ๕ หรือจะเห็นสมควรประการใด ขอได้โปรดสั่งการ



(นายบรรศักดิ์ อูวรรณโณ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๓๐ มิ.ย. ๒๕๔๘

บัญชีรายชื่อมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการประหยัดพลังงานที่เห็นควรยกเลิก

ลำดับ ที่	มติคณะรัฐมนตรี/ เลขที่หนังสือ	เรื่อง	หมายเหตุ
๑.	๙ มกราคม ๒๕๓๓ (หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๒/ว ๔ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๓๓)	แผนประหยัดไฟฟ้าในอุตสาหกรรม อาคาร และที่อยู่อาศัย	
๒.	๒๑ สิงหาคม ๒๕๓๓ (หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๒๐๒/ว ๑๒๘ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๓)	มาตรการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง	
*๓.	๑๗ มีนาคม ๒๕๓๕ (หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๒๐๕/ว ๓๗ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๓๕)	ทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การประหยัด พลังงาน	ขอยกเลิกเฉพาะในข้อ ๒ เกี่ยวกับมาตรการประหยัด พลังงานที่คณะกรรมการนโยบายอนุรักษ์พลังงานและ พลังงานทดแทนเสนอ

ลำดับ ที่	มติคณะรัฐมนตรี/ เลขที่หนังสือ	เรื่อง	หมายเหตุ
*๔.	๒๐ เมษายน ๒๕๕๒ (หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๖/ว ๖๘ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๒)	การรายงานผลการดำเนินการตามมติ คณะรัฐมนตรี (มาตรการจูงใจในการประหยัด)	
*๕.	๒๕ เมษายน ๒๕๕๓ (หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๕/ว ๕๒ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๓)	มาตรการป้องกันกรนำเครื่องปรับอากาศเก่า ที่ถูกถอดออกแล้วกลับมาใช้ใหม่อีกในกรณี การปรับปรุงอุปกรณ์ประหยัดพลังงาน ในโครงการอาคารของรัฐ	
*๖.	๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ (หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๕/ว ๑๔๐ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๓)	แนวทางการณรงค์เพื่อประหยัดน้ำมัน	
๗.	๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๔ (หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๖/ว ๑๕๕ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๔)	การรายงานผลการดำเนินการตามมติ คณะรัฐมนตรี (มาตรการจูงใจในการประหยัด)	

ลำดับ ที่	มติคณะรัฐมนตรี/ เลขที่หนังสือ	เรื่อง	หมายเหตุ
*๘.	๒๕ กันยายน ๒๕๔๔ (หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ตัวนที่สุด ที่ นร ๐๒๐๕/ว ๑๙๑ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๔๔)	มาตรการประหยัดพลังงาน	
*๙.	๘ ตุลาคม ๒๕๔๕ (หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ตัวนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๖๙ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๔๕)	มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๔๕ (ครั้งที่ ๙๑)	
**๑๐.	๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๔๕ (หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๒๐๗ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๔๕)	การรายงานผลการดำเนินการตามมติ คณะรัฐมนตรี (มาตรการจูงใจในการประหยัด)	ขอยกเลิกเฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับรูปแบบแนวทางการ การรายงานการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี (มาตรการจูงใจในการประหยัดพลังงาน) ตามที่ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีเสนอ
*๑๑.	๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖ (หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๖๓ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖)	การประหยัดพลังงาน	

ลำดับ ที่	มติคณะรัฐมนตรี/ เลขที่หนังสือ	เรื่อง	
*๑๒.	๔ มีนาคม ๒๕๕๖ (หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๖๘ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๖)	การประหยัดพลังงาน	
*๑๓.	๑๘ มีนาคม ๒๕๕๖ (หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/๓๙๗๕ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๖)	ความคืบหน้าและการเตรียมพร้อมในการ ดำเนินการเพื่อรองรับวิกฤตการณ์น้ำมันแพง	
๑๔.	๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖ (หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๙๑ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๖)	ข้อเสนอของกระทรวงพลังงานให้นำเงินที่ หน่วยงานของรัฐประหยัดค่าไฟฟ้าและน้ำมันได้ เกินกว่าร้อยละ ๕ ไปเป็นรางวัลประจำปี	ขอยกเฉพาะข้อ ๑ ที่ “เห็นชอบในหลักการให้นำ เงินเหลือจ่าย ณ วันสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ประเภทค่าสาธารณูปโภคที่เกิดจากส่วนราชการและ รัฐวิสาหกิจประหยัดค่าไฟฟ้าและน้ำมันได้เฉพาะส่วน ที่เกินกว่าร้อยละ ๕ ไปเป็นรางวัลประจำปี” ตามที่ กระทรวงพลังงานเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้ โดยให้ปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับวิธีการ งบประมาณ ตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ ทั้ง ๒ ข้อ”

ลำดับ ที่	มติคณะรัฐมนตรี/ เลขที่หนังสือ	เรื่อง	หมายเหตุ
*๑๕.	๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๗ (หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๔/๗๐๒๓ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๗)	การเร่งรัดการประหยัดพลังงาน	
*๑๖.	๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๗ (หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๑๘ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๗)	การณรงค์มาตรการประหยัดพลังงาน	
*๑๗.	๘ มิถุนายน ๒๕๕๗ (หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๒๗ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๗)	การณรงค์มาตรการประหยัดพลังงาน	
*๑๘.	๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๗ (หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๗๘ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๗)	มาตรการประหยัดพลังงานในภาวะราคาน้ำมันแพงและสรุปผลการหรือมาตรการประหยัดพลังงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเวลาปิดห้างสรรพสินค้า ซูเปอร์มาร์เก็ตและดีสคานท์สวีต	

ลำดับ ที่	มติคณะรัฐมนตรี/ เลขที่หนังสือ	เรื่อง	หมายเหตุ
*๑๙.	๑๒ ตุลาคม ๒๕๔๗ (หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/๑๕๕๕๓ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๔๗)	มาตรการประหยัดพลังงานในภาชนะน้ำมันแฉง	
*๒๐.	๑๙ เมษายน ๒๕๔๘ (หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/๕๕๕๕ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๔๘)	มาตรการเร่งรัดประหยัดพลังงาน	
๒๑.	๓ พฤษภาคม ๒๕๔๘ (หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๓๓ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๔๘)	มาตรการประหยัดพลังงาน	

หมายเหตุ

* สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงพลังงานเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณา

** สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงพลังงานและสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณา

สรุปสาระสำคัญของมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการประหยัดพลังงาน ที่เห็นควรยกเลิก

๑. คณะรัฐมนตรีมีมติ (๙ มกราคม ๒๕๓๓) อนุมัติให้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเกี่ยวกับเรื่อง แผนประหยัดไฟฟ้าในอุตสาหกรรม อาคาร และที่อยู่อาศัย โดยแผนดังกล่าวมีกำหนดระยะเวลา ๓ ปี

๒. คณะรัฐมนตรีมีมติ (๒๑ สิงหาคม ๒๕๓๓) ให้กระทรวง ทบวง และคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการดังนี้

๒.๑ ให้รวบรวมมาตรการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้เคยดำเนินการไปแล้วในส่วนที่รับผิดชอบ

๒.๒ เสนอแนะมาตรการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่เห็นสมควรถือปฏิบัติในระยะต่อไป

โดยส่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีภายในวันศุกร์ที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๓ และให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีนำเรื่องนี้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในวันอังคารที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๓๓

๓. คณะรัฐมนตรีมีมติ (๑๗ มีนาคม ๒๕๓๕) อนุมัติตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ดังนี้

๓.๑ ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี ๑๑ ครั้ง (มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๑๖, ๒๕ ธันวาคม ๒๕๑๖, ๔ พฤศจิกายน ๒๕๑๘, ๑๐ สิงหาคม ๒๕๒๐, ๒๘ มีนาคม ๒๕๒๑, ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๒๑, ๑ พฤษภาคม ๒๕๒๒, ๒ ธันวาคม ๒๕๒๓, ๑๒ กันยายน ๒๕๓๒, ๑๖ มกราคม ๒๕๓๓ และ ๑๑ กันยายน ๒๕๓๓)

๓.๒ เห็นชอบมาตรการประหยัดพลังงานตามที่คณะกรรมการนโยบายอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทนเสนอ ดังนี้

๓.๒.๑ มาตรการทางด้านการประชาสัมพันธ์เพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและพลังงาน

๓.๒.๒ มาตรการสำหรับส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ

๓.๒.๓ มาตรการสำหรับหน่วยงานภาคเอกชน

๓.๒.๔ มาตรการด้านคมนาคมขนส่ง

๔. คณะรัฐมนตรีมีมติ (๒๐ เมษายน ๒๕๕๒) ดังนี้

๔.๑ ปัจจุบันยังมีส่วนราชการบางแห่งมีการใช้กระแสไฟฟ้าและน้ำประปาเพิ่มขึ้นเนื่องจากการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการและมีอุปกรณ์ชำรุดทำให้มีการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้าและน้ำประปา จึงให้กระทรวง ทบวง กรม รัฐวิสาหกิจและราชการบริหารส่วนท้องถิ่น ระมัดระวังและตรวจสอบอุปกรณ์ต่าง ๆ มิให้ชำรุดเสียหายหากเกิดการชำรุดให้รีบดำเนินการซ่อมแซมโดยรีบด่วน เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลโดยเปล่าประโยชน์ ส่วนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการให้พิจารณาใช้กระแสไฟฟ้าและน้ำประปาเท่าที่จำเป็นในการปฏิบัติงานเท่านั้น

๕.๒ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ได้มีประชาชนชาวไทยเป็นจำนวนมากเดินทางไปท่องเที่ยวต่างประเทศ โดยที่ประเทศไทยยังไม่ได้ผ่านพ้นสถานการณ์วิกฤตทางเศรษฐกิจ จึงให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยและหน่วยงานที่ทำหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของรัฐได้รณรงค์ เพื่อให้ประชาชนได้เห็นความสำคัญของการประหยัดและร่วมมือกับทางราชการ โดยควรงดเดินทางไปท่องเที่ยวต่างประเทศในสภาวะการณ์ขณะนี้ สำหรับในส่วนของการข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และราชการบริหารส่วนท้องถิ่น ซึ่งขออนุญาตเดินทางไปต่างประเทศโดยค่าใช้จ่ายส่วนตัว ให้ผู้บังคับบัญชาใช้ดุลยพินิจพิจารณาตามความเหมาะสมและจำเป็น

๕. คณะรัฐมนตรีมีมติ (๒๕ เมษายน ๒๕๕๓) ดังนี้

๕.๑ เห็นชอบให้หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจที่เข้าร่วมโครงการอาคารของรัฐที่ได้ดำเนินการอนุรักษ์พลังงานโดยการใช้นโยบายการปรับปรุงเครื่องปรับอากาศ ห้ามนำเครื่องปรับอากาศเก่าที่ถูกถอดออกแล้วกลับมาใช้อีก โดยให้แยกตัวคอมเพรสเซอร์ออกจากชุดระบายความร้อน และเก็บไว้เพื่อรอการทำลายหรือจัดการตามแนวทางที่ได้รับจากผลการศึกษาของกรมพัฒนาและส่งเสริมพลังงานต่อไป

๕.๒ มอบหมายให้กรมพัฒนาและส่งเสริมพลังงาน ประสานงานกับสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินในเรื่องการไม่ให้หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจที่เข้าร่วมโครงการอาคารของรัฐที่ได้ดำเนินการอนุรักษ์พลังงานโดยการใช้นโยบายการปรับปรุงเครื่องปรับอากาศ โอนเครื่องปรับอากาศเก่าที่ถูกถอดออกไปให้ส่วนราชการอื่นที่ยังขาดแคลนและมีความจำเป็นต้องใช้เครื่องปรับอากาศ

๕.๓ มอบหมายให้สำนักงานงบประมาณรับไปติดตามการพิจารณาอนุมัติงบประมาณค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศของแต่ละหน่วยงานของรัฐเสนอมา โดยให้หน่วยงานแต่ละแห่งแยกรายการค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศออกเป็นรายการหนึ่งต่างหากจากหมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ พร้อมทั้งให้ระบุว่าค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นรายการห้ามโอนย้าย

๖. คณะรัฐมนตรีมีมติ (๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๓) อนุมัติตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ทั้ง ๔ เรื่อง ดังนี้

๖.๑ ให้หน่วยงานราชการระดับกรมและรัฐวิสาหกิจ จัดตั้งคณะทำงานเพื่อรับผิดชอบในการกำหนดแผนงานและเป้าหมายในการลดการใช้พลังงานในหน่วยงานของตน โดยให้หัวหน้าส่วนราชการเป็นประธานคณะทำงาน โดยในปีงบประมาณ ๒๕๕๔ ให้กำหนดเป้าหมายการลดใช้ไฟฟ้าและน้ำมันลงอย่างน้อย ๕% ของปริมาณการใช้เดิม และให้แจ้งผลการดำเนินงานให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติทราบ เพื่อรวบรวมไว้เป็นประโยชน์ในการกำหนดนโยบายในปีต่อไป

๖.๒ ให้สำนักงาน ก.พ. สนับสนุนอย่างจริงจังให้เกิดการโอนย้ายข้าราชการให้ทำงานใกล้บ้าน

๖.๓ ให้กระทรวงศึกษาธิการ ปรับปรุงโรงเรียนของรัฐให้มีคุณภาพใกล้เคียงกัน และเร่งรัดนโยบายรับนักเรียนที่มีบ้านอยู่ใกล้โรงเรียน

๖.๔ ให้กระทรวงคมนาคม และกรุงเทพมหานคร สร้างทางจักรยานให้มีเครือข่ายกว้างและปลอดภัย โดยอาจกำหนดให้ Local Road เป็นทางจักรยานด้วย

๗. คณะรัฐมนตรีมีมติ (๑๔ สิงหาคม ๒๕๔๔) มอบให้สำนักงานสถิติแห่งชาติรับไปดำเนินการจัดทำรูปแบบการรายงานผลการใช้กระแสไฟฟ้าและน้ำประปาใหม่ เพื่อให้สามารถชี้วัดผลจริง ๆ ได้ และให้กระทรวง ทบวง กรม ถือปฏิบัติเป็นแนวทางเดียวกันต่อไป

๘. คณะรัฐมนตรีมีมติ (๒๕ กันยายน ๒๕๔๔) ดังนี้

๘.๑ รับทราบคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๕/๒๕๔๔ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๔ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้มีการสำรองน้ำมันภายใน ๓๐ วัน และสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตามมติคณะกรรมการพิจารณานโยบายพลังงาน ตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเสนอ

๘.๒ เห็นชอบมาตรการประหยัดพลังงานตามมติคณะกรรมการพิจารณานโยบายพลังงานทั้ง ๕ ข้อ ดังนี้

- ๘.๒.๑ การเร่งดำเนินงานตามแผนอนุรักษ์พลังงาน
- ๘.๒.๒ การรณรงค์และขอความร่วมมือให้มีการประหยัดพลังงาน
- ๘.๒.๓ การปฏิบัติตามกฎหมาย
- ๘.๒.๔ มาตรการสำหรับส่วนราชการ
- ๘.๒.๕ มาตรการอื่น ๆ อาทิ เร่งมาตรการปิดถนน

และให้ดำเนินการต่อไปได้

๙. คณะรัฐมนตรีมีมติ (๘ ตุลาคม ๒๕๔๕) อนุมัติตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๔๕ (ครั้งที่ ๙๑) เมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๔๕ จำนวน ๒ เรื่อง คือ

๙.๑ มาตรการประหยัดพลังงานเพื่อรองรับสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างสหรัฐอเมริกาและอิรัก ประกอบด้วย

ระดับต้น : เมื่อราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับสูงแต่ยังไม่เกิดภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยกำหนดเป็นมาตรการบังคับสำหรับส่วนราชการ แต่ยังไม่เป็นมาตรการบังคับในส่วนของประชาชน จะเป็นการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการลดปริมาณการใช้พลังงาน

ระดับกลาง : เมื่อเกิดการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับไม่รุนแรงสามารถจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงได้ต่ำกว่าปริมาณการใช้ แต่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ให้นำมาตรการบังคับต่าง ๆ มาใช้ เพื่อลดปริมาณการใช้น้ำมันลงอย่างจริงจัง

ระดับรุนแรง : เมื่อเกิดการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างรุนแรง สามารถจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงได้น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของปริมาณการใช้ จำเป็นต้องมีการปันส่วนน้ำมันเชื้อเพลิงและควบคุมราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

๙.๒ มาตรการกำกับดูแลราคาสินค้าอุปโภค บริโภค ประกอบด้วย

- สถานการณ์สินค้าในภาวะปกติ
- สถานการณ์สินค้าในภาวะผิดปกติ
- สถานการณ์สินค้าในภาวะวิกฤต

๑๐. คณะรัฐมนตรีมีมติ (๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๕) เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับมาตรการจูงใจในการประหยัดไฟฟ้าและประปา รวม ๔ มติ คือ มติคณะรัฐมนตรี ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๐, ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๐, ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๐ และ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๑ และเห็นชอบรูปแบบและแนวทางการรายงานผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี (มาตรการจูงใจในการประหยัด) ที่ปรับปรุงใหม่ตามที่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีเสนอ

๑๑. คณะรัฐมนตรีมีมติ (๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖) ดังนี้

๑๑.๑ เห็นชอบและให้ดำเนินการต่อไปได้ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอทั้ง ๒ ข้อ คือ

๑๑.๑.๑ เห็นชอบในหลักการของโครงการ “พลังไทย ลดใช้พลังงาน”

๑๑.๑.๒ ให้หน่วยงานราชการและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจทุกแห่งสนับสนุนโครงการโดยถือเป็นการรณรงค์ของรัฐบาล

๑๑.๒ คณะรัฐมนตรีเห็นว่าการใช้พลังงานอย่างประหยัดและมีประสิทธิภาพ เป็นเรื่องสำคัญที่รัฐบาลและประชาชนทั่วไปจำเป็นต้องร่วมมือกันดำเนินการอย่างจริงจัง และต่อเนื่องตลอดไป อันจะเป็นผลดีต่อประเทศชาติโดยรวม จึงมอบให้กระทรวงพลังงานรับไปประสานและดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างกว้างขวาง ทั้งถึงและต่อเนื่องต่อไป

๑๒. คณะรัฐมนตรีมีมติ (๕ มีนาคม ๒๕๕๖) เห็นชอบตามที่นายกรัฐมนตรีเสนอให้กระทรวง ทบวง กรม ถือปฏิบัติในการประหยัดพลังงานตามมาตรการประหยัดพลังงาน ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๕ และโครงการ “พลังไทย ลดใช้พลังงาน” ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ อย่างจริงจังในทุกกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นตัวอย่างแก่ภาคเอกชนและประชาชนทั่วไป และกระทรวงพลังงานไปศึกษาหาแนวทาง และวิธีการรณรงค์ให้ประชาชนร่วมมือกันประหยัดพลังงาน

๑๓. คณะรัฐมนตรีมีมติ (๑๘ มีนาคม ๒๕๕๖) เห็นชอบตามมาตรการประหยัดพลังงานเพื่อรองรับสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างสหรัฐอเมริกาและอิรัก ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ ประกอบด้วย มาตรการบังคับภาครัฐ ๔ ข้อ และมาตรการส่งเสริมของภาครัฐ ๒ ข้อ ได้แก่

มาตรการบังคับภาครัฐ

(๑) ปรับลดงบประมาณค่าใช้จ่ายน้ำมันและไฟฟ้า สำหรับปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ลงร้อยละ ๕

(๒) ให้ปิดไฟส่องป้ายและไฟส่องอาคาร ยกเว้นหน่วยงานที่ให้บริการแก่สาธารณชนตลอด ๒๔ ชั่วโมง

(๓) ให้รถยนต์ของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจตรวจสภาพเครื่องยนต์อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

และขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน ๙๐ กม./ชม.

(๔) ให้หน่วยราชการที่มีช่องทางประชาสัมพันธ์ให้ความร่วมมือในการประชาสัมพันธ์ข้อความหลักของโครงการ “พลังไทย ลดใช้พลังงาน”

มาตรการส่งเสริมของภาครัฐ

(๑) จัดให้มีการแข่งขันการลดการใช้ไฟฟ้าในระดับหมู่บ้าน อำเภอและจังหวัด โดยอาศัยช่องทางของคณะกรรมการกองทุนหมู่บ้าน

(๒) สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานร่วมกับสถาบันการศึกษาร่วมจัดเจ้าหน้าที่ให้บริการแก่หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ

สำหรับมาตรการขอความร่วมมือ ภาคเอกชนให้ชะลอการดำเนินการไว้ก่อนเพื่อรอดูความจำเป็นตามสถานการณ์อีกครั้งหนึ่ง

๑๔. คณะรัฐมนตรีมีมติ (๒๒ กรกฎาคม ๒๕๔๖) ดังนี้

๑๔.๑ เห็นชอบในหลักการให้นำเงินเหลือจ่าย ณ วันสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๖ ประเภทค่าสาธารณูปโภคที่เกิดจากส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจประหยัดค่าไฟฟ้าและน้ำมันได้เฉพาะส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๕ ไปเป็นรางวัลประจำปีได้ ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้ โดยให้ปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับวิธีการงบประมาณ ตามความเห็นของสำนักงบประมาณทั้ง ๒ ข้อ

๑๔.๒ ให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๓๔ เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหานี้ค่างชำระรัฐวิสาหกิจในส่วนที่กำหนดห้ามนางบประมาณค่าสาธารณูปโภคที่ได้รับไปใช้เพื่อการอื่น และในการประหยัดค่าไฟฟ้าและน้ำมันของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ นั้น จะต้องไม่กระทบต่อประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ตามข้อสังเกตของกระทรวงการคลัง

๑๕. คณะรัฐมนตรีมีมติ (๑๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗) เห็นชอบตามที่นายกรัฐมนตรีเสนอให้กระทรวงพลังงานเร่งรัดดำเนินมาตรการต่าง ๆ เพื่อรณรงค์ส่งเสริมให้หน่วยงานของรัฐ เอกชน และประชาชนทั่วไปใช้พลังงานต่าง ๆ อย่างประหยัดเท่าที่จำเป็นอย่างจริงจังและต่อเนื่อง รวมทั้งควรเร่งศึกษาหาแหล่งพลังงานอื่นเพื่อใช้ทดแทนพลังงานที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศด้วย ทั้งนี้ การดำเนินการเพื่อการประหยัดพลังงานแต่ละชนิดควรประสานการดำเนินการให้มีหน่วยงานที่เป็นเจ้าภาพรับผิดชอบอย่างชัดเจนเพื่อให้เกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป

๑๖. คณะรัฐมนตรีมีมติ (๑๘ พฤษภาคม ๒๕๔๗) เห็นชอบมาตรการประหยัดพลังงาน ทั้ง ๗ ข้อ ได้แก่

๑๖.๑ การรณรงค์โดยอาศัยสื่อสารมวลชน

๑๖.๒ มาตรการจัดการระบบขนส่งมวลชน

๑๖.๓ การประหยัดพลังงานในภาคอุตสาหกรรม

๑๖.๔ การประหยัดพลังงานในภาคที่อยู่อาศัย

๑๖.๕ ความร่วมมือกับกระทรวงศึกษาธิการ

๑๖.๖ ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน และ

๑๖.๗ กำหนดบทบาทให้ข้าราชการเป็นผู้นำในการประหยัดพลังงาน รวมทั้งมาตรการประหยัดพลังงานในภาคขนส่ง

ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ

๑๗. คณะรัฐมนตรีมีมติ (๘ มิถุนายน ๒๕๕๗)

๑๗.๑ รับทราบสรุปความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมาตรการประหยัดพลังงานตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๗ เรื่อง การรณรงค์มาตรการประหยัดพลังงาน

๑๗.๒ เห็นชอบมาตรการประหยัดพลังงาน และให้ดำเนินการต่อไปได้ ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ ทั้ง ๕ ข้อ และให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐถือปฏิบัติ/ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ให้กระทรวงพลังงานรับข้อสังเกตของคณะรัฐมนตรีไปดำเนินการด้วยการดำเนินการตามมาตรการที่ ๔ การเก็บภาษีรถส่วนบุคคลขนาดใหญ่ ซึ่งจะดำเนินการเพิ่มภาษีป้ายวงกลมและป้ายทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีขนาดเกิน ๒,๕๐๐ ซีซี นั้น ขอให้กระทรวงพลังงานประสานกับกระทรวงการคลัง และกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาระบบภาษีป้ายทะเบียนและภาษีรถยนต์ในภาพรวมทั้งหมดให้เหมาะสมสอดคล้องกันก่อน ต่อไป

๑๗.๓ เพื่อเป็นการประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงในรถยนต์อีกทางหนึ่ง ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กวดขันดูแลการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่รถยนต์ให้เป็นไปตามกฎหมายและวินัยการจราจรอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องการใช้ความเร็วเกินกำหนด และให้รองนายกรัฐมนตรี (นายจาตุรนต์ ฉายแสง) ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนรับไปดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ในเรื่องนี้อย่างจริงจังและต่อเนื่องด้วย

๑๗.๔ ในส่วนของการให้หน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจเป็นผู้นำในการประหยัดพลังงาน โดยจะปรับลดงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ไตรมาสที่ ๔ ในหมวดค่าใช้สอยด้านเชื้อเพลิงของทุกหน่วยงานลงร้อยละ ๑๐ นั้น มอบให้รัฐมนตรีทุกท่านประชุมชี้แจงหัวหน้าส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐในสังกัด/กำกับ เพื่อให้ดำเนินการให้เป็นไปตามเป้าหมายดังกล่าว โดยเฉพาะในส่วนของค่าไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งให้พิจารณาปรับปรุงหรือยกเลิกการใช้เครื่องปรับอากาศ และรถยนต์ของทางราชการที่มีสภาพเก่า ทрудโทรม ไม่คุ้มค่าแก่การซ่อมบำรุง และทำให้สิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าและน้ำมัน

๑๗.๕ ให้กระทรวงรายงานข้อมูลการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันให้กระทรวงพลังงานทราบเป็นประจำทุกไตรมาส (ทุก ๓ เดือน นับตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป) โดยให้ใช้รูปแบบรายงานเช่นเดียวกับรายงานผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี (มาตรการมุ่งใจในการประหยัด) ของสำนักงานสถิติแห่งชาติ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ และให้กระทรวงพลังงานสรุปข้อมูลทั้งหมดของทุกส่วนราชการเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๑๗.๖ ให้ถือว่ามาตรการประหยัดพลังงานและการใช้พลังงานทดแทนเป็นวาระแห่งชาติที่มีความสำคัญและเร่งด่วนที่ทุกฝ่ายจะต้องดำเนินการให้เกิดผลเป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง ทั้งในส่วนที่เป็นมาตรการระยะสั้นเฉพาะหน้าและมาตรการในระยะยาว และให้รองนายกรัฐมนตรี (ร้อยเอก สุชาติ เชาวีศรี) เป็นเจ้าภาพรับผิดชอบเรื่องนี้ในภาพรวมทั้งหมด โดยให้จัดการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงาน เช่น กระทรวงพลังงาน กระทรวงคมนาคม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงการคลัง กระทรวงพาณิชย์ เพื่อพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินการในทุกมิติ และมีการขับเคลื่อนในลักษณะผสมผสานอย่างมีเอกภาพ เช่น การดำเนินการเกี่ยวกับระบบขนส่งมวลชนเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน และลดการใช้รถยนต์ส่วนตัว การส่งเสริมการประกอบการ การผลิต และการใช้พลังงานทดแทนประเภทต่าง ๆ ได้แก่ พลังงานแสงอาทิตย์ แก๊สโซฮอล์ และไบโอดีเซล ซึ่งภาครัฐควรให้การสนับสนุนการผลิตและการใช้ให้มากขึ้นรวมทั้งการใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) ที่ควรจะต้องจัดให้มีสถานบริการเพิ่มมากขึ้นด้วย เป็นต้น

๑๗.๗ โดยที่วิกฤตการณ์น้ำมันดิบในตลาดโลกมีมูลเหตุสำคัญมาจากการค้ำน้ำมันล่วงหน้า การเก็งกำไรและแทรกแซงตลาดน้ำมันของกลุ่มเก็งกำไรข้ามชาติ (Hedge Fund) ซึ่งสร้างความเดือดร้อนและกระทบต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศต่าง ๆ ทั่วโลก โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเทศกำลังพัฒนาที่เป็นผู้บริโภคน้ำมัน จึงขอให้กระทรวงการต่างประเทศทำหน้าที่สื่ออย่างเป็นทางการเพื่อยื่นต่อเอกอัครราชทูตของประเทศกลุ่มจี ๘ เพื่อแสดงความกังวลของไทยต่อเรื่องนี้ด้วย

๑๘. คณะรัฐมนตรีมีมติ (๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๗) เห็นชอบมาตรการประหยัดพลังงานในภาวะน้ำมันแพงตามผลการประชุมหารือร่วมกันของกระทรวงพลังงาน กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงอุตสาหกรรม และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ และให้ดำเนินการดังนี้

๑๘.๑ ให้กระทรวงพาณิชย์ประสานความร่วมมือกับผู้ประกอบการศูนย์ธุรกิจการค้าส่ง-ค้าปลีก และห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่ โดยเฉพาะที่มีพื้นที่ขายขนาดตั้งแต่หนึ่งหมื่นตารางเมตรขึ้นไป กำหนดเวลาเปิดให้บริการ ในวันจันทร์-พฤหัสบดี เวลา ๑๑.๐๐ - ๒๑.๓๐ น. วันศุกร์เปิดเวลา ๑๑.๐๐ - ๒๒.๐๐ น. วันเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์เปิดเวลา ๑๐.๐๐ - ๒๒.๐๐ น. สำหรับผู้ประกอบการธุรกิจค้าส่งที่เน้นการขายสินค้าให้ร้านค้าย่อยที่มีสมาชิกเฉพาะ เช่น แม็คโคร เป็นต้น กำหนดเวลาเปิดให้บริการได้ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ น. และปิดในเวลาเดียวกับห้างสรรพสินค้า พร้อมทั้งขอให้ผู้ประกอบการดังกล่าว และกลุ่มผู้ประกอบการอื่น ๆ ที่มีพื้นที่ขายขนาดต่ำกว่าหนึ่งหมื่นตารางเมตร เช่น กลุ่มร้านสะดวกซื้อ (convenience store) เป็นต้น เสนอมาตรการประหยัดพลังงานภายในสถานประกอบการให้กระทรวงพลังงานทราบ เพื่อให้เกิดความร่วมมือในการประหยัดพลังงานร่วมกัน และให้กระทรวงพลังงานติดตามประเมินผลลดการใช้ไฟฟ้าของแต่ละห้างร้านในแต่ละเดือนเพื่อรายงานคณะรัฐมนตรีทราบอย่างต่อเนื่องต่อไป

๑๘.๒ ให้สถานบริการและร้านค้าน้ำมันเชื้อเพลิงปิดการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิด ระหว่างเวลา ๒๕.๐๐ - ๐๕.๐๐ น. ของทุกวัน ยกเว้นการจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (ก๊าซ LPG) และก๊าซธรรมชาติอัด (ก๊าซ CNG หรือก๊าซ NGV)

๑๘.๓ ให้ใช้ไฟฟ้าสำหรับป้ายโฆษณากลางแจ้งขนาดใหญ่ที่ติดตั้งริมถนนหรือทางด่วน ได้เฉพาะ ในช่วงเวลา ๑๘.๐๐ - ๒๒.๐๐ น. ของทุกวัน

๑๘.๔ สำหรับมาตรการประหยัดพลังงานในระยะกลางและระยะยาว ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาทบทวนความจำเป็นเหมาะสมในรายละเอียดในแต่ละมาตรการ อีกครั้งหนึ่งก่อน และให้ดำเนินการต่อไปได้

๑๙. คณะรัฐมนตรีมีมติ (๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๗) เห็นชอบในหลักการให้ปรับเวลาเปิด - ปิดบริการ ตั้งแต่วันที่ ๙ กันยายน - ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ของผู้ประกอบการธุรกิจค้าส่ง - ค้าปลีก และ ห้างสรรพสินค้าที่มีพื้นที่ขายตั้งแต่ ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไปได้ สำหรับช่วงหลังจากวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ไปแล้ว ให้กระทรวงพาณิชย์พิจารณาร่วมกับกระทรวงพลังงาน เพื่อกำหนดเวลา เปิด - ปิดบริการ ให้เหมาะสมต่อไป

๒๐. คณะรัฐมนตรีมีมติ (๑๙ เมษายน ๒๕๕๘) เห็นชอบในหลักการมาตรการเร่งรัดประหยัดพลังงาน ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ ดังนี้

๒๐.๑ เร่งรัดใช้เชื้อเพลิงอื่นแทนน้ำมัน

- การใช้ NGV แทนน้ำมัน
- การใช้ก๊าซโซฮออล์แทนเบนซิน
- การส่งเสริมการใช้ไบโอดีเซล

๒๐.๒ มาตรการเร่งรัดการประหยัดพลังงานทั้งในภาคอุตสาหกรรมและธุรกิจภาคราชการและ ภาคประชาชน

ทั้งนี้ ให้กระทรวงพลังงานรับความเห็นและความเห็นเพิ่มเติมของกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาปรับปรุง มาตรการเร่งรัดประหยัดพลังงานดังกล่าวให้เหมาะสมและชัดเจนขึ้น เพื่อให้เป็นยุทธศาสตร์ในภาพรวม ที่สามารถจะขับเคลื่อนการประหยัดพลังงานให้ได้ผลอย่างมีนัยสำคัญและเป็นรูปธรรม แล้วนำเสนอ คณะกรรมการพลังงานแห่งชาติพิจารณา เพื่อมอบหมายให้หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องรับไปจัดทำ แผนปฏิบัติการให้แล้วเสร็จ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีในวันอังคารที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ที่จังหวัดบุรีรัมย์ ต่อไป

๒๑. คณะรัฐมนตรีมีมติ (๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘) ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐ ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดว่า ตั้งแต่เดือนพฤษภาคมจนถึงสิ้นเดือนกันยายน ๒๕๕๘ ให้ทุกหน่วยงาน ควบคุมดูแลการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและไฟฟ้าอย่างประหยัดเท่าที่จำเป็น โดยกำหนดเป้าหมายให้ลด จำนวนหน่วย (unit) การใช้น้ำมันและไฟฟ้าลงจากเดิมเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่แล้ว อย่างน้อยร้อยละ ๑๐ หากหน่วยงานใด ไม่สามารถดำเนินการได้ตามเป้าหมายที่กำหนด โดยไม่มี เหตุผลความจำเป็นที่ชี้แจงได้อย่างชัดเจน ให้ถือว่าผู้บังคับบัญชาของหน่วยงานมีความบกพร่อง ทั้งนี้ ให้ทุกหน่วยงานแจ้งข้อมูลการประหยัดการใช้น้ำมันและไฟฟ้างกล่าว ไปยังกระทรวงพลังงานทุกเดือน เพื่อสรุปผลและนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

สรุปสาระสำคัญของมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการประหยัดพลังงาน ที่คงถือปฏิบัติอยู่ในปัจจุบัน

๑. คณะรัฐมนตรีมีมติ (๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘) ดังนี้

๑.๑ เห็นชอบในหลักการยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เร่งใช้พลังงานทดแทนน้ำมัน และใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ : เป้าหมายลดการใช้พลังงานโดยรวมร้อยละ ๑๓ ในปี ๒๕๕๑ และร้อยละ ๒๐ คิดเป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐ ล้านบาท ในปี ๒๕๕๒ (เมื่อระบบไฟฟ้าขนส่งมวลชนแล้วเสร็จ)

- ภาคขนส่ง : ลดการใช้น้ำมันลงร้อยละ ๒๕ เป็นเงิน ๙๕,๐๐๐ ล้านบาท ภายในปี ๒๕๕๒ โดยใช้เชื้อเพลิงอื่นแทนน้ำมัน ได้แก่ NGV ก๊าซโซฮอลล์ ไบโอดีเซล และปรับปรุงระบบ Logistics : ประกอบด้วยการปรับปรุงระบบการขนส่งมวลชนและระบบขนส่งสินค้า โดยลดการขนส่งทางถนน และให้ใช้การขนส่งทางรถไฟ ทางน้ำ และการขนส่งน้ำมันทางท่อมากขึ้น พร้อมทั้งจัดระบบการจ่ายน้ำมันใหม่

- ภาคอุตสาหกรรม : เป้าหมายลดการใช้พลังงานร้อยละ ๒๐ เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ ล้านบาท ในปี ๒๕๕๑ โดยมาตรการกระตุ้นธุรกิจและอุตสาหกรรมโดยตรง และการใช้ก๊าซธรรมชาติ แทนน้ำมัน

- ภาครัฐ : ลดการใช้พลังงานร้อยละ ๑๐ - ๑๕ ทันที กำหนดให้เป็น KPI ของทุกหน่วยงาน และนำเงินส่วนหนึ่งที่ประหยัดได้นำไปเป็นเงินรางวัล (Bonus) และให้ทุกหน่วยงานจัดตั้ง คณะกรรมการณรงค์และประเมินผลการประหยัดพลังงาน และคณะทำงานด้านเทคนิค เพื่อเป็นกลไกการประสานงาน กำกับ และติดตามประเมินผล โดยมีกระทรวงพลังงานเป็นเจ้าภาพหลัก และส่งทีมงานเทคนิคเข้าช่วยเหลือ

- ภาคประชาชน : ลดการใช้พลังงานร้อยละ ๑๐ เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท โดยเร่งณรงค์ประหยัดพลังงานอย่างจริงจังและต่อเนื่องทั่วประเทศ โดยมีกรมประชาสัมพันธ์ อสมท. กระทรวงมหาดไทย กระทรวงพลังงานเป็นหน่วยงานหลักดำเนินการ อาทิ การรณรงค์ ทางสื่อต่าง ๆ อย่างเข้มข้น การจัดงานสัปดาห์แห่งการประหยัดพลังงาน และการส่งทีมงานเทคนิคแนะนำการประหยัดพลังงาน แก่กลุ่มประชาชนและชุมชนต่าง ๆ

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การจัดหาแหล่งพลังงาน : เสริมสร้างความมั่นคงระยะยาว

- แหล่งพลังงานในประเทศเพื่อบ้าน : การลงทุนไฟฟ้าพลังน้ำในประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ ลาว พม่า กัมพูชา และจีน และการสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียมในประเทศพม่า มาเลเซีย เวียดนาม กัมพูชา และอินโดนีเซีย

- แหล่งพลังงานในภูมิภาคอื่น : เช่น ตะวันออกกลาง แอฟริกา เพื่อขาย และส่งกลับ ประเทศโดยตรงหรือ SWOP กับผู้ลงทุนอื่น หรือขายสู่ตลาดโลก ซึ่งจะสร้างรายได้ และความมั่นคงด้านพลังงาน ให้กับประเทศไทย

- การร่วมเป็น National Champion เพื่อร่วมเจรจาและหรือลงทุนแหล่งพลังงาน
ในต่างประเทศ และส่งรายได้กลับประเทศไทย

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การสร้างมูลค่าเพิ่มให้ทรัพยากรพลังงาน : โดยในระยะ ๔ ปี
(๒๕๕๘ - ๒๕๕๙) จะมีการลงทุนประมาณ ๘๐๐,๐๐๐ ล้านบาท ในด้านพลังงานทดแทนและกลุ่มอุตสาหกรรม
ปิโตรเลียม และให้กระทรวงพลังงานเป็นหน่วยงานหลักในการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการ
ตามยุทธศาสตร์ดังกล่าวต่อไป

และเพื่อให้การประหยัดพลังงานภายใต้ยุทธศาสตร์ดังกล่าวเกิดผลเป็นรูปธรรม ครอบคลุมทุกภาคส่วน
จึงมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรีเป็นผู้รับผิดชอบในการกำหนดแนวทางการกำกับ ติดตาม การดำเนินงาน
ในรายละเอียดของแต่ละภาคส่วน ดังนี้

- การประหยัดพลังงานภาครัฐ มอบรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม)
เป็นผู้รับผิดชอบ โดยมีกระทรวงพลังงาน เป็นหน่วยงานสนับสนุนหลัก

- การประหยัดพลังงานภาคเอกชน มอบรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด
จาดุศรีพิทักษ์) เป็นผู้รับผิดชอบ โดยที่กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงพาณิชย์ เป็นหน่วยงาน
สนับสนุนหลัก

- การประหยัดพลังงานภาคประชาชน มอบรองนายกรัฐมนตรี
(นายสุรเกียรติ์ เสถียรไทย) เป็นผู้รับผิดชอบ (แก้ไขโดยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘
เรื่อง การมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรีเป็นเจ้าภาพ) โดยที่กระทรวงวัฒนธรรมเป็นหน่วยงานสนับสนุนหลัก

๑.๒ คณะรัฐมนตรีมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑.๒.๑ ให้กระทรวงพลังงานรับไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา โดยให้หารือรองนายกรัฐมนตรี
(นายวิษณุ เครืองาม) ด้วย ว่าสมควรจะมีกฎหมายใหม่ หรือปรับปรุงแก้ไขกฎหมายเดิมประการใด
เพื่อสนับสนุนการประหยัดพลังงานของประเทศให้มีประสิทธิภาพประสิทธิผลมากยิ่งขึ้น เช่น กฎหมายเกี่ยวกับ
การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม กฎหมายเกี่ยวกับการก่อสร้างอาคารและที่พักอาศัย (building code) เป็นต้น รวมทั้ง
ควรพิจารณาการนำเอาหลักการในทำนองเดียวกับ Carbon Credit มาใช้ประโยชน์เพื่อการประหยัดพลังงานด้วย

๑.๒.๒ ให้กระทรวงพลังงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณากำหนดแนวทาง
และการดำเนินการที่ชัดเจนเกี่ยวกับการใช้พลังงานทดแทนชนิดต่าง ๆ ที่ประเทศไทยมีศักยภาพอยู่แล้ว
อย่างจริงจังและต่อเนื่อง เช่น พลังงานน้ำ และพลังงานแสงอาทิตย์ เป็นต้น เพื่อลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
ของประเทศซึ่งต้องนำเข้าจากต่างประเทศให้เหลือเท่าที่จำเป็นอย่างแท้จริง

๒. คณะรัฐมนตรีมีมติ (๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘) เห็นชอบมาตรการบังคับเพื่อแก้ไขปัญหา
ด้านพลังงานของประเทศ ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ ดังนี้

๒.๑ ห้ามจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิดระหว่างเวลา ๒๒.๐๐ น - ๐๕.๐๐ น. ยกเว้น

๒.๑.๑ สถานีบริการ NGV สถานีบริการ LPG และสถานีบริการอากาศยานสามารถ
เปิดจำหน่ายน้ำมันได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๒.๑.๒ สถานีบริการน้ำมันที่ตั้งอยู่บริเวณถนนเส้นทางหลักของการขนส่งสินค้า และคนโดยสารในเวลากลางคืน ที่ตั้งอยู่บริเวณถนนพหลโยธิน ถนนมิตรภาพ ถนนสุขุมวิท ถนนเพชรเกษม และทางหลวงหมายเลข ๓๒ ๔๑ ๔๒ ๒๒๖ และ ๓๔๐ ในถนนช่วงที่อยู่นอกเขตกรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และเทศบาล

ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงพลังงานพิจารณาปรับเปลี่ยน หรือลดการยกเว้นได้ตามความเหมาะสมกับสถานการณ์

๒.๑.๓ สถานีบริการน้ำมันที่ตั้งอยู่บริเวณเส้นทางหลักอื่น ๆ นอกเหนือ จากที่กำหนด ตามข้อ ๒.๑.๒ มอบหมายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดมีอำนาจในการผ่อนผันให้เปิดจำหน่ายเฉพาะน้ำมันดีเซล ได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ในกรณีที่เห็นว่าเป็นสถานีบริการซึ่งเป็นจุดจราจรหรือจุดแวะพักเชื่อมกับเส้นทางหลัก

๒.๑.๔ ให้กรมธุรกิจพลังงานและสำนักงานตำรวจแห่งชาติกำกับดูแลและควบคุม ให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดข้อ ๒.๑.๒ และข้อ ๒.๑.๓

๒.๒ กำหนดเวลาใช้ไฟฟ้าในการโฆษณาป้ายสินค้าหรือบริการหรือระดับสถานที่ทำธุรกิจ หรือป้ายชื่อร้าน ป้ายชื่อโรงพยาบาลยนต์ ที่มีขนาดตั้งแต่ ๓๒ ตารางเมตรขึ้นไปสูงกว่าพื้นไม่น้อยกว่า ๔ เมตร ใช้ไฟส่องสว่างอย่างต่ำ ๑,๐๐๐ วัตต์ ให้ใช้ไฟฟ้าได้ระหว่างเวลา ๑๙.๐๐ - ๒๒.๐๐ น. โดยให้มีผลใช้บังคับ ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๔๘ เป็นต้นไป มอบหมายการควบคุมตรวจสอบการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการ ที่กำหนดสำหรับในเขตกรุงเทพมหานครให้เป็นอำนาจของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ส่วนในต่างจังหวัด ให้เป็นอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัด

๒.๓ กำหนดกลุ่มผู้ใช้ไฟฟ้าใหม่เป็นการเฉพาะสำหรับกิจการประเภทสถานบันเทิงเรีงมย์ เพื่อใช้มาตรการราคาไฟฟ้าให้เกิดการใช้กันอย่างประหยัด โดยให้กระทรวงพลังงานรับไปดำเนินการต่อไป

๒.๔ ห้ามหน่วยงานของรัฐเบิกจ่ายค่าน้ำมันเบนซินถ้าใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ได้ โดยมอบหมายให้กระทรวงการคลังกำหนดหลักเกณฑ์การเบิกจ่ายเงินค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์เบนซินของ หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ให้เติมน้ำมันแก๊สโซฮอลล์แทนน้ำมันเบนซินเท่านั้น จึงจะสามารถเบิกจ่ายค่าน้ำมัน เชื้อเพลิงจากหน่วยงานต้นสังกัดได้ ทั้งนี้ เว้นแต่ไม่สามารถหาสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ได้ หรือเป็นรถยนต์ รุ่นเก่าที่ผลิตก่อนปี พ.ศ. ๒๕๓๘ ซึ่งไม่สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ได้

สำหรับมาตรการที่กำหนดเวลาปิดสนามกอล์ฟทุกวันไม่รวมที่ทำการสโมสรในช่วงเวลา ๑๙.๐๐ น. - ๐๖.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๔๘ เป็นต้นไป นั้น กระทรวงพลังงานคาดว่า จะสามารถประหยัดพลังงานได้คิดเป็นเงินเพียงประมาณ ๘.๙ ล้านบาท ต่อปี แต่จะกระทบการจ้างงานได้ จึงให้กระทรวงพลังงานรับไปพิจารณาผลกระทบให้ชัดเจนอีกครั้งหนึ่งก่อน

๓. คณะรัฐมนตรีมีมติ (๙ พฤษภาคม ๒๕๔๙) ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงาน อื่นของรัฐที่เกี่ยวข้อง ถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๔๘ (เรื่อง ยุทธศาสตร์ การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ) อย่างเคร่งครัด โดยเน้นมาตรการดังต่อไปนี้เป็นพิเศษด้วย

๓.๑ มุ่งขจัดความสูญเปล่าของการใช้ทรัพยากรด้านต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงาน ขององค์กร มากกว่าที่จะมุ่งเน้นแต่ความประหยัด

ผู้รับผิดชอบ ทุกหน่วย

๓.๒ นำระบบ e-government มาใช้ในการปฏิบัติงานให้มากขึ้น เช่น การส่งหนังสือ การประชุมทางไกล เป็นต้น

ผู้รับผิดชอบ ทุกหน่วย

๓.๓ พิจารณาดำเนินการเพื่อลดภาระ หรือขั้นตอนการดำเนินการที่ก่อให้เกิดความไม่สะดวก และเป็นภาระแก่ประชาชนในการต้องเดินทางไปขอรับบริการเกินจำเป็น เช่น กรณีการติดต่อชำระค่าบริการสาธารณูปโภคต่าง ๆ หรือการติดต่อราชการที่ต้องกระทำ ณ สำนักงานใหญ่เท่านั้น เป็นต้น

ผู้รับผิดชอบ ทุกหน่วย

๓.๔ เชื่อมงวดการใช้งบประมาณและงบรัฐวิสาหกิจเพื่อการเดินทางไปดูงาน ต่างประเทศ โดยพิจารณาถึงความจำเป็น เพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ และให้จำกัดจำนวนคน และจำนวนวันเดินทางเท่าที่จำเป็นด้วย ทั้งนี้ โดยไม่ให้โอนงบประมาณเหลือจ่ายปลายปีงบประมาณไปใช้เพื่อการดูงาน

ผู้รับผิดชอบ ทุกหน่วย

๓.๕ ใช้รถราชการนำขบวนเท่าที่จำเป็นโดยเคร่งครัด ทั้งนี้ โดยให้ถือปฏิบัติ ตามแนวทางของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๔๔ (เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจ นำขบวนของบุคคลสำคัญ หรือนักการเมือง หรือการใช้รถนำขบวนรับรองแขกต่างประเทศในการเยือน ประเทศไทย)

ผู้รับผิดชอบ ทุกหน่วย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ หน่วยราชการทหาร

๓.๖ ใช้มาตรการปิด - เปิดเครื่องปรับอากาศโดยเคร่งครัด

ผู้รับผิดชอบ ทุกหน่วย

๓.๗ การเรียกประชุมข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ให้กระทำเท่าที่จำเป็น และไม่ควรรีกรวมประชุมในวันหยุดราชการ เว้นแต่มีความจำเป็นอย่างยิ่งในกรณีหลายหน่วยจะเรียกประชุมเจ้าหน้าที่คณะเดียวกัน ควรประสานวัน เวลาประชุมให้มีการเดินทางครั้งเดียว

ผู้รับผิดชอบ ทุกหน่วย

๓.๘ พิจารณาใช้บริการรถโดยสาร หรือรถรับจ้างสาธารณะ (taxi) แทนการใช้รถราชการ ในการไปราชการนอกสถานที่ ตามความเหมาะสม

ผู้รับผิดชอบ ทุกหน่วย

๓.๙ ปรับเปลี่ยนรถราชการไปใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) แทนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยกำหนด จำนวนเป้าหมาย และระยะเวลาแล้วเสร็จให้ชัดเจน และเร่งรัดดำเนินการให้บรรลุผลโดยเร็ว

ผู้รับผิดชอบ ทุกหน่วย กระทรวงพลังงาน สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

๓.๑๐ ปรับปรุงอัตราค่าการพิจารณาค่างาน (น้ำมันเชื้อเพลิง) ให้เหมาะสม

ผู้รับผิดชอบ สำนักงบประมาณ

๓.๑๑ พิจารณาความเหมาะสมให้ข้าราชการบางหน่วยและบางหน้าที่ ปฏิบัติงานอยู่ ณ ที่พักอาศัยได้ โดยกำหนดจำนวนงาน และผลสำเร็จที่สามารถตรวจสอบและประเมินผลได้

ผู้รับผิดชอบ ก.พ.

๓.๑๒ นำมาตรการศูนย์ย้ายงานใกล้บ้านมาดำเนินการอีกครั้ง
ผู้รับผิดชอบ ก.พ.

๓.๑๓ นำมาตรการประหยัดพลังงานไปกำหนดเป็นตัวชี้วัดประสิทธิภาพ
การปฏิบัติงานของหน่วยงาน (KPI) และมีผลต่อการจัดสรรเงินรางวัลประจำปีต่อไป
ผู้รับผิดชอบ ก.พ.ร.

๓.๑๔ ทบทวนและประมวลมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการประหยัดพลังงานที่ยังมีผลอยู่
ให้เหมาะสมและเป็นปัจจุบัน แล้วจัดทำเป็นคู่มือปฏิบัติงานต่อไป
ผู้รับผิดชอบ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี กระทรวงพลังงาน