



๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

เรียน กระทรวง กรม

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๕/ว ๓๘ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๓๘  
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๕/๑๑๑๘๐  
ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๔๐

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘ และ ๕ สิงหาคม ๒๕๔๐) เกี่ยวกับการประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ จำนวน ๒ ฉบับ ตามที่อ้างถึง

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่า มติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘ เป็นมติหลักการที่ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจถือปฏิบัติมาเป็นเวลานานแล้ว สมควรปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวให้ชัดเจน เหมาะสม และสอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบันโดยให้อยู่ในฉบับเดียวกัน เพื่อสะดวกในการอ้างอิงและถือปฏิบัติต่อไป จึงได้ร่างหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐขึ้นใหม่ โดยนำมติคณะรัฐมนตรีทั้ง ๒ มติ มารวมอยู่ในฉบับเดียวกันและได้เพิ่มข้อความเพื่อให้ครอบคลุมการประกันภัยทรัพย์สินอื่น ๆ นอกจากสถานที่ราชการและรถยนต์ด้วย ซึ่งกระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กระทรวงพาณิชย์ และสำนักงบประมาณพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วยกับหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ และเห็นควรให้มีคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐเป็นผู้พิจารณาการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินอื่นของทางราชการนอกจากสถานที่ราชการและรถยนต์ด้วย สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาดังนี้

๑. ให้ความเห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘ และวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๔๐ เรื่อง การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ
๒. ให้ความเห็นชอบหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ
๓. อนุมัติให้แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๔๘ ดังนี้

๑. เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘ และวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๔๐ เรื่อง การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

๒. เห็นชอบหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ดังนี้

(๑) ให้สถานที่ราชการภายในประเทศถือหลักประกันตนเอง เว้นแต่สถานที่ราชการที่มีคลังเก็บสิ่งของหรือโรงงานของทางราชการทั่ว ๆ ไป ซึ่งอาจเกิดความเสียหายมากในเมื่อเกิดอัคคีภัยให้จัดเอาประกันภัยได้

(๒) ให้รัฐวิสาหกิจซึ่งมีทรัพย์สินที่อาจเกิดความเสียหายมากในเมื่อเกิดอัคคีภัยจัดการประกันภัยโรงงานหรือที่เก็บพัสดุของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

(๓) สำหรับสถานที่ราชการในต่างประเทศซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของรัฐบาลให้ประกันได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ

(๔) การประกันภัยรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ

(๔.๑) ให้ประกันภัยรถยนต์ส่วนบุคคลประจำสำนักงาน และรถยนต์ประจำตำแหน่งได้ในแบบคุ้มครองบุคคลที่ ๓ หรือตามที่กฎหมายของประเทศนั้นกำหนด

(๔.๒) กรณีมีความจำเป็นต้องทำประกันภัยรถยนต์ส่วนบุคคลประจำสำนักงาน และรถยนต์ประจำตำแหน่งแตกต่างไปจากข้อ (๔.๑) อันเนื่องมาจากสถานการณ์ในประเทศนั้น ไม่มีความปลอดภัย มีการปล้นจี้ โจรกรรมรถยนต์ในอัตราสูง รวมทั้งสภาพอากาศ การจราจรที่ไม่เป็นระเบียบ ตลอดจนปัญหาการว่าจ้างพนักงานขับรถให้ประกันได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ

(๔.๓) ให้สถานทูต สถานกงสุลที่ตั้งอยู่ในประเทศที่มีเขตแดนติดกับประเทศไทยสามารถทำประกันภัยรถยนต์กับบริษัทประกันภัยในประเทศไทย โดยคุ้มครองความเสียหายถึงประเทศที่ตั้งของสถานทูต สถานกงสุล

(๕) ทรัพย์สินอื่นของทางราชการให้จัดเอาประกันภัยได้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

๓. อนุมัติให้แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ดังนี้

**องค์ประกอบ**

- |                                          |               |
|------------------------------------------|---------------|
| (๑) ปลัดกระทรวงการคลัง                   | ประธานกรรมการ |
| (๒) ผู้แทนสำนักงบประมาณ                  | กรรมการ       |
| (๓) ผู้แทนกรมการประกันภัย กระทรวงพาณิชย์ | กรรมการ       |

- (๔) ผู้แทนกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร      กรรมการ
- (๕) ผู้แทนกระทรวงการต่างประเทศ      กรรมการ
- (๖) ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด      กรรมการ
- (๗) ผู้แทนกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง      กรรมการและเลขานุการ

อำนาจหน้าที่

(๑) กำหนดขอบเขตการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินอื่นของทางราชการนอกจากสถานที่ราชการและรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ พร้อมทั้งกำหนดคำนิยาม “สถานที่ราชการ” และ “ทรัพย์สินของทางราชการ”

(๒) พิจารณาให้ความเห็นชอบเรื่องที่ว่าส่วนราชการเสนอขอจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินอื่นนอกจากสถานที่ราชการและรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ

- (๓) จัดให้มีการศึกษาข้อดี - ข้อเสียของการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ
- (๔) กำหนดแผนระยะยาวในการจัดเอาประกันภัย
- (๕) เชิญเจ้าหน้าที่เจ้าของเรื่องและเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ

หน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมพิจารณาหรือชี้แจงแสดงความเห็นต่อคณะกรรมการพิจารณากลับกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

๔. การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ไม่ว่าจะเป็นสถานที่ราชการ รถยนต์หรือทรัพย์สินอื่น ๆ เป็นการป้องกันไว้ก่อนเกิดความเสียหาย จึงควรจัดให้มีการประกันภัยครอบคลุมถึงทรัพย์สินอื่นของรัฐด้วย แต่การกำหนดมูลค่าการประกันภัยทรัพย์สินอื่นของรัฐคณะกรรมการกลับกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐควรพิจารณาให้รอบคอบว่าค่าเบี้ยประกันภัยจะคุ้มกับความคุ้มครองที่ได้รับหรือไม่

๕. ในปัจจุบันรถประจำตำแหน่งมี ๓ ประเภท คือ ทางราชการจ่ายค่าตอบแทนเหมาจ่ายแก่ข้าราชการผู้มีสิทธิใช้รถยนต์ประจำตำแหน่ง รถเช่า และรถประจำตำแหน่ง โดยรถประจำตำแหน่งที่เป็นรถเช่า และรถที่จ่ายเป็นค่าตอบแทนจะรวมเงินค่าประกันภัยไว้ด้วยแล้ว ส่วนรถประจำตำแหน่งที่เป็นรถราชการต้องประกันความเสียหายเอง ทั้งนี้ ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งส่วนใหญ่ประสงค์จะจ่ายเบี้ยประกันเอง แต่ก็มีปัญหาความไม่ต่อเนื่องของสัญญากรมธรรม์ หากผู้นั้นมีการโอนย้ายไปรับตำแหน่งใหม่ กระทรวงพาณิชย์ (กรมการประกันภัย) ควรจัดระบบหรือวิธีการที่ทำให้ผู้เอาประกันได้รับความคุ้มครองต่อเนื่องตลอดอายุกรมธรรม์เพื่อส่งเสริมให้ผู้ใช้รถยนต์ประจำตำแหน่งได้ทำประกันเอง อีกทั้งยังเป็นการคุ้มครองไปถึงพนักงานขับรถอีกด้วย

๖. รัฐควรกำหนดมาตรการเกี่ยวกับการประกันชีวิตประชาชนใน ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยให้กระทรวงพาณิชย์ (กรมการประกันภัย) ประสานกับบริษัทประกันภัย เพราะใน ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ขณะนี้ไม่มีการรับประกันชีวิตและทรัพย์สินแก่คนในพื้นที่ดังกล่าว เนื่องจากมีความเสี่ยงสูง และบริษัทประกันภัยในต่างประเทศที่รับช่วงประกันต่อจะไม่คุ้มครองกรณีการก่อการร้าย ทำให้คนในพื้นที่ไม่มีหลักประกันใด ๆ โดยขอเจรจาให้บริษัทประกันยินยอมรับภาระบางประการในค่าพรีเมียมในส่วนที่บริษัทประกันไม่อาจส่งต่อได้

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และถือปฏิบัติต่อไป/ และขอได้โปรดแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายบรรศักดิ์ อูวรรณโณ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารงานสารสนเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

ร่างหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ (ร่างเดิม)

๑. ให้สถานที่ราชการภายในประเทศถือหลักประกันตนเอง เว้นแต่สถานที่ราชการที่มีคลังเก็บสิ่งของหรือโรงงานของทางราชการทั่ว ๆ ไป ซึ่งอาจเกิดความเสียหายมากในเมื่อเกิดอัคคีภัยให้จัดเอาประกันภัยได้

๒. ทรัพย์สินของทางราชการที่มีมูลค่าตั้งแต่ ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไปให้จัดเอาประกันภัยได้

๓. ให้รัฐวิสาหกิจซึ่งมีทรัพย์สินที่อาจเกิดความเสียหายมากในเมื่อเกิดอัคคีภัยจัดการประกันภัยโรงงานหรือที่เก็บพัสดุของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

๔. สำหรับสถานที่ราชการในต่างประเทศซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของรัฐบาลให้ประกันได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ

๕. การประกันภัยรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ

๕.๑ ให้ประกันภัยรถยนต์ส่วนบุคคลประจำสำนักงาน และรถยนต์ประจำตำแหน่งได้ในแบบคุ้มครองบุคคลที่สาม หรือตามที่กฎหมายของประเทศนั้นกำหนด

๕.๒ กรณีมีความจำเป็นต้องทำประกันภัยรถยนต์ส่วนบุคคลประจำสำนักงาน และรถยนต์ประจำตำแหน่งแตกต่างไปจากข้อ ๕.๑ อันเนื่องมาจากสถานการณ์ในประเทศนั้นไม่มีความปลอดภัย มีการปล้นจี้ โจรกรรมรถยนต์ในอัตราสูง รวมทั้งสภาพอากาศ การจราจรที่ไม่เป็นระเบียบ ตลอดจนปัญหาการว่าจ้างพนักงานขับรถ ให้ประกันได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ

๕.๓ ให้สถานทูต สถานกงสุลที่ตั้งอยู่ในประเทศที่มีเขตแดนติดกับประเทศไทยสามารถทำประกันภัยรถยนต์กับบริษัทประกันภัยในประเทศไทย โดยคุ้มครองความเสียหายถึงประเทศที่ตั้งของสถานทูต สถานกงสุลได้



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี สำนักบริหารงานสารสนเทศ โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖  
ที่ นร ๐๕๐๕/๓๒๖/๓ วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๘ a75dlaoy  
เรื่อง การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) ผ่านรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

### ๑. ข้อเสนอ

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

- ๑.๑ ให้ความเห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘ และวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๔๐ เรื่อง การประกันภัยทรัพย์สิน
- ๑.๒ ให้ความเห็นชอบหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ตามข้อ ๒.๕.๑
- ๑.๓ อนุมัติให้แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ตามข้อ ๒.๕.๒

### ๒. เรื่องเดิม

- ๒.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘) ดังนี้
  - ๒.๑.๑ ให้สถานที่ราชการภายในประเทศถือหลักประกันตนเอง เว้นแต่สถานที่ราชการที่มีคลังเก็บสิ่งของหรือโรงงานของทางราชการทั่ว ๆ ไป ซึ่งอาจเกิดความเสียหายมากในเมื่อเกิดอัคคีภัย ให้จัดเอาประกันภัยได้
  - ๒.๑.๒ ให้รัฐวิสาหกิจซึ่งมีทรัพย์สินที่อาจเกิดความเสียหายมากในเมื่อเกิดอัคคีภัยจัดการประกันภัยโรงงาน หรือที่เก็บพัสดุของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ
  - ๒.๑.๓ สำหรับสถานที่ราชการในต่างประเทศซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของรัฐบาล ให้ประกันได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ
  - ๒.๑.๔ อนุมัติให้แก้ไขหลักเกณฑ์การประกันภัยรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศตามความเห็นของกระทรวงการคลัง ดังนี้
    - (๑) ให้ประกันภัยรถยนต์ส่วนบุคคลประจำสำนักงาน และรถยนต์ประจำตำแหน่งได้ในแบบคุ้มครองบุคคลที่สาม หรือตามที่กฎหมายของประเทศนั้นกำหนด
    - (๒) กรณีมีความจำเป็นต้องทำประกันภัยรถยนต์ส่วนบุคคลประจำสำนักงาน และรถยนต์ประจำตำแหน่งแตกต่างไปจากข้อ (๑) อันเนื่องมาจากสถานการณ์ในประเทศนั้นไม่มีความปลอดภัย มีการปล้นจี้ โจรกรรมรถยนต์ในอัตราสูง รวมทั้งสภาพอากาศ การจราจรที่ไม่เป็นระเบียบ ตลอดจนปัญหาการว่าจ้างพนักงานขับรถให้ประกันได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

- ๒ -

ที่

วันที่

เรื่อง การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

๒.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๕ สิงหาคม ๒๕๔๐) เห็นชอบในหลักการ ให้สถานทูต สถานกงสุลที่ตั้งอยู่ในประเทศที่มีเขตแดนติดกับประเทศไทยสามารถทำประกันภัยรถยนต์กับบริษัทประกันภัยในประเทศไทย โดยคุ้มครองความเสียหายถึงประเทศที่ตั้งของสถานทูต สถานกงสุลได้ โดยให้ทำความตกลงรายละเอียดเกี่ยวกับการประกันภัยรถยนต์กับกระทรวงการคลังก่อนที่จะมีการทำประกันภัย

๒.๓ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า มติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘ เป็นมติหลักการที่ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจถือปฏิบัติมาเป็นเวลานานแล้ว ซึ่งมีข้อความไม่ชัดเจนเท่าที่ควร และไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน ประกอบกับคณะรัฐมนตรีมีมติเกี่ยวกับการประกันภัยทรัพย์สิน จำนวน ๒ มติ จึงเห็นควรปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวให้ชัดเจน เหมาะสม และสอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน โดยให้อยู่ในฉบับเดียวกัน เพื่อสะดวกในการอ้างอิงและถือปฏิบัติต่อไป สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงได้ยกร่างหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐขึ้นใหม่ โดยนำมติคณะรัฐมนตรีทั้ง ๒ มติ มารวมอยู่ในฉบับเดียวกันและได้เพิ่มข้อความเพื่อให้ครอบคลุมการประกันภัยทรัพย์สินอื่น ๆ นอกจากสถานที่ราชการและรถยนต์ด้วย (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

๒.๔ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้แก่ กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และสำนักงบประมาณพิจารณาร่างหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ยกร่างขึ้นใหม่

๒.๕ กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และสำนักงบประมาณพิจารณาร่างหลักเกณฑ์ฯ ที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอแล้วมีความเห็นไม่สอดคล้องกัน สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงได้จัดประชุมหน่วยงานดังกล่าวเพื่อพิจารณาหาข้อยุติก่อน ซึ่งได้ข้อยุติดังนี้

๒.๕.๑ เห็นควรปรับปรุงหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐเป็นดังนี้

(๑) ให้สถานที่ราชการภายในประเทศถือหลักประกันตนเอง เว้นแต่สถานที่ราชการที่มีคลังเก็บสิ่งของหรือโรงงานของทางราชการทั่ว ๆ ไป ซึ่งอาจเกิดความเสียหายมากในเมื่อเกิดอัคคีภัยให้จัดเอาประกันภัยได้



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

- ๓ -

ที่

วันที่

เรื่อง การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

(๒) ให้รัฐวิสาหกิจซึ่งมีทรัพย์สินที่อาจเกิดความเสียหายมาก  
ในเมื่อเกิดอัคคีภัยจัดการประกันภัยโรงงานหรือที่เก็บพัสดุของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

(๓) สำหรับสถานที่ราชการในต่างประเทศซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์  
ของรัฐบาลให้ประกันได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ

(๔) การประกันภัยรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ

(๔.๑) ให้ประกันภัยรถยนต์ส่วนบุคคลประจำสำนักงาน และ  
รถยนต์ประจำตำแหน่งได้ในแบบคุ้มครองบุคคลที่ ๓ หรือตามที่กฎหมายของประเทศนั้นกำหนด

(๔.๒) กรณีมีความจำเป็นต้องทำประกันภัยรถยนต์ส่วนบุคคล  
ประจำสำนักงาน และรถยนต์ประจำตำแหน่งแตกต่างไปจากข้อ (๔.๑) อันเนื่องมาจากสถานการณ์  
ในประเทศนั้นไม่มีความปลอดภัย มีการปล้นจี้ โจรกรรมรถยนต์ในอัตราสูง รวมทั้งสภาพอากาศ  
การจราจรที่ไม่เป็นระเบียบตลอดจนปัญหาการว่าจ้างพนักงานขับรถให้ประกันได้ตามความเห็น  
ของกระทรวงการต่างประเทศ

(๔.๓) ให้สถานทูต สถานกงสุลที่ตั้งอยู่ในประเทศที่มีเขตแดน  
ติดกับประเทศไทยสามารถทำประกันภัยรถยนต์กับบริษัทประกันภัยในประเทศไทย โดยคุ้มครอง  
ความเสียหายถึงประเทศที่ตั้งของสถานทูต สถานกงสุล

(๕) ทรัพย์สินอื่นของทางราชการให้จัดเอาประกันภัยได้  
โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

๒.๕.๒ เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัย  
ทรัพย์สินของรัฐ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ดังนี้

## องค์ประกอบ

- |                                                     |                         |
|-----------------------------------------------------|-------------------------|
| (๑) ปลัดกระทรวงการคลัง                              | ประธานกรรมการ           |
| (๒) ผู้แทนสำนักงบประมาณ                             | กรรมการ                 |
| (๓) ผู้แทนกรมการประกันภัย กระทรวงพาณิชย์            | กรรมการ                 |
| (๔) ผู้แทนกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศ<br>และการสื่อสาร | กรรมการ                 |
| (๕) ผู้แทนกระทรวงการต่างประเทศ                      | กรรมการ                 |
| (๖) ผู้แทนกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง                | กรรมการ<br>และเลขานุการ |

/อำนาจหน้าที่ ...





## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

- ๔ -

ที่

วันที่

เรื่อง การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

### อำนาจหน้าที่

(๑) กำหนดขอบเขตการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินอื่นของทางราชการ นอกจากสถานที่ราชการและรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ พร้อมทั้งกำหนด คำนิยาม “สถานที่ราชการ” และ “ทรัพย์สินของทางราชการ”

(๒) พิจารณาให้ความเห็นชอบเรื่องที่ว่าส่วนราชการเสนอขอจัดเอาประกันภัย ทรัพย์สินอื่นนอกจากสถานที่ราชการและรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ

(๓) จัดให้มีการศึกษาข้อดี - ข้อเสียของการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สิน ของทางราชการ

(๔) กำหนดแผนระยะยาวในการจัดเอาประกันภัย

(๕) เชิญเจ้าหน้าที่เจ้าของเรื่องและเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมพิจารณาหรือชี้แจงแสดงความเห็นต่อ คณะกรรมการพิจารณากลับกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

### ๒.๖ คณะกรรมการกลับกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๗

(ฝ่ายกฎหมาย ๖) (เดิม) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เป็นประธานกรรมการ ได้พิจารณาเรื่อง การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๔๘ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘ แล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติดังนี้

### ประเด็นอภิปราย

๒.๖.๑ การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ไม่ว่าจะเป็นสถานที่ราชการ รถยนต์หรือทรัพย์สินอื่น ๆ เป็นการป้องกันไว้ก่อนเกิดความเสียหาย จึงควรทบทวนมติคณะรัฐมนตรี (๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘) และ (๕ สิงหาคม ๒๕๔๐) เพื่อแก้ไขให้การประกันภัยได้ ครอบคลุมถึงทรัพย์สินอื่นของรัฐด้วย แต่การกำหนดมูลค่าการประกันภัยทรัพย์สินอื่นของรัฐ ที่มีมูลค่า ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ควรพิจารณาให้รอบคอบว่าค่าเบี้ยประกันภัยจะคุ้มกับ ความคุ้มครองที่ได้รับหรือไม่



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

- ๕ -

ที่ ..... วันที่ .....

เรื่อง การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ .....

๒.๖.๒ ในปัจจุบันรถประจำตำแหน่งมี ๓ ประเภท คือ ทางราชการจ่ายค่าตอบแทนเหมาจ่ายแก่ข้าราชการผู้มีสิทธิใช้รถยนต์ประจำตำแหน่ง รถเช่า และรถประจำตำแหน่ง โดยรถประจำตำแหน่งที่เป็นรถเช่า และรถที่จ่ายเป็นค่าตอบแทนจะรวมเงินค่าประกันภัยไว้ด้วยแล้ว ส่วนรถประจำตำแหน่งที่เป็นรถราชการต้องประกันความเสียหายเอง ทั้งนี้ ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งส่วนใหญ่ประสงค์จะจ่ายเบี้ยประกันเอง แต่ก็มีปัญหาความไม่ต่อเนื่องของสัญญากรมธรรม์ หากผู้นั้นมีการโอนย้ายไปรับตำแหน่งใหม่ กรมการประกันภัยควรจัดระบบหรือวิธีการที่ทำให้ผู้เอาประกันได้รับความคุ้มครองต่อเนื่องตลอดอายุกรมธรรม์ เพื่อส่งเสริมให้ผู้ใช้รถยนต์ประจำตำแหน่งได้ทำประกันเองอีกทั้งยังเป็นการคุ้มครองไปถึงพนักงานขับรถอีกด้วย

๒.๖.๓ รัฐควรกำหนดมาตรการเกี่ยวกับการประกันชีวิตประชาชนใน ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยให้กระทรวงพาณิชย์ (กรมการประกันภัย) ประสานกับบริษัทประกันภัย เพราะใน ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ขณะนี้ไม่มีการรับประกันชีวิตและทรัพย์สินแก่คนในพื้นที่ดังกล่าว เนื่องจากมีความเสี่ยงสูง และบริษัทประกันภัยในต่างประเทศที่รับช่วงประกันต่อจะไม่คุ้มครองกรณีการก่อการร้าย ทำให้คนในพื้นที่ไม่มีหลักประกันใด ๆ โดยขอเจรจาให้บริษัทประกันยินยอมรับภาระบางประการในค่าพรีเมียมในส่วนที่บริษัทประกันไม่อาจส่งต่อได้

### มติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๗

(ฝ่ายกฎหมาย ฯ) (เดิม)

เห็นชอบหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ และให้เพิ่มผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุดเป็นองค์ประกอบของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐและให้รับประเด็นอภิปรายข้อ ๒.๖.๑ - ๒.๖.๓ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

### ๓. มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

คณะรัฐมนตรีมีมติ (๑๓ ธันวาคม ๒๕๒๐) ว่า เรื่องที่ไม่ใช่นโยบายหรือไม่ใช่เรื่องสำคัญ และมีระเบียบปฏิบัติปกติอยู่แล้ว ให้นายกรัฐมนตรีหรือรองนายกรัฐมนตรีซึ่งได้รับมอบหมายให้สั่งหรือปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบหรืออนุมัติไปได้แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

- ๖ -

ที่

วันที่

เรื่อง การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

### ๔. ความเห็น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า เรื่องนี้ได้ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๗ (ฝ่ายกฎหมาย ฯ) (เดิม) แล้ว จึงเห็นควรอนุมัติตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอในข้อ ๑ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบและมติของคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๗ (ฝ่ายกฎหมาย ฯ) ตามข้อ ๒.๖ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย ทั้งนี้ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๒๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติตามข้อ ๔ หรือจะเห็นสมควรประการใด ขอได้โปรดสั่งการ

(นายบรรศักดิ์ อุวรรณโณ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี