ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๖๙

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๙ พฤษภาคม ๒๕๔๘

เรื่อง การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

เรียน กระทรวง กรม

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๕/ว ๓๘ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๓๘
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๕/๑๑๑๘๐
ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๔๐

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘ และ ๕ สิงหาคม ๒๕๔๐) เกี่ยวกับการประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ จำนวน ๒ ฉบับ ตามที่อ้างถึง

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่า มติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘ เป็นมติหลักการที่ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจถือปฏิบัติมาเป็นเวลานานแล้ว สมควรปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวให้ชัดเจน เหมาะสม และสอดคล้องกับสภาวการณ์ในปัจจุบันโดยให้อยู่ในฉบับเดียวกัน เพื่อสะดวกในการอ้างอิงและถือปฏิบัติต่อไป จึงได้ยกร่างหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐขึ้นใหม่ โดยนำมติคณะรัฐมนตรีทั้ง ๒ มติ มารวมอยู่ในฉบับเดียวกันและได้เพิ่มข้อความเพื่อให้ครอบคลุมการประกันภัยทรัพย์สินอื่น ๆ นอกจากสถานที่ราชการและรถยนต์ด้วย ซึ่งกระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กระทรวงพาณิชย์ และสำนักงบประมาณพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วยกับหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ และเห็นควรให้มีคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐเป็นผู้พิจารณาการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินอื่นของทางราชการนอกจากสถานที่ราชการและรถยนต์ด้วย สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาดังนี้

๑. ให้ความเห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘ และวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๔๐ เรื่อง การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

๒. ให้ความเห็นชอบหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

๓. อนุมัติให้แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

/คณะรัฐมนตรี ...

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๔๘ ดังนี้

๑. เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘ และวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๔๐ เรื่อง การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

๒. เห็นชอบหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ดังนี้

(๑) ให้สถานที่ราชการภายในประเทศถือหลักประกันตนเอง เว้นแต่สถานที่ราชการที่มีคลังเก็บสิ่งของหรือโรงงานของทางราชการทั่ว ๆ ไป ซึ่งอาจเกิดความเสียหายมากในเมื่อเกิดอัคคีภัย ให้จัดเอาประกันภัยได้

(๒) ให้รัฐวิสาหกิจซึ่งมีทรัพย์สินที่อาจเกิดความเสียหายมากในเมื่อเกิดอัคคีภัยจัดการประกันภัยโรงงานหรือที่เก็บพัสดุของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

(๓) สำหรับสถานที่ราชการในต่างประเทศซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของรัฐบาลให้ประกันได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ

(๔) การประกันภัยรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ

(๔.๑) ให้ประกันภัยรถยนต์ส่วนกลางประจำสำนักงาน และรถยนต์ประจำตำแหน่งได้ในแบบคุ้มครองบุคคลที่ ๓ หรือตามที่กฎหมายของประเทศนั้นกำหนด

(๔.๒) กรณีมีความจำเป็นต้องทำประกันภัยรถยนต์ส่วนกลางประจำสำนักงานและรถยนต์ประจำตำแหน่งแตกต่างไปจากข้อ (๔.๑) อันเนื่องมาจากสถานการณ์ในประเทศนั้นไม่มีความปลอดภัย มีการปล้นจี้ โจรกรรมรถยนต์ในอัตราสูง รวมทั้งสภาพอากาศ การจราจรที่ไม่เป็นระเบียบตลอดจนปัญหาการว่าจ้างพนักงานขับรถให้ประกันได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ

(๔.๓) ให้สถานทูต สถานกงสุลที่ตั้งอยู่ในประเทศที่มีเขตแดนติดกับประเทศไทยสามารถทำประกันภัยรถยนต์กับบริษัทประกันภัยในประเทศไทย โดยคุ้มครองความเสียหายถึงประเทศที่ตั้งของสถานทูต สถานกงสุล

(๕) ทรัพย์สินอื่นของทางราชการให้จัดเอาประกันภัยได้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

๓. อนุมัติให้แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ดังนี้

<u>องค์ประกอบ</u>

(๑) ปลัดกระทรวงการคลัง	ประธานกรรมการ
(๒) ผู้แทนสำนักงบประมาณ	กรรมการ
(๓) ผู้แทนกรมการประกันภัย กระทรวงพาณิชย์	กรรมการ

/(๔) ...

(๔) ผู้แทนกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กรรมการ

(๕) ผู้แทนกระทรวงการต่างประเทศ กรรมการ

(๖) ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด กรรมการ

(๗) ผู้แทนกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง กรรมการและเลขานุการ

อำนาจหน้าที่

(๑) กำหนดขอบเขตการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินอื่นของทางราชการนอกจากสถานที่ราชการและรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ พร้อมทั้งกำหนดคำนิยาม "สถานที่ราชการ" และ "ทรัพย์สินของทางราชการ"

(๒) พิจารณาให้ความเห็นชอบเรื่องที่ส่วนราชการเสนอขอจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินอื่นนอกจากสถานที่ราชการและรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ

(๓) จัดให้มีการศึกษาข้อดี – ข้อเสียของการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

(๔) กำหนดแผนระยะยาวในการจัดเอาประกันภัย

(๕) เชิญเจ้าหน้าที่เจ้าของเรื่องและเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมพิจารณาหรือชี้แจงแสดงความเห็นต่อคณะกรรมการพิจารณากลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

๔. การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ไม่ว่าจะเป็นสถานที่ราชการ รถยนต์หรือทรัพย์สินอื่น ๆ เป็นการป้องกันไว้ก่อนเกิดความเสียหาย จึงควรจัดให้มีการประกันภัยครอบคลุมถึงทรัพย์สินอื่นของรัฐด้วย แต่การกำหนดมูลค่าการประกันภัยทรัพย์สินอื่นของรัฐคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐควรพิจารณาให้รอบคอบว่าค่าเบี้ยประกันภัยจะคุ้มกับความคุ้มครองที่ได้รับหรือไม่

๕. ในปัจจุบันรถประจำตำแหน่งมี ๓ ประเภท คือ ทางราชการจ่ายค่าตอบแทนเหมาจ่ายแก่ข้าราชการผู้มีสิทธิใช้รถยนต์ประจำตำแหน่ง รถเช่า และรถประจำตำแหน่ง โดยรถประจำตำแหน่งที่เป็นรถเช่า และรถที่จ่ายเป็นค่าตอบแทนจะรวมเงินค่าประกันภัยไว้ด้วยแล้ว ส่วนรถประจำตำแหน่งที่เป็นรถราชการต้องประกันความเสียหายเอง ทั้งนี้ ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งส่วนใหญ่ประสงค์จะจ่ายเบี้ยประกันเอง แต่ก็มีปัญหาความไม่ต่อเนื่องของสัญญากรมธรรม์ หากผู้นั้นมีการโอนย้ายไปรับตำแหน่งใหม่ กระทรวงพาณิชย์ (กรมการประกันภัย) ควรจัดระบบหรือวิธีการที่ทำให้ผู้เอาประกันได้รับความคุ้มครองต่อเนื่องตลอดอายุกรมธรรม์เพื่อส่งเสริมให้ผู้ใช้รถยนต์ประจำตำแหน่งได้ทำประกันเองอีกทั้งยังเป็นการคุ้มครองไปถึงพนักงานขับรถอีกด้วย

/๖. ...

๖. รัฐควรกำหนดมาตรการเกี่ยวกับการประกันชีวิตประชาชนใน ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยให้กระทรวงพาณิชย์ (กรมการประกันภัย) ประสานกับบริษัทประกันภัย เพราะใน ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ขณะนี้ไม่มีการรับประกันชีวิตและทรัพย์สินแก่คนในพื้นที่ดังกล่าว เนื่องจากมีความเสี่ยงสูง และบริษัทประกันภัยในต่างประเทศที่รับช่วงประกันต่อจะไม่คุ้มครองกรณีการก่อการร้าย ทำให้คนในพื้นที่ไม่มีหลักประกันใด ๆ โดยขอเจรจาให้บริษัทประกันยินยอมรับภาระบางประการในค่าพรีเมียมในส่วนที่บริษัทประกันไม่อาจส่งต่อได้

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และถือปฏิบัติต่อไป/ และขอได้โปรดแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายบวรศักดิ์ อุวรรณโณ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 9 พ.ค. 2548

สำนักบริหารงานสารสนเทศ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

s102/d/soy