สำเนา

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๘๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ มีนาคม ๒๕๖๙

เรื่อง มาตรการด้านพลังงานเพื่อบริหารจัดการผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง

กราบเรียน/เรียน อส., รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง, กรม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๓๗ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๒๐๔/๑๐๑ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๙
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๙/๑๕ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๙
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๙๕๘ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๙
๔. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๑๑/๒๔๙ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๙

ตามที่ได้ยืนยัน/แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕) เกี่ยวกับเรื่อง มาตรการลดการใช้พลังงานในหน่วยงานภาครัฐ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงพลังงานได้เสนอเรื่อง มาตรการด้านพลังงานเพื่อบริหารจัดการผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ส่วนความเห็นของสำนักนายกรัฐมนตรี (สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี) สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้รับภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรีเสร็จสิ้นแล้ว ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๙ ลงมติว่า

๑. รับทราบมาตรการด้านพลังงานเพื่อบริหารจัดการผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลางตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ และให้กระทรวงพลังงานรับความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

๒. เห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ ดังนี้

๒.๑ ให้กระทรวงพาณิชย์มอบหมายสำนักงานพาณิชย์จังหวัดร่วมกับสำนักงานพลังงานจังหวัดในการกวดขันไม่ให้มีการกักตุนน้ำมันเชื้อเพลิงและมิให้มีการกำหนดราคาขายส่งและขายปลีกที่สูงเกินควร เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสามารถหาซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างต่อเนื่อง

๒.๒ ให้กระทรวงการคลังพิจารณาสนับสนุนการกู้เงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงแนวทางการปรับลดภาษีสรรพสามิตลงชั่วคราวในกรณีที่สภาพคล่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไม่สามารถอุดหนุนราคาน้ำมันได้ โดยให้ดำเนินการร่วมกับกระทรวงพลังงานอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การรักษาเสถียรภาพของราคาน้ำมันสามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง

๒.๓ ให้กรมประชาสัมพันธ์ประสานขอความร่วมมือสถานีโทรทัศน์ วิทยุ รวมถึงสื่อสังคมออนไลน์ ให้ร่วมกันรณรงค์การประหยัดพลังงานในทุกภาคส่วนในช่วงสถานการณ์วิกฤต และขอความร่วมมือให้ภาคเอกชนดำเนินมาตรการประหยัดพลังงานตามความเหมาะสมด้วย

/๓. ให้กระทรวง ...

๓. ให้กระทรวงพาณิชย์ร่วมกับกระทรวงการคลัง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพลังงาน สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงบประมาณ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณากำหนดฉากทัศน์ (Scenario) ของสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลางที่อาจเกิดขึ้นในแต่ละกรณี รวมถึงผลกระทบในด้านต่าง ๆ และมาตรการรองรับของประเทศไทยในแต่ละฉากทัศน์ให้ครบถ้วนและชัดเจน โดยให้ครอบคลุมถึงภาพรวมของทิศทางราคาพลังงาน ราคาสินค้าอุปโภคบริโภค ราคาผลผลิตทางการเกษตร และปัจจัยความเสี่ยงทางเศรษฐกิจอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เสนอศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางพิจารณา เพื่อรายงานให้คณะรัฐมนตรีและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เห็นภาพรวมของแนวทางการดำเนินการและสามารถนำข้อมูลไปบริหารจัดการสถานการณ์ และดำเนินมาตรการที่เกี่ยวข้องได้อย่างมีประสิทธิภาพและทันท่วงทีต่อไป

๔. ให้ทุกส่วนราชการดำเนินการตามมาตรการลดการใช้พลังงานในหน่วยงานราชการตามนัยหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๕๐๒/๐๓๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๙ รวมทั้งมาตรการลดการใช้พลังงานในหน่วยงานภาครัฐ ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕ (เรื่อง มาตรการลดการใช้พลังงานในหน่วยงานภาครัฐ) อย่างเคร่งครัด เช่น ให้เปิดเครื่องปรับอากาศเฉพาะในเวลาทำงาน ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ให้ตั้งอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศที่ ๒๖ - ๒๗ องศาเซลเซียส และให้ปิดไฟส่องสว่างในช่วงพักเที่ยงหรือในห้องที่ไม่ได้ใช้งานตลอดเวลา เป็นต้น ทั้งนี้ จนกว่าคณะรัฐมนตรีจะมีมติเป็นอย่างอื่น

๕. ให้รัฐมนตรีซึ่งมีหน้าที่และอำนาจกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน หน่วยงานกำกับดูแล (เช่น ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เป็นต้น) และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนดให้นำมติคณะรัฐมนตรีนี้ไปปฏิบัติด้วย

๖. ขอความร่วมมือให้สำนักงานศาลยุติธรรม สำนักงานศาลปกครอง สำนักงานศาลรัฐธรรมนูญ และองค์กรอิสระ ตลอดจนสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา และหน่วยงานในกำกับของรัฐสภา พิจารณาดำเนินการตามข้อ ๔ ตามความเหมาะสมด้วย

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป/จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทราบด้วยแล้ว/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ (อย่างยิ่ง)

ณัฐฏ์จารี อนันตศิลป์

(นางณัฐฏ์จารี อนันตศิลป์)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๓๔ (ศศิมาภรณ์), ๑๕๐๓ (ลลิตา)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

หมายเหตุ อัยการสูงสุด : จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

รอง-นรม., รัฐ-นร. : จึงเรียนยืนยันมา

กระทรวง (ยกเว้น มท.) : จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

มท. : จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทราบด้วยแล้ว

องค์กรอิสระ : จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

กรม : จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ด่วนที่สุด

ที่ พน ๐๒๐๔/๑๐๑



กระทรวงพลังงาน
ศูนย์เอนเนอร์ยี่ คอมเพล็กซ์ อาคารบี
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๑๙ มีนาคม ๒๕๖๙

เรื่อง มาตรการด้านพลังงานเพื่อบริหารจัดการผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเรื่องเสนอต่อคณะรัฐมนตรี

๒. คำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๒/๒๕๖๙ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๙

๓. พระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๑๖

๔. สำเนาหนังหนังสือกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๓๐๕/๕๒๖ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๙

๕. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๕๐๒/๐๓๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๙

ด้วยกระทรวงพลังงานขอเสนอเรื่องมาตรการด้านพลังงานเพื่อบริหารจัดการผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง มาเพื่อให้คณะรัฐมนตรีทราบและพิจารณาให้ความเห็นชอบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ และมิได้มีผลต่อการอนุมัติงานโครงการหรือเป็นการสร้างความผูกพันต่อคณะรัฐมนตรีชุดต่อไป ตามมาตรา ๑๖๙ (๑) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงพลังงานได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. <u>เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี</u>

ด้วยสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างสหรัฐอเมริกา-อิสราเอล และอิหร่านได้ทวีความตึงเครียดและนำไปสู่การตอบโต้อย่างรุนแรงโดยการโจมตีทางอากาศต่อพื้นที่ยุทธศาสตร์ที่สำคัญหลายแห่งในตะวันออกกลาง ตลอดจนการยกระดับการจำกัดเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้าในอ่าวเปอร์เซียและช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งเป็นเส้นทางขนส่งสำคัญที่จะส่งผลกระทบต่ออุปทานด้านน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศไทย อีกทั้ง ไม่สามารถคาดการณ์ได้ว่าสถานการณ์จะยุติเมื่อใด ได้ส่งผลกระทบต่อการผลิตและขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเกิดผลกระทบต่อความมั่นคงด้านพลังงานและต้นทุนพลังงานของประเทศ อันเป็นปัจจัยสำคัญในการดำรงชีวิตและเศรษฐกิจ จึงมีความจำเป็นต้องมีมาตรการด้านพลังงานเพื่อบริหารจัดการผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง

กระทรวงพลังงานได้ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และได้มีการเปิดศูนย์เฝ้าระวังสถานการณ์ฉุกเฉินด้านพลังงาน (Energy Incident Command System หรือ ศูนย์ Energy ICS) ตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๙ เนื่องจากระดับราคาน้ำมันดิบตลาดโลกส่งสัญญาณผันผวนต่อเนื่อง มีแนวโน้มขยายวงกว้าง และอาจเกิดผลกระทบ

/จากการ...

จากการปิดช่องแคบฮอร์มุซที่เป็นเส้นทางขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่สำคัญ ประมาณร้อยละ ๒๐ ของโลก ต่อมา นายกรัฐมนตรีมีคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ ๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๙ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ โดยอาศัยอำนาจตามพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๑๖ มาตรา ๓ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ ให้ผู้ค้าน้ำมันตามกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงระงับการส่งออกไปนอกราชอาณาจักร และเพิ่มปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นการชั่วคราวจนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง ซึ่งกำหนดให้เมื่อนายกรัฐมนตรีได้สั่งการอย่างหนึ่งอย่างใดตามมาตรา ๓ แล้ว ให้แจ้งให้คณะรัฐมนตรีทราบ และเมื่อได้มีการปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดตามพระราชกำหนดนี้ ให้นายกรัฐมนตรีแจ้งให้คณะรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ ๆ จึงมีความจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ และเพื่อขอความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมดำเนินมาตรการให้เกิดผลอย่างมีประสิทธิภาพ และทันท่วงที

๒. <u>ความเร่งด่วนของเรื่อง</u>

เนื่องจากราคาเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในการผลิตไฟฟ้าและราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลางปรับตัวสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว จึงมีความจำเป็นต้องบริหารสถานการณ์การจัดหาพลังงานไม่ให้ขาดแคลน รวมถึงบริหารจัดการราคาพลังงานไม่ให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนและเศรษฐกิจ จึงเห็นสมควรต้องเสนอมาตรการด้านพลังงานเพื่อบริหารจัดการลดผลกระทบด้านพลังงานจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลางร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินมาตรการด้านพลังงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. <u>สาระสำคัญและข้อเท็จจริง</u>

๓.๑ ผลกระทบและการบริหารจัดการด้านน้ำมันเชื้อเพลิง

๓.๑.๑ สถานการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง มีความต้องการใช้น้ำมันสำเร็จรูปเฉลี่ยต่อวันในปัจจุบันประมาณ ๑๒๔ ล้านลิตรต่อวัน โดยเป็นการจัดหาน้ำมันดิบจากต่างประเทศคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ ๙๓ ของการจัดหา แบ่งเป็นน้ำมันดิบที่นำเข้าจากภูมิภาคตะวันออกกลางประมาณร้อยละ ๕๓ และน้ำมันดิบจากภูมิภาคอื่นร้อยละ ๔๐ และส่วนที่เหลืออีกร้อยละ ๗ เป็นน้ำมันดิบที่ผลิตได้ในประเทศ โดย ณ วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๙ ประเทศไทยมีปริมาณน้ำมันสำรองรวม ๘,๐๕๔ ล้านลิตร แบ่งเป็น

(๑) ปริมาณน้ำมันสำรองตามกฎหมาย ๓,๓๘๙ ล้านลิตร

(๒) ปริมาณน้ำมันสำรองทางการค้า ๑,๕๒๒ ล้านลิตร

(๓) ปริมาณน้ำมันดิบที่อยู่ระหว่างการขนส่งทางเรือ ๓,๑๔๓ ล้านลิตร (ไม่นับรวมส่วนที่ยังไม่ผ่านช่องแคบฮอร์มุซ)

หากไม่มีการจัดหาน้ำมันหรือดำเนินมาตรการใดเพิ่มเติมประเทศไทยจะมีปริมาณน้ำมันสำรองเป็นระยะเวลา ๖๕ วัน แบ่งเป็น

(๔) ปริมาณน้ำมันสำรองตามกฎหมาย ๒๕ วัน

(๕) ปริมาณน้ำมันสำรองทางการค้า ๑๕ วัน

(๖) ปริมาณน้ำมันดิบที่อยู่ระหว่างการขนส่งทางเรือ ๒๕ วัน

นอกจากนั้น ยังมีน้ำมันดิบที่จัดหาเพิ่มเติมและทำสัญญาไว้แล้วอีก ๓,๗๐๐ ล้านลิตร คิดเป็น ๓๐ วัน รวมปริมาณสำรองน้ำมันและน้ำมันดิบที่จัดหาเพิ่มเติมทำสัญญาได้ คิดเป็น ๙๕ วัน รวม ๑๑,๗๕๔ ล้านลิตร

/ก๊าซปิโตรเลียมเหลว...

ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (Liquefied Petroleum Gas; LPG) ผลิตจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติและโรงกลั่นน้ำมัน โดยประเทศไทยสามารถผลิต LPG ได้วันละ ๑๕.๘ ล้านกิโลกรัม แบ่งเป็นการผลิตจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติวันละ ๙.๖ ล้านกิโลกรัม และการผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันโดยใช้น้ำมันดิบวันละ ๖.๒ ล้านกิโลกรัม โดยมีการนำ LPG ที่เหลือจากการใช้เป็นเชื้อเพลิงไปใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ซึ่งในกรณีที่น้ำมันดิบมีการจัดหาได้ไม่เพียงพอต่อความต้องการ กระทรวงพลังงานสามารถบริหารจัดการโดยจำกัดปริมาณ LPG จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่นำไปใช้ในภาคปิโตรเคมี ซึ่งจะทำให้การใช้ LPG เป็นเชื้อเพลิงไม่ได้รับผลกระทบ

๓.๑.๒ กระทรวงพลังงานได้บริหารสถานการณ์การจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิง ถึงแม้ว่าระดับความรุนแรงของสถานการณ์ฉุกเฉินด้านพลังงานในปัจจุบันยังอยู่ในระดับที่ ๑ สีเขียว แต่กระทรวงพลังงานก็ได้ดำเนินการเชิงรุกในการบริหารสถานการณ์ โดยขอความร่วมมือผู้ค้าน้ำมันเร่งจัดหาน้ำมันดิบจากแหล่งผลิตที่อยู่นอกภูมิภาคตะวันออกกลางเพิ่มเติม เพื่อชดเชยปริมาณน้ำมันดิบที่จะขาดหายไปเนื่องจากไม่สามารถขนส่งผ่านช่องแคบฮอร์มุซ หรือผู้ผลิตในตะวันออกกลางไม่สามารถส่งมอบให้ได้ซึ่งปริมาณน้ำมันดิบที่คาดว่าจะหายไปในช่วงเดือนมีนาคม ๒๕๖๙ มีปริมาณรวม ๘.๔๕ ล้านบาร์เรล (๑,๓๔๓ ล้านลิตร) อย่างไรก็ตาม การจัดหาน้ำมันดิบเพิ่มเติมในขณะนี้มีความคืบหน้าที่ดี โดยกระทรวงพลังงานได้รับการยืนยันจากผู้ค้าน้ำมันว่าสามารถจัดหาน้ำมันดิบเพิ่มเติมได้เพียงพอต่อการใช้งานจนถึงสิ้นเดือนเมษายน ๒๕๖๙ แล้ว และกระทรวงพลังงานจะยังคงติดตามสถานการณ์การจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงและประสานข้อมูลกับผู้ค้าน้ำมันอย่างใกล้ชิดต่อไป นอกจากนี้ กระทรวงพลังงานได้ดำเนินมาตรการบริหารจัดการเพื่อป้องกันการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

(๑) การระงับการส่งออก โดยอาศัยอำนาจตามพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๑๖ มาตรา ๓ นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่ง ที่ ๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๙ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวการณ์ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ผู้ค้าน้ำมันตามกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงระงับการส่งออกไปนอกราชอาณาจักรซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงดังต่อไปนี้เป็นการชั่วคราวจนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

- น้ำมันสำเร็จรูป ได้แก่ น้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ น้ำมันเบนซินพื้นฐาน น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว และน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินชนิด เจท เอ ๑
- ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ทั้งนี้ คำสั่งนี้ไม่ให้ใช้บังคับแก่การส่งออกไปนอกราชอาณาจักรซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงในกรณีดังต่อไปนี้

- การส่งออกไปสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวและสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา
- น้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อส่งออกที่เก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บน หรือเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะและคุณภาพไม่เป็นไปตามประกาศกรมธุรกิจพลังงานว่าด้วยการกำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งไม่สามารถจำหน่ายในราชอาณาจักรได้

(๒) การเพิ่มอัตราสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมาย คำสั่งนายกรัฐมนตรีตามข้อ ๓.๑.๒.๑ ได้กำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ เพิ่มการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตในราชอาณาจักร ตามชนิดที่ระบุในข้อ ๑ จากเดิมในอัตราร้อยละ ๑ ของปริมาณการค้าประจำปี เป็นอัตราร้อยละ ๑.๕ ตั้งแต่วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ และเป็นอัตราร้อยละ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยข้อกำหนดดังกล่าวจะมีผลให้ปริมาณน้ำมันสำรองตามกฎหมายของ

/ประเทศไทย...

ประเทศไทย เพิ่มจาก ๒๕ วัน เป็น ๒๗ วัน ตั้งแต่วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ และเป็น ๓๒ วัน ตั้งแต่วันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(๓) การเพิ่มอัตราส่วนการผสมเชื้อเพลิงชีวภาพในน้ำมันสำเร็จรูป ปัจจุบัน กรมธุรกิจพลังงานกำหนดให้น้ำมันดีเซลต้องมีส่วนผสมของน้ำมันไบโอดีเซลในอัตราขั้นต่ำที่ร้อยละ ๕ โดย ณ วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๙ ราคาไบโอดีเซลเท่ากับ ๓๒.๐๖ บาทต่อลิตร คิดเป็น ๑.๑๓ เท่าของราคาน้ำมันดีเซลพื้นฐาน (Bo) ซึ่งอยู่ที่ ๒๘.๔๒ บาทต่อลิตร เพื่อลดปริมาณการใช้น้ำมันดีเซลพื้นฐาน กระทรวงพลังงานได้ดำเนินการปรับเพิ่มอัตราส่วนการผสมน้ำมันไบโอดีเซลเป็นร้อยละ ๗ โดยการดำเนินการดังกล่าวจะช่วยลดปริมาณการใช้น้ำมันดีเซลพื้นฐานลงได้ประมาณ ๑.๒ ล้านลิตรต่อวัน จากปริมาณการใช้ทั้งหมด ๖๑.๘ ล้านลิตรต่อวัน และอาจพิจารณาปรับเพิ่มอัตราส่วนการผสมน้ำมันไบโอดีเซลเป็นร้อยละ ๑๐ ต่อไป นอกจากนี้ กระทรวงพลังงานอาจพิจารณาใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการจูงใจให้ผู้ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์อี ๑๐ เปลี่ยนมาใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์อี ๒๐ โดยให้ราคาขายปลีก แก๊สโซฮอล์อี ๒๐ ต่ำกว่าราคาขายปลีกแก๊สโซฮอล์อี ๑๐ อย่างไรก็ดี การดำเนินการดังกล่าวจำเป็นต้องพิจารณาฐานะของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงประกอบด้วย

(๔) การผ่อนผันมาตรฐานลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซิน ตามที่กรมธุรกิจพลังงานได้มีประกาศบังคับใช้มาตรฐานน้ำมันยูโร ๕ สำหรับน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซิน ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ เพื่อลดสารมลพิษจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของรถยนต์ อย่างไรก็ดี หากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างสหรัฐอเมริกา - อิสราเอล และอิหร่าน ในระยะต่อไปมีแนวโน้มทวีความรุนแรงและส่งผลกระทบต่ออุปทานด้านน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น กระทรวงพลังงานอาจพิจารณาให้มีการผ่อนผันมาตรฐานลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซลและแก๊สโซฮอล์ ให้เหลือเป็นมาตรฐานยูโร ๔ ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มความยืดหยุ่นในการจัดหาน้ำมันดีเซลและเบนซินจากต่างประเทศ เนื่องจากปัจจุบันมีหลายประเทศที่ยังไม่ได้บังคับใช้มาตรฐานน้ำมันยูโร ๕

(๕) หากสถานการณ์การสู้รบยิ่งทวีความรุนแรงขึ้น และส่งผลกระทบต่อความมั่นคงทางพลังงานของประเทศจนเลื่อนระดับความรุนแรงเข้าสู่ระดับรุนแรงมาก (สีแดง) การจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงหยุดชะงักมากกว่า ๑ เดือน หรือการจัดหาก๊าซปิโตรเลียมเหลวหยุดชะงักมากกว่า ๑๔ วัน และระดับปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงสู่ระดับสำรองตามกฎหมาย กระทรวงพลังงานอาจพิจารณา เสนอนายกรัฐมนตรีใช้บังคับมาตรการปันส่วนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามมาตรา ๓ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๑๖ และอาจเสนอให้มีการใช้บังคับมาตรการประหยัดพลังงานโดยใช้อำนาจพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ เช่น การกำหนดเวลาเปิด - ปิด ห้างสรรพสินค้า สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงมาตรการเคอร์ฟิวเพื่อลดการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง

๓.๒ ผลกระทบและการบริหารจัดการด้านก๊าซธรรมชาติ

ประเทศไทยมีความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติของประเทศไทยในเดือนมีนาคม – เมษายน ๒๕๖๙ อยู่ที่ประมาณ ๑๕๖,๐๐๐ พันล้านบีทียูต่อเดือน โดยใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าประมาณ ๑๐๓,๖๐๐ พันล้านบีทียูต่อเดือน หรือเป็นสัดส่วนร้อยละ ๖๕ โดยประเทศไทยมีการจัดหาจากแหล่งก๊าซธรรมชาติในประเทศไทย แหล่งประเทศเพื่อนบ้าน และการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas: LNG) โดยได้ดำเนินมาตรการบริหารจัดการด้านการจัดหาก๊าซธรรมชาติและน้ำมันดิบของประเทศในช่วงเดือนมีนาคม – พฤษภาคม ๒๕๖๙ เพื่อให้มีปริมาณก๊าซธรรมชาติเพียงพอสำหรับการผลิตไฟฟ้าและการใช้พลังงานภายในประเทศ ดังนี้

/๓.๒.๑ เพิ่มปริมาณ...

๓.๒.๑ เพิ่มปริมาณก๊าซธรรมชาติจากแหล่งในประเทศและการจัดหาก๊าซธรรมชาติจากพื้นที่พัฒนาร่วมไทย–มาเลเซีย (MTJA) ซึ่งสัญญาแบ่งปันผลผลิตของแหล่ง A-18 กำลังจะสิ้นอายุสัญญาในปี ๒๕๗๒ โดยปัจจุบันกระทรวงพลังงานอยู่ระหว่างการเสนอเรื่องการจัดทำสัญญาแบ่งปันผลผลิตและสัญญาอื่นที่เกี่ยวข้อง ของแปลง A-18-01 ฉบับใหม่ต่อคณะรัฐมนตรี โดยรัฐบาลประเทศมาเลเซียได้อนุมัติร่างสัญญาดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ทั้งนี้ การอนุมัติร่างสัญญาดังกล่าวจะเป็นการเร่งส่งเสริมการลงทุนในการพัฒนาแหล่งเพื่อเพิ่มการผลิตปิโตรเลียมในอนาคต และกระทรวงพลังงานได้ประสานผู้รับสัมปทานและผู้รับสัญญาแบ่งปันผลผลิต (PSC) ในทะเลอ่าวไทยและประสานหารือกับ Malaysia–Thailand Joint Authority, MTJA และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการหารือแนวทางการเพิ่มปริมาณก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งขอความร่วมมือและการสนับสนุนจากบริษัทปิโตรนาส ประเทศมาเลเซีย เพื่อร่วมกันในการจัดหาก๊าซธรรมชาติจากแหล่งก๊าซธรรมชาติ A-18 จากพื้นที่พัฒนาร่วมไทย–มาเลเซีย (Malaysia–Thailand Joint Development Authority, MTJDA) โดยจากการดำเนินงานดังกล่าวคาดว่าจะเพิ่มอัตราการผลิตก๊าซธรรมชาติได้สูงกว่าอัตราการผลิตระดับสูงสุดตาม Contractual Delivery Capacity (CDC) จำนวน ๒,๖๕๖ ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวันได้อีกประมาณ ๑๑๕ ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน (เทียบเท่าการนำเข้า LNG ประมาณ ๑ ลำ) โดยมีรายละเอียดดังตารางด้านล่างดังนี้

แหล่งก๊าซธรรมชาติ (แหล่ง)	อัตราการผลิตที่คาดว่าจะสามารถส่งได้เพิ่มเติมจาก CDC (ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน: MMscfd)
แหล่งอาทิตย์	๓๐ MMscfd*
แหล่งไพลิน	๑๐ MMscfd
แหล่ง B8/32	๕ MMscfd
แหล่ง A-18**	๕๐ MMscfd
แหล่ง B-17-01**	๒๐ MMscfd

หมายเหตุ * แหล่งอาทิตย์สามารถเพิ่มอัตราการส่งก๊าซธรรมชาติได้มากกว่า CDC ประมาณ ๑๕ MMscfd ในช่วงสัปดาห์ที่ ๔ ของเดือนมีนาคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

๓.๒.๒ การบริหารจัดการความต่อเนื่องของการผลิตก๊าซธรรมชาติและน้ำมันดิบในประเทศ กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๙ ถึงผู้รับสัมปทานและผู้รับสัญญา PSC เพื่อขอความร่วมมือในการเลื่อนกิจกรรมตามแผนหยุดซ่อมบำรุง (Planned Shutdown) ของแหล่งผลิตก๊าซธรรมชาติ และเพิ่มมาตรการเฝ้าระวังตรวจสอบอุปกรณ์การผลิต เพื่อป้องกันการเกิด Unplanned Shutdown ในช่วงเดือนมีนาคม – มิถุนายน ๒๕๖๙ เพื่อรักษาระดับการผลิตก๊าซธรรมชาติให้มีความต่อเนื่อง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

การบริหารจัดการน้ำมันดิบ กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้มีหนังสือถึงผู้รับสัมปทานและผู้รับสัญญา PSC เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ เพื่อขอความร่วมมือขายปิโตรเลียมที่ผลิตได้ทั้งหมดให้แก่ผู้ซื้อภายในประเทศเป็นการชั่วคราว ในช่วงเดือนพฤษภาคม - มิถุนายน ๒๕๖๙ ทั้งนี้ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๙ กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้มีหนังสือขอความร่วมมือเพิ่มเติมไปยังผู้รับสัมปทานแหล่งน้ำมันดิบมโนราห์และนงเยาว์ ให้ขายปิโตรเลียมเข้าโรงกลั่นภายในประเทศ ในเดือนมีนาคม – เมษายน ๒๕๖๙ แทนการส่งออกจำนวน ๖๐๐,๐๐๐ บาร์เรล

/๓.๒.๓ การประสาน...

๓.๒.๓. การประสานการจัดหาก๊าซธรรมชาติจากต่างประเทศเพิ่มเติม กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้ขอความร่วมมือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) พิจารณาจัดหาก๊าซธรรมชาติจากแหล่งซอติกา ในประเทศเมียนมาเพิ่มเติม

จากมาตรการข้อ ๓.๒.๑ - ๓.๒.๓ ดังกล่าว คาดว่าจะสามารถเพิ่มปริมาณการจัดหาก๊าซธรรมชาติของประเทศในช่วงเดือนมีนาคม – พฤษภาคม ๒๕๖๙ ได้รวมประมาณ ๑๐๕ – ๑๑๕ ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพื่อเสริมความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับการผลิตไฟฟ้าและภาคอุตสาหกรรม

๓.๒.๔ การจัดหาก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ทดแทน ประเมินว่าในช่วงเดือนมีนาคม - เมษายน ๒๕๖๙ การจัดหา LNG เพื่อการผลิตไฟฟ้า LNG จากตะวันออกกลางจะไม่สามารถจัดส่งได้จำนวน ๓ เที่ยวเรือ จากแผนการนำเข้า LNG ทางเรือทั้งหมดจำนวน ๓๙ เที่ยวเรือ โดยคิดเป็นปริมาณที่จัดหาไม่ได้เป็นร้อยละ ๗ ของปริมาณความต้องการก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าทั้งหมด

คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) มีมติเห็นชอบมาตรการปรับแผนการจัดหา LNG แบบจร (Spot LNG) เพิ่มเติม จำนวน ๓ เที่ยวเรือทดแทนเรือที่ไม่สามารถส่งมอบในเดือนมีนาคม - เมษายน ๒๕๖๙ โดยมีความเป็นไปได้ในการจัดหาได้จากหลายภูมิภาค เช่น มาเลเซีย สหรัฐอเมริกา ออสเตรเลีย กาตาร์ ไนจีเรีย เพื่อบริหารความเสี่ยงและเพิ่มความยืดหยุ่นสำหรับการจัดหาก๊าซธรรมชาติเหลวต่อประเทศไทย ทั้งนี้ ผู้รับใบอนุญาตจัดหาและค้าส่งที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างดำเนินการจัดหาก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) เพิ่มเติมให้เพียงพอต่อความต้องการของประเทศไทย โดยคาดว่าจะทราบผลการจัดหาก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) เพิ่มเติม ภายในสัปดาห์ที่ ๒ ของเดือนมีนาคม ๒๕๖๙

๓.๓ ผลกระทบและการบริหารจัดการด้านไฟฟ้า

กระทรวงพลังงานประเมินว่าเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้ามีเพียงพอ ไม่ได้รับผลกระทบ แต่ได้ดำเนินมาตรการเพื่อลดผลกระทบราคาไฟฟ้าจากราคา Spot LNG ปรับตัวเพิ่มขึ้นในกลุ่มมาตรการใช้เชื้อเพลิงอื่นทดแทน (Fuel Switching) โดยการจัดหาไฟฟ้าเพิ่มเติมจากแหล่งอื่นที่มีศักยภาพในระยะเร่งด่วนเพื่อทดแทนการนำเข้า LNG ในช่วงที่เกิดวิกฤตด้านราคา สามารถสรุปได้ดังนี้

๓.๓.๑ มาตรการเร่งด่วน (ดำเนินการแล้วในเดือนมีนาคม)

(๑) การปรับเพิ่มกำลังผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าถ่านหินแม่เมาะ โดยเพิ่มกำลังผลิต ๑๕๐ เมกะวัตต์ ซึ่งจะสามารถผลิตพลังงานไฟฟ้าเพิ่มขึ้นประมาณ ๙๗ ล้านหน่วยต่อเดือน เทียบเท่า LNG ที่ลดลงประมาณ ๖๔๗ พันล้านบีทียูต่อเดือน

(๒) การเพิ่มกำลังผลิตไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าพลังน้ำในประเทศ โดยการประสานงานกรมชลประทานเพื่อเพิ่มการระบายน้ำลุ่มน้ำแม่กลองและเขื่อนรัชชประภา ซึ่งจะสามารถผลิตพลังงานไฟฟ้าเพิ่มขึ้นประมาณ ๘๐ ล้านหน่วยต่อเดือน เทียบเท่า LNG ที่ลดลงประมาณ ๕๓๓ พันล้านบีทียูต่อเดือน

(๓) การเพิ่มกำลังผลิตไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าพลังน้ำในต่างประเทศจาก สปป.ลาว ซึ่งจะสามารถผลิตพลังงานไฟฟ้าเพิ่มขึ้นประมาณ ๑๒๕ ล้านหน่วยต่อเดือน เทียบเท่า LNG ที่ลดลงประมาณ ๘๓๓ พันล้านบีทียูต่อเดือน

ทั้งนี้ จากมาตรการเร่งด่วนข้างต้น ทำให้สามารถผลิตพลังงานไฟฟ้าได้เพิ่มขึ้นประมาณ ๓๐๒ ล้านหน่วย ทดแทนการใช้ LNG ในการผลิตไฟฟ้าได้ประมาณ ๒,๐๑๓ พันล้านบีทียูต่อเดือน หรือเทียบเท่า ๐.๖๗ เที่ยวเรือ

๓.๓.๒ มาตรการในระยะต่อไป

(๑) ขยายระยะเวลามาตรการรับซื้อไฟฟ้าเพิ่มเติมจากโครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนหินบุนกำลังผลิต ๒๐ เมกะวัตต์ ซึ่งจะหมดอายุ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๙ นี้ จะสามารถผลิตพลังงาน

/ไฟฟ้า...

ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นประมาณ ๑๔ ล้านหน่วยต่อเดือน โดยมอบหมายการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยไปดำเนินการจัดทำร่างแก้ไขสัญญาเพื่อรับซื้อไฟฟ้าเพิ่มเติม และเสนอคณะกรรมการพลังงานแห่งชาติเพื่อพิจารณาเห็นชอบต่อไป

(๒) ขยายระยะเวลามาตรการการรับซื้อไฟฟ้าส่วนเพิ่มจากพลังงานหมุนเวียนจากผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็กและเล็กมาก (SPP และ VSPP) ซึ่งจะหมดอายุ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๙ จากสัญญาเดิมและนอกเหนือสัญญาเดิม ซึ่งจะต้องมีการนำเสนอคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเพื่อพิจารณาเห็นชอบต่อไป และมอบหมายสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาในรายละเอียดการรับซื้อที่เหมาะสมต่อไป

มาตรการ	พลังงานไฟฟ้าเพิ่มเติม (ล้านหน่วยต่อเดือน)	เทียบเท่า LNG ที่ลดลง (พันล้านบีทียู)
ดำเนินการแล้วในเดือนมีนาคม	๓๐๒	๒,๐๑๓ (๐.๖๗ เที่ยวเรือ)
๑. เพิ่มกำลังผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าถ่านหินแม่เมาะ	๙๗	๖๔๗
๒. เพิ่มกำลังผลิตไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าพลังน้ำในประเทศ	๘๐	๕๓๓
๓. เพิ่มกำลังผลิตไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าพลังน้ำในต่างประเทศจาก สปป.ลาว	๑๒๕	๘๓๓
มาตรการในระยะต่อไป		
๑. ขยายระยะเวลามาตรการรับซื้อไฟฟ้าเพิ่มเติมจากโครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำเทินหินบุนกำลังผลิต ๒๐ เมกะวัตต์	๑๔	๙๓
๒. ขยายระยะเวลามาตรการการรับซื้อไฟฟ้าส่วนเพิ่มจากพลังงานหมุนเวียนจากผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็กและเล็กมาก (SPP และ VSPP)	๖๐	๔๐๐

๓.๔ มาตรการลดผลกระทบด้านราคาพลังงาน

๓.๔.๑ ราคาน้ำมันดีเซล

จากสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกได้ปรับตัวสูงขึ้น คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) มีมติเมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๙ ให้ตรึงราคาน้ำมันดีเซลที่ราคา ๒๙.๙๔ บาทต่อลิตร ต่อเนื่อง ๑๕ วัน มีผลตั้งแต่วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป หลังจากนั้นจะพิจารณามาตรการช่วยเหลือประชาชนอีกครั้งหนึ่ง โดยวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๙ สถานีบริการน้ำมันทุกสถานีจำหน่ายน้ำมันดีเซลลิตรละ ๒๙.๙๔ บาทต่อลิตร และเพิ่มการชดเชยน้ำมันดีเซล ๒.๗๗ บาทต่อลิตร อีกทั้งลดการจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับน้ำมันในกลุ่มเบนซิน ๐.๓๘ - ๐.๗๐ บาทต่อลิตร ส่งผลให้ราคาน้ำมันขายปลีกในกลุ่มน้ำมันดีเซลและเบนซินทุกชนิดที่หน้าสถานีบริการมีราคาคงเดิมและจะมีการตรึงราคาน้ำมันดีเซลไปอีก ๑๕ วัน โดยหลังจากนั้นจะพิจารณาอีกครั้งตามสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สถานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๙ อยู่ที่ ๑,๑๕๐.๓๔ ล้านบาท และคาดว่าหากมีการอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซลต่อเนื่องจะส่งผลให้มีสถานะติดลบ ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท ภายในวันที่

/๑๘ มีนาคม...

๑๘ มีนาคม ๒๕๖๙ ซึ่งจำเป็นต้องปรับขึ้นราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูป รวมถึงการลดภาษีสรรพสามิต ตลอดจนพิจารณากู้เงินเพิ่มเติม ซึ่งจะต้องมีการตราเป็นพระราชกฤษฎีกา และ/หรือ พระราชกำหนด หากราคาน้ำมันตลาดโลกยังอยู่ในระดับสูงต่อเนื่อง โดยต้องได้รับการสนับสนุนจากกระทรวงการคลังในการหาแหล่งเงินกู้และการค้ำประกัน

๓.๔.๒ ราคาไฟฟ้า

แนวโน้มราคา Spot LNG ในตลาดโลกหลังสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลางปรับตัวสูงขึ้นอย่างรวดเร็วเมื่อเทียบกับราคาก่อนเกิดเหตุการณ์ซึ่งอยู่ที่ประมาณ ๙ – ๑๐ เหรียญสหรัฐต่อล้านบีทียู โดยจากข้อมูลของ Platts LNG Daily ราคา LNG วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๙ พุ่งสูงสุดในรอบ ๓ ปี ที่ราคา ๒๕.๓๙ เหรียญสหรัฐต่อล้านบีทียู และลดลงเท่ากับ ๒๒.๐๒ เหรียญสหรัฐต่อล้านบีทียู ในวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๙ อย่างไรก็ตาม คาดว่าราคาในช่วงเดือนมีนาคม ๒๕๖๙ จะค่อนข้างจะผันผวนอยู่ในระดับสูงไปจนสิ้นปี ๒๕๖๙

ทั้งนี้ ราคา Spot LNG ที่สูงขึ้นส่งผลกระทบต่อราคาค่าไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ และอาจทำให้เกิดภาระค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้นต่อผู้ใช้ไฟฟ้า โดยประมาณการเบื้องต้นต่อผลกระทบด้านราคาค่าไฟฟ้าในกรณีที่ราคา LNG เพิ่มสูงขึ้น ในกรณีที่ไม่มีการดำเนินมาตรการใด ๆ คาดการณ์ว่าถ้าราคา LNG สูงขึ้นเป็น ๒๕ - ๓๕ ล้านเหรียญสหรัฐต่อล้านบีทียู จะส่งผลให้ค่าไฟฟ้าปรับเพิ่มขึ้นได้ถึง ๓๗ - ๗๐ สตางค์ต่อหน่วย ซึ่งกระทรวงพลังงานจะประเมินสถานการณ์และจัดทำมาตรการเพื่อบรรเทาผลกระทบจากต้นทุนที่เพิ่มขึ้นต่อไป

๓.๕ มาตรการการลดใช้พลังงาน

กระทรวงพลังงานได้แจ้งแนวทางมาตรการลดการใช้พลังงานในหน่วยงานภาครัฐ โดยได้หนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๕๐๒/๐๓๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๙ เรื่อง ขอความร่วมมือในการลดการใช้พลังงานเพื่อรองรับสถานการณ์วิกฤติการณ์ในตะวันออกกลาง แจ้งเวียนเพื่อให้หน่วยงานภาครัฐ นำไปใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ เพื่อเป็นต้นแบบแก่ภาคเอกชนและประชาชน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

๓.๕.๑ มาตรการขอความร่วมมือประหยัดพลังงาน ทุกหน่วยงานสามารถดำเนินการได้ทันที รายละเอียดดังนี้

(๑) มาตรการขอความร่วมมือประหยัดพลังงานด้านไฟฟ้า มีแนวทางดำเนินการ ดังนี้

- ระบบปรับอากาศ ๑) ไม่เปิดประตูหรือหน้าต่างทิ้งไว้เพื่อป้องกันความชื้นและความร้อนจากภายนอก ๒) ตั้งอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศที่ ๒๖ - ๒๗ องศาเซลเซียส ๓) ใส่เสื้อแขนสั้นงดการใส่สูทผูกไท (ยกเว้นมีงานพิธีการ) ๔) ตรวจสอบการปิดเครื่องปรับอากาศหลังเลิกงาน ๕) ติดตั้งอุปกรณ์บังแดด เพื่อลดภาระการใช้พลังงานของเครื่องปรับอากาศในอาคาร/บ้านพักอาศัย ลดความร้อนจากแสงอาทิตย์ แต่ให้แสงธรรมชาติสะท้อนเข้าได้ เช่น มู่ลี่ กันสาด ๖) ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ คอยล์เย็น และคอยล์ร้อนสม่ำเสมอ และ ๗) สร้างอุปกรณ์บังแดด หรือลดอุณหภูมิรอบชุดควบแน่น (Condensing Unit) และกำจัดสิ่งกีดขวางทางลมรอบชุดควบแน่น (Condensing Unit)

- ระบบแสงสว่าง ๑) ปิดไฟส่องสว่างช่วงพักเที่ยง ๒) ปิดไฟส่องสว่างที่ไม่ได้มีการใช้งานตลอดเวลา (เช่น ห้องประชุม ห้องสุขา ทางเดินที่มีแสงสว่างอยู่แล้ว) ๓) ทำความสะอาดหลอดไฟและฝาโคมสม่ำเสมอ ๔) ตรวจสอบการปิดไฟแสงสว่างหลังเลิกงาน และ ๕) ปลดหลอดไฟฟ้าบริเวณที่ไม่ใช้งานหรือไม่จำเป็นออก ลดจำนวนหลอดต่อโคมลง หากระดับความสว่างเกินมาตรฐานที่กำหนด

- อุปกรณ์สำนักงาน ๑) ตั้งเวลาคอมพิวเตอร์ให้เข้าโหมดสแตนด์บาย (Stand-by Mode) เมื่อไม่มีการใช้งาน ๕ นาที และปิดจอคอมพิวเตอร์เวลาพักเที่ยง ๒) ตั้งเวลาเครื่องถ่ายเอกสารให้เข้าโหมดประหยัดพลังงาน (Energy Saver Mode) เมื่อไม่มีการใช้งานเกิน ๓ นาที หรือปิดสวิตช์เมื่อเลิกใช้งาน ๓) ลดการใช้เอกสารในสำนักงาน โดยให้ใช้เอกสารอิเล็กทรอนิกส์เป็นหลัก เพื่อลดกระดาษ

/และลดการใช้...

และลดการใช้เครื่องถ่ายเอกสาร เครื่องพิมพ์ (Printer) ๔) หลีกเลี่ยงการติดตั้งและใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าที่เป็นแหล่งกำเนิดความร้อนในพื้นที่ปรับอากาศ เช่น ตู้เย็น ตู้ทำน้ำเย็น กาต้มน้ำ ไมโครเวฟ เครื่องถ่ายเอกสาร เป็นต้น หากมีความจำเป็นต้องใช้งาน ควรใช้งานเท่าที่จำเป็นอย่างเหมาะสม ๕) ถอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิดออกหลังเลิกใช้งาน ๖) ตรวจสอบจุดรั่วไหลของระบบน้ำในอาคาร เพื่อลดการทำงานของปั๊มน้ำ ๗) ตั้งโปรแกรมให้ลิฟท์จอดชั้นเว้นชั้น หรือเฉพาะบางชั้น และตั้งโปรแกรมควบคุมการจัดการลิฟท์ให้ทำงานสัมพันธ์กันทุกตัว และปิดลิฟต์บางตัวในช่วงเวลาที่มีการใช้งานน้อย ๘) รณรงค์ให้มีการเดินขึ้น-ลง บันได แทนการใช้ลิฟต์ และ ๙) ให้ Work From Home ตามความเหมาะสม .

(๒) มาตรการขอความร่วมมือประหยัดพลังงานด้านน้ำมันเชื้อเพลิง มีแนวทางดำเนินการ ดังนี้

ตรวจสอบสภาพรถ ๑) เครื่องยนต์ น้ำมันหล่อลื่น กรองอากาศ กรองน้ำมัน ลมยาง อย่างสม่ำเสมอ ๒) ขับรถยนต์ในอัตราความเร็วไม่เกิน ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ใช้ความเร็วที่สม่ำเสมอ และไม่ติดเครื่องขณะจอดรถคอยและดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อจอดรถเป็นเวลานาน ๓) จัดเส้นทางการเดินรถอย่างมีประสิทธิภาพ เช่น ทางเดียวกันไปด้วยกัน (Car Pool) ๔) กำหนดเวลาการส่งเอกสารโดยรถยนต์ในแต่ละวัน โดยการรวบรวมเอกสารไว้จัดส่งพร้อมกัน เช่น กำหนดการส่งไว้วันละ ๒ ครั้ง คือ ช่วงเช้าและช่วงบ่าย ๕) การทำงานภาครัฐ ให้นำระบบ e-Government อย่างเต็มศักยภาพมาใช้เพื่อลดการเดินทางของประชาชนที่ต้องเข้ามาติดต่อ และใช้อุปกรณ์สื่อสารแทนการเดินทาง เช่น ระบบ Online Meeting การส่งหนังสือระหว่างหน่วยงาน e-Saraban มาใช้ ๖) ศึกษาเส้นทางก่อนการเดินทางทุกครั้ง เพื่อเลือกทางที่ใกล้ที่สุดหรือใช้เวลาน้อยที่สุด ๗) ไม่เร่งเครื่องยนต์ก่อนออกรถ ออกรถโดยวิ่งไปอย่างช้า ๆ แทนการอุ่นเครื่องยนต์โดยการจอดรถติดเครื่องอยู่กับที่ และ ๘) นำสิ่งของที่ไม่จำเป็นออกนอกรถยนต์เพื่อลดน้ำหนัก

๓.๕.๒ มาตรการภาคบังคับลดการใช้พลังงาน

หากสถานการณ์มีการยกระดับความรุนแรงจนกระทั่งมีผลกระทบต่อการจัดหาพลังงาน เห็นควรเสนอแนวทางมาตรการภาคบังคับเพิ่มเติมเพื่อลดการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงโดยพิจารณาให้ส่งผลกระทบต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจและการใช้ชีวิตของประชาชนให้น้อยที่สุด ดังนี้

(๑) ให้หรี่การใช้ไฟฟ้าในการโฆษณาป้ายสินค้าหรือบริการ หรือประดับสถานที่ทำธุรกิจ ป้ายชื่อร้าน และป้ายชื่อโรงภาพยนตร์ หรี่ไฟลงในช่วงเวลาตั้งแต่ ๒๒.๐๐ เป็นต้นไป

(๒) กำหนดระยะเวลาเปิด/ปิด สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่เกินเวลา ๒๒.๐๐ น. (เปิด/ปิดเวลา ๐๕.๐๐ – ๒๒.๐๐ น.) โดยมีข้อยกเว้นสถานีบริการบนทางหลวงหลัก และให้ห้างสรรพสินค้าปิดระบบปรับอากาศก่อนปิดทำการอย่างน้อย ๓๐ นาที

(๓) กำหนดให้มีมาตรการ Work From Home โดยหากเป็นหน่วยงานภาครัฐจะต้องไม่กระทบกับการให้บริการประชาชน

๓.๕.๓ ผลประโยชน์จากมาตรการ

ในกรณีที่หน่วยงานภาครัฐลดการใช้น้ำมันได้ร้อยละ ๕ หรือคิดเป็นน้ำมันที่ลดลงได้ประมาณ ๓.๓ แสนลิตรต่อเดือน คิดเป็นมูลค่าประมาณ ๑๐.๕๘ ล้านบาทต่อเดือน และหากลดการใช้ไฟฟ้าลงได้ร้อยละ ๕ จะสามารถประหยัดไฟฟ้าได้ ๓.๖ ล้านหน่วยต่อเดือน คิดเป็นปริมาณการนำเข้า LNG ที่ลดได้ ๔๙๑ ตันต่อเดือน

๔ <u>ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง</u>

กระทรวงพลังงานได้ดำเนินการตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๔.๑ พระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๑๖

/มาตรา ๓...

มาตรา ๓ เพื่อประโยชน์ในการแก้ไขและป้องกันการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง นายกรัฐมนตรีมีอำนาจออกคำสั่งเพื่อกำหนดมาตรการเกี่ยวกับเรื่องต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

(๑) การผลิต การจำหน่าย การขนส่ง การมีไว้ในครอบครอง การสำรองและการส่งออกนอกราชอาณาจักรและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิด

(๒) การผลิตหรือการจำหน่ายพลังงานไฟฟ้าหรือพลังงานอื่น

(๓) การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง พลังงานไฟฟ้าหรือพลังงานอื่น หรือการดำเนินกิจการที่ต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิง พลังงานไฟฟ้าหรือพลังงานอื่น เช่น

(ก) กำหนดวันเวลาและเงื่อนไขการดำเนินกิจการโรงงาน

(ข) กำหนดวันเวลาในการเปิดและปิดและเงื่อนไขในการดำเนินกิจการของโรงมหรสพ โรงภาพยนตร์ สถานบริการ ภัตตาคาร หรือสถานบันเทิงอื่น ๆ

(ค) กำหนดวันเวลาและเงื่อนไขในการใช้ยานพาหนะ ไม่ว่าจะเป็นยานพาหนะที่ใช้ในกิจการสาธารณะหรือยานพาหนะส่วนบุคคล

(ง) การใช้พลังงานไฟฟ้าในอาคาร ในการโฆษณาและในสถานที่อื่น ๆ

(๔) การปันส่วนน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิด

ในการปฏิบัติการตามวรรคหนึ่ง ให้นายกรัฐมนตรีมีอำนาจมอบหมายให้บุคคลหนึ่งบุคคลใดหรือคณะกรรมการซึ่งนายกรัฐมนตรีแต่งตั้งขึ้นปฏิบัติการแทนได้ โดยจะกำหนดเงื่อนไขอย่างหนึ่งอย่างใดก็ได้

คำสั่งของนายกรัฐมนตรี หรือผู้ที่นายกรัฐมนตรีมอบหมายซึ่งได้สั่งการตามวรรคหนึ่งในส่วนที่เกี่ยวกับบุคคลทั่วไป และคำสั่งมอบหมายของนายกรัฐมนตรีตามวรรคสองให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๔ เมื่อนายกรัฐมนตรีได้สั่งการอย่างหนึ่งอย่างใดตามมาตรา ๓ แล้ว ให้แจ้งให้คณะรัฐมนตรีทราบ และเมื่อได้มีการปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดตามพระราชกำหนดนี้ ให้นายกรัฐมนตรีแจ้งให้คณะรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ ๆ

๔.๒ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อรัฐมนตรีให้เสนอได้ เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ตองเสนอคณะรัฐมนตรี

๕. <u>ข้อเสนอของกระทรวงพลังงาน</u>

กระทรวงพลังงานขอเสนอเรื่องมาตรการด้านพลังงานเพื่อบริหารจัดการผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลางแก่คณะรัฐมนตรีทราบ และเพื่อให้การบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนและเศรษฐกิจเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ กระทรวงพลังงานเห็นควรขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบให้หน่วยงานต่าง ๆ ดำเนินการ ดังนี้

๕.๑ ขอให้กระทรวงพาณิชย์มอบหมายสำนักงานพาณิชย์จังหวัดร่วมกับสำนักงานพลังงานจังหวัดในการถวดขันไม่ให้มีการกักตุนน้ำมันเชื้อเพลิงและมิให้มีการกำหนดราคาขายส่งและขายปลีกที่สูงเกินควร เพื่อให้ประชาชนสามารถทั่วไปสามารถหาซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างต่อเนื่อง

๕.๒ ขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาสนับสนุนการกู้เงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงแนวทางการปรับลดภาษีสรรพสามิตลงชั่วคราวในกรณีที่สภาพคล่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไม่สามารถอุดหนุนราคาน้ำมันได้ โดยให้ดำเนินการร่วมกับกระทรวงพลังงานอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การรักษาเสถียรภาพของราคาน้ำมันสามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง

/๕.๓ ขอให้...

๕.๓ ขอให้กรมประชาสัมพันธ์ประสานขอความร่วมมือสถานีโทรทัศน์ วิทยุ รวมถึงสื่อสังคมออนไลน์ให้ร่วมกันรณรงค์การประหยัดพลังงานในทุกภาคส่วนในช่วงสถานการณ์วิกฤต และขอความร่วมมือให้ภาคเอกชนและรัฐวิสาหกิจดำเนินมาตรการประหยัดพลังงานตามความเหมาะสม โดยรวมถึงมาตรการ Work from Home เพื่อให้เกิดการลดการใช้น้ำมันอย่างเป็นรูปธรรม

๕.๔ ให้ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐ ดำเนินมาตรการลดใช้พลังงานในหน่วยงานอย่างเข้มข้น ตามแนวทางการลดใช้พลังงานภาครัฐ โดยได้หนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๕๐๒/๐๓๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๙

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบและพิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๑๔๐ ๖๓๔๘
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ tanwanto@energy.go.th

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวลลิตา ฉัตรมงคล)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
10 มี.ค. 2569

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานรองนายกรัฐมนตรี (นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ) โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๔๑๒๒
ที่ นร ๐๔๐๓ (กร ๑)/ ๑๖๗๙ **วันที่** ๙ มีนาคม ๒๕๖๙
เรื่อง มาตรการด้านพลังงานเพื่อบริหารจัดการผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงพลังงานได้เสนอเรื่องมาตรการด้านพลังงานเพื่อบริหารจัดการผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลางเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบและพิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงเห็นสมควรให้นำเรื่องดังกล่าว เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

(นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ)
รองนายกรัฐมนตรี



คำสั่งนายกรัฐมนตรี
ที่ ๒ /๒๕๖๙
เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

โดยที่สถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างสหรัฐอเมริกา-อิสราเอล และอิหร่านได้ทวีความตึงเครียดและนำไปสู่การตอบโต้อย่างรุนแรงโดยการโจมตีทางอากาศต่อพื้นที่ยุทธศาสตร์ที่สำคัญหลายแห่งในตะวันออกกลาง ตลอดจนการยกระดับการจำกัดเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้าในอ่าวเปอร์เซียและช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งเป็นเส้นทางขนส่งสำคัญที่จะส่งผลกระทบต่ออุปทานด้านน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศไทย อีกทั้งไม่สามารถคาดการณ์ได้ว่าสถานการณ์จะยุติเมื่อใด

เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๑๖ นายกรัฐมนตรีจึงออกคำสั่งไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ผู้ค้าน้ำมันตามกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงระงับการส่งออกไปนอกราชอาณาจักรซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงดังต่อไปนี้เป็นการชั่วคราวจนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

(๑) น้ำมันสำเร็จรูป ได้แก่

(ก) น้ำมันเบนซิน

(ข) น้ำมันแก๊สโซฮอล์ / น้ำมันเบนซินพื้นฐาน

(ค) น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว

(ง) น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินชนิด เจท เอ ๑

(๒) ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ข้อ ๓ คำสั่งนี้ไม่ให้ใช้บังคับแก่การส่งออกไปนอกราชอาณาจักรซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามข้อ ๒ ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) การส่งออกไปสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวและสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา

(๒) น้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อส่งออกที่เก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนหรือเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

(๓) น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะและคุณภาพไม่เป็นไปตามประกาศกรมธุรกิจพลังงานว่าด้วยการกำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งไม่สามารถจำหน่ายในราชอาณาจักรได้

ข้อ ๔ ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ สำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามข้อ ๒ (๑) ที่ผลิตในราชอาณาจักร ในอัตราร้อยละ ๑.๕ ตั้งแต่วันที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ และในอัตราร้อยละ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙

การคำนวณปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง การขอความเห็นชอบสถานที่ที่ใช้เก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง และเงื่อนไขที่ผู้ได้รับความเห็นชอบต้องปฏิบัติ การมอบหมายให้บุคคลอื่นเก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงแทน และการดำเนินการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ ๕ ในกรณีที่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ แสดงหลักฐานเป็นหนังสืออันฟังได้ว่ามีพฤติการณ์ที่ทำให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ไม่อาจสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามอัตราที่กำหนดในข้อ ๔ ได้ หรือการสำรองนั้นจะทำให้ผู้ค้าน้ำมันต้องได้รับความเสียหายเกินสมควร ให้อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน มีอำนาจออกคำสั่งผ่อนผันเป็นการชั่วคราวมิให้ผู้ค้าน้ำมันต้องสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง หรือให้ลดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรองได้ตามระยะเวลาที่เห็นสมควร ในการนี้ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน จะกำหนดเงื่อนไขในการผ่อนผันไว้ด้วยก็ได้

สั่ง ณ วันที่ ๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายอนุทิน ชาญวีรกูล)
นายกรัฐมนตรี

พระราชกำหนด
แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง
พ.ศ. ๒๕๑๖

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๖
เป็นปีที่ ๒๘ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกได้ทวีสูงขึ้นเป็นลำดับ และน้ำมันดิบที่จะหาซื้อได้มีปริมาณลดน้อยลง ซึ่งจะมีผลให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศสูงตามไปด้วย และจะก่อให้เกิดภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นในประเทศไทย ฉะนั้น เพื่อรักษาไว้ซึ่งความมั่นคงของประเทศและความผาสุกของประชาชน จำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขและป้องกันภาวการณ์ดังกล่าวให้ทันต่อเหตุการณ์ ในการนี้นายกรัฐมนตรีจำต้องมีอำนาจในการกำหนดมาตรการต่าง ๆ ได้โดยฉับพลันไม่จำต้องให้กระทรวง ทบวง กรมต่าง ๆ แยกปฏิบัติการตามกฎหมายที่มีอยู่

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งธรรมนูญการปกครองราชอาณาจักร พุทธศักราช ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกำหนดขึ้นไว้ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกำหนดนี้เรียกว่า "พระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๑๖"

มาตรา ๒[๑] พระราชกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ เพื่อประโยชน์ในการแก้ไขและป้องกันการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง นายกรัฐมนตรีมีอำนาจออกคำสั่งเพื่อกำหนดมาตรการเกี่ยวกับเรื่องต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

(๑) การผลิต การจำหน่าย การขนส่ง การมีไว้ในครอบครอง การสำรองและการส่งออกนอกราชอาณาจักรและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิด

(๒) การผลิตหรือการจำหน่ายพลังงานไฟฟ้าหรือพลังงานอื่น

(๓) การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง พลังงานไฟฟ้าหรือพลังงานอื่น หรือการดำเนินกิจการที่ต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิง พลังงานไฟฟ้าหรือพลังงานอื่น เช่น

(ก) กำหนดวันเวลาและเงื่อนไขการดำเนินกิจการโรงงาน

---

[๑] ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๙๐/ตอนที่ ๑๗๖/ฉบับพิเศษ/หน้า ๑/๒๗ ธันวาคม ๒๕๑๖

(ข) กำหนดวันเวลาในการเปิดและปิดและเงื่อนไขในการดำเนินกิจการของโรงมหรสพ โรงภาพยนตร์ สถานบริการ ภัตตาคาร หรือสถานบันเทิงอื่น ๆ

(ค) กำหนดวันเวลาและเงื่อนไขในการใช้ยานพาหนะ ไม่ว่าจะเป็นยานพาหนะที่ใช้ในกิจการสาธารณะหรือยานพาหนะส่วนบุคคล

(ง) การใช้พลังงานไฟฟ้าในอาคาร ในการโฆษณาและในสถานที่อื่น ๆ

(๔) การปันส่วนน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิด

ในการปฏิบัติการตามวรรคหนึ่ง ให้นายกรัฐมนตรีมีอำนาจมอบหมายให้บุคคลหนึ่งบุคคลใดหรือคณะกรรมการซึ่งนายกรัฐมนตรีแต่งตั้งขึ้นปฏิบัติการแทนได้ โดยจะกำหนดเงื่อนไขอย่างหนึ่งอย่างใดก็ได้

คำสั่งของนายกรัฐมนตรี หรือผู้ที่นายกรัฐมนตรีมอบหมายซึ่งได้สั่งการตามวรรคหนึ่งในส่วนที่เกี่ยวกับบุคคลทั่วไป และคำสั่งมอบหมายของนายกรัฐมนตรีตามวรรคสอง ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๔ เมื่อนายกรัฐมนตรีได้สั่งการอย่างหนึ่งอย่างใดตามมาตรา ๓ แล้ว ให้แจ้งให้คณะรัฐมนตรีทราบ และเมื่อได้มีการปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดตามพระราชกำหนดนี้ ให้นายกรัฐมนตรีแจ้งให้คณะรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ ๆ

มาตรา ๕ ให้นายกรัฐมนตรีหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากนายกรัฐมนตรีมีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อปฏิบัติการตามพระราชกำหนดนี้

มาตรา ๖ ให้บุคคลและกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากนายกรัฐมนตรีตามมาตรา ๓ วรรคสอง และพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งได้รับแต่งตั้งตามมาตรา ๕ เป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา

มาตรา ๗ ในการปฏิบัติการตามหน้าที่ ให้บุคคลตามมาตรา ๖ มีอำนาจเข้าไปในสถานที่ใด ๆ หรือสั่งให้บุคคลหนึ่งบุคคลใดให้ข้อเท็จจริงหรือส่งเอกสารใด ๆ ได้

มาตรา ๘ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของนายกรัฐมนตรี หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากนายกรัฐมนตรีซึ่งสั่งตามมาตรา ๓ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสิบปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๙ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งที่สั่งตามมาตรา ๗ หรือขัดขวางหรือไม่ให้ความสะดวกแก่ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากนายกรัฐมนตรีหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติการตามอำนาจหน้าที่ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินห้าพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๐[๖] (ยกเลิก)

มาตรา ๑๑ ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามพระราชกำหนดนี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ
สัญญา ธรรมศักดิ์
นายกรัฐมนตรี

---

[๖] มาตรา ๑๐ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๔๑๖ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๐

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกำหนดฉบับนี้ คือ โดยที่ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกได้ทวีสูงขึ้นเป็นลำดับ และน้ำมันดิบที่จะหาซื้อได้มีปริมาณลดน้อยลง ซึ่งจะมีผลให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศสูงตามไปด้วย และจะก่อให้เกิดภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นในประเทศไทย ฉะนั้น เพื่อรักษาไว้ซึ่งความมั่นคงของประเทศและความผาสุกของประชาชน จำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขและป้องกันภาวการณ์ดังกล่าวให้ทันต่อเหตุการณ์ ในการนี้นายกรัฐมนตรีจำต้องมีอำนาจในการกำหนดมาตรการต่าง ๆ ได้โดยฉับพลัน ไม่จำต้องให้กระทรวงทบวง กรมต่างๆ แยกปฏิบัติการตามกฎหมายที่มีอยู่ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกำหนดนี้ขึ้น

พระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๑๖ พ.ศ. ๒๕๑๗[๓]

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๗ เป็นต้นไป

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่พระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๑๖ มีกำหนดระยะเวลาให้ใช้บังคับได้เพียงหนึ่งปี และจะสิ้นสุดลงในวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๑๗ แต่ภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงยังไม่มีแนวโน้มที่จะสิ้นสุดลง สมควรขยายระยะเวลาการใช้บังคับพระราชกำหนดดังกล่าวออกไปอีกหนึ่งปี จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้ขึ้น

พระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๘[๔]

มาตรา ๒ พระราชกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๘ เป็นต้นไป

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกำหนดฉบับนี้ คือ โดยที่พระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๑๖ มีกำหนดเวลาใช้บังคับได้เพียงสองปี และจะสิ้นสุดลงในวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๑๘ แต่ภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงยังไม่มีแนวโน้มที่จะสิ้นสุดลง สมควรขยายระยะเวลาการใช้บังคับออกไปอีกหนึ่งปี แต่เนื่องจากขณะนี้ไม่อยู่ในระหว่างสมัยประชุมของรัฐสภา และเรื่องนี้เป็นกรณีฉุกเฉินที่มีความจำเป็นเร็บด่วนในอันที่จะรักษาความมั่นคงในทางเศรษฐกิจของประเทศ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกำหนดนี้ขึ้น

---

[๓] ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๙๑/ตอนที่ ๒๑๑/หน้า ๕๒๗/๒๔ ธันวาคม ๒๕๑๗

[๔] ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๙๒/ตอนที่ ๒๖๐/ฉบับพิเศษ หน้า ๑/๒๓ ธันวาคม ๒๕๑๘

พระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๑๖ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๙[๕]

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๙ เป็นต้นไป

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่กำหนดเวลาการใช้บังคับพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๑๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมครั้งสุดท้ายโดยพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๘ จะสิ้นสุดลงในวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๑๙ แต่เนื่องจากขณะนี้ภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงในราชอาณาจักรยังคงมีอยู่ สมควรขยายเวลาการใช้บังคับพระราชกำหนดดังกล่าวต่อไปอีกระยะหนึ่ง จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้ขึ้น

พระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๑๖ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๐[๖]

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๒๐ เป็นต้นไป

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากพระราชกำหนด แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๑๖ กำหนดเวลาการใช้บังคับไว้เพียงหนึ่งปี ซึ่งต่อมาได้มีการขยายเวลาการใช้บังคับรวม ๓ ครั้ง ๆ ละหนึ่งปี บัดนี้กำหนดเวลาการใช้บังคับกฎหมายดังกล่าวจะสิ้นสุดลงในวันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๒๐ แต่โดยที่ภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงยังคงมีอยู่และมีความจำเป็นต้องใช้กฎหมายนี้ต่อไปอีกโดยไม่อาจกำหนดระยะเวลาไว้ได้ ดังนั้นเพื่อให้สามารถใช้บังคับกฎหมายนี้ได้ต่อไปโดยไม่มีกำหนดเวลาเช่นเดียวกับกฎหมายอื่นทั่ว ๆ ไป สมควรยกเลิกมาตรา ๑๐ แห่งพระราชกำหนดดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้ขึ้น

---

[๕] ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๙๓/ตอนที่ ๑๕๖/ฉบับพิเศษ หน้า ๔๙/๒๔ ธันวาคม ๒๕๑๙

[๖] ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๙๔/ตอนที่ ๑๓๓/ฉบับพิเศษ หน้า ๑/๒๖ ธันวาคม ๒๕๒๐

พรพิมล/แก้ไข
๑๑ ก.ย ๒๕๔๔
A+B (C)

พัชรินทร์/แก้ไข
๑๐ มกราคม ๒๕๔๘

วศิน/แก้ไข
๓ มีนาคม ๒๕๕๒

ด่วนที่สุด
ที่ พน 0305/ 526



กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ
ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

2 มีนาคม 2569

เรื่อง ขอความร่วมมือบริษัทผู้รับสัมปทานและผู้รับสัญญาแบ่งปันผลผลิต ดำเนินการเพื่อรองรับสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างสหรัฐอเมริกาและสาธารณรัฐอิสลามอิหร่าน

เรียน ประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)

ด้วยเหตุความขัดแย้งระหว่างสหรัฐอเมริกาและสาธารณรัฐอิสลามอิหร่าน ซึ่งส่งผลกระทบต่อการเดินเรือขนส่งปิโตรเลียมที่จะเดินทางผ่านช่องแคบฮอร์มุซ และส่งผลกระทบในด้านการจัดหาพลังงานของประเทศไทย ในการนี้เพื่อความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศและให้มีปิโตรเลียมเพียงพอกับความต้องการใช้ภายในประเทศ กระทรวงพลังงานจึงกำหนดนโยบายเพื่อรองรับสถานการณ์ดังกล่าว โดยมอบหมายให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติประสานกับผู้รับสัมปทานและผู้รับสัญญาฯ ได้รับทราบถึงนโยบายและให้ยึดถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ในฐานะหน่วยงานที่มีหน้าที่กำกับดูแลผู้รับสัมปทานและผู้รับสัญญาฯ ที่ได้รับสิทธิในการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในประเทศ จึงใคร่ขอความร่วมมือท่านปฏิบัติตามนโยบายของกระทรวงพลังงานเพื่อรองรับสถานการณ์ดังกล่าว โดยให้ดำเนินการดังนี้

1. ขอความร่วมมือเลื่อนกิจกรรม Planned Shutdown ที่จะกระทบกับอัตราการผลิต และเพิ่มมาตรการเฝ้าระวังตรวจสอบอุปกรณ์การผลิตเพื่อป้องกันการเกิด Unplanned Shutdown ในช่วงเดือนมีนาคม - มิถุนายน 2569 เพื่อไม่ให้กระทบต่อความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ

2. ขอความร่วมมือขายปิโตรเลียมที่ผลิตได้ทั้งหมดให้แก่ผู้ซื้อภายในประเทศเป็นการชั่วคราว ในช่วงเดือนพฤษภาคม - มิถุนายน 2569

ทั้งนี้มอบหมายให้นายกริชวิชญ์ วิสิฐสกุลชัย หัวหน้ากลุ่มกำกับกิจการปิโตรเลียมในทะเล และนายเจนรบ รับประภา หัวหน้ากลุ่มกำกับกิจการปิโตรเลียมบนบก เป็นผู้ประสานในรายละเอียด หากมีการเปลี่ยนแปลงจะแจ้งให้ทราบในลำดับถัดไป

จึงแจ้งมาเพื่อพิจารณาและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิสรุต สังสุนทรชัยน์)
รองอธิบดี รักษาราชการแทน
อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

กองเทคโนโลยีการประกอบกิจการปิโตรเลียม
โทร. 0 2794 3363 โทรสาร 0 2794 3362
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ kritvit@dmf.go.th, janerob@dmf.go.th

รายชื่อผู้รับสัมปทานและผู้รับสัญญาฯ

1. ประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)
2. กรรมการบริษัท ปตท.สผ. เอนเนอร์ยี่ ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด
3. กรรมการบริษัท ปตท.สผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
4. ประธานกรรมการบริหารบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
5. ประธานกรรมการบริหารบริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
6. ประธานกรรมการบริหารบริษัท เชฟรอน ปัตตานี จำกัด
7. ผู้จัดการบริษัท แวลูร่า เอ็นเนอร์ยี่ จัสมิน จำกัด
8. ผู้จัดการใหญ่ประจำประเทศไทยบริษัท แวลูร่า เอ็นเนอร์ยี่ (ประเทศไทย) จำกัด
9. ผู้จัดการทั่วไปเมดโค เอนเนอร์จี ไทยแลนด์ (บัวหลวง) ลิมิเต็ด
10. กรรมการบริหารนอร์ธเทิร์น กัลฟ์ ปิโตรเลียม พีทีอี แอลทีดี
11. กรรมการบริษัท ปตท.สผ.สยาม จำกัด
12. กรรมการ พีทีทีอีพี เอสพี ลิมิเต็ด
13. ผู้จัดการทั่วไป แพน โอเรียนท์ เอ็นเนอยี่ (สยาม) ลิมิเต็ด
14. กรรมการผู้จัดการ อิโค่ โอเรียนท์ เอ็นเนอยี่ (ไทยแลนด์) ลิมิเต็ด
15. กรรมการผู้จัดการบริษัท อีโค่ โอเรียนท์ รีซอสเซส (ประเทศไทย) จำกัด
16. กรรมการและผู้จัดการทั่วไปบริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด
17. กรรมการบริษัท ยูเอซี ยูทิลิตีส์ จำกัด
18. ผู้จัดการประจำประเทศไทย เอ็มเอช เอนเนอร์จี ไทยแลนด์ แอล แอล ซี

ด่วนที่สุด
ที่ พน ๐๕๐๒/๐๓๖



กระทรวงพลังงาน
ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๕ มีนาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอความร่วมมือในการลดการใช้พลังงานเพื่อรองรับสถานการณ์วิกฤตการณ์ในตะวันออกกลาง

เรียน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการลดการใช้พลังงานในหน่วยงานราชการ จำนวน ๒ แผ่น

ด้วยได้เกิดเหตุการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกกลาง ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ส่งผลกระทบต่อการผลิตและขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซธรรมชาติ ซึ่งอาจจะเกิดผลกระทบต่อความมั่นคงด้านพลังงานและต้นทุนพลังงานของประเทศ

ในการนี้ กระทรวงพลังงานจึงใคร่ขอความร่วมมือจากหน่วยงานภาครัฐทุกภาคส่วน ให้ลดการใช้พลังงานทุกด้านอย่างเคร่งครัด ตามมาตรการลดการใช้พลังงานในหน่วยงานราชการ (Demand Side Management) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาแจ้งหน่วยงานในสังกัดของท่านทราบ และถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

(นายประเสริฐ สินสุขประเสริฐ)
ปลัดกระทรวงพลังงาน

กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน
กองกำกับและอนุรักษ์พลังงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๒๓ ๐๐๒๑ - ๙ ต่อ ๑๔๑๖
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dede.go.th

รายชื่อหน่วยงาน ๑๙ กระทรวง

ลำดับ	รายชื่อ	เรียน
๑	สำนักนายกรัฐมนตรี	ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
๒	กระทรวงกลาโหม	ปลัดกระทรวงกลาโหม
๓	กระทรวงการคลัง	ปลัดกระทรวงการคลัง
๔	กระทรวงการต่างประเทศ	ปลัดกระทรวงการต่างประเทศ
๕	กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
๖	กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์	ปลัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
๗	กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	ปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
๘	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๙	กระทรวงคมนาคม	ปลัดกระทรวงคมนาคม
๑๐	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑	กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
๑๒	กระทรวงพาณิชย์	ปลัดกระทรวงพาณิชย์
๑๓	กระทรวงมหาดไทย	ปลัดกระทรวงมหาดไทย
๑๔	กระทรวงยุติธรรม	ปลัดกระทรวงยุติธรรม
๑๕	กระทรวงแรงงาน	ปลัดกระทรวงแรงงาน
๑๖	กระทรวงวัฒนธรรม	ปลัดกระทรวงวัฒนธรรม
๑๗	กระทรวงศึกษาธิการ	ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
๑๘	กระทรวงสาธารณสุข	ปลัดกระทรวงสาธารณสุข
๑๙	กระทรวงอุตสาหกรรม	ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม



ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๔๐๙/ ๑๔



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๖๙

เรื่อง มาตรการด้านพลังงานเพื่อบริหารจัดการผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ ๔๗๔๖
ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าวตามที่กระทรวงพลังงานเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้ว เห็นว่า การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายหลังจากมีพระราชกฤษฎีกายุบสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๘ ต้องปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แนวทางปฏิบัติอันเนื่องมาจากการยุบสภาผู้แทนราษฎร ที่ได้กำหนดแนวทางปฏิบัติในการดำเนินการให้สอดคล้องกับมาตรา ๑๖๙ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยไว้แล้ว สำหรับเรื่องนี้ เห็นว่า เป็นกรณีที่กระทรวงพลังงานเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบให้หน่วยงานต่าง ๆ ให้ความร่วมมือดำเนินการตามมาตรการด้านพลังงานเพื่อบริหารจัดการลดผลกระทบด้านพลังงานจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง เพื่อให้การดำเนินมาตรการด้านพลังงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ กรณีจึงมิใช่การกระทำการอันมีผลเป็นการอนุมัติงานหรือโครงการ หรือมีผลเป็นการสร้างความผูกพันต่อคณะรัฐมนตรีชุดต่อไปตามมาตรา ๑๖๙ (๑) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ดังนั้น คณะรัฐมนตรีจึงสามารถพิจารณาให้ความเห็นชอบได้ตามที่เห็นสมควร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายปกรณ์ นิลประพันธ์)
เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายเทคโนโลยีและการคมนาคม
โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ ต่อ ๑๑๔๓ (นายธิติฯ)
www.ocs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@ocs.go.th

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวลลิตา ฉัตรมงคล)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
10 มี.ค. 2569

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ /๙๕๘



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๖๙

เรื่อง มาตรการด้านพลังงานเพื่อบริหารจัดการผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๗๔๓ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๙

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง มาตรการด้านพลังงานเพื่อบริหารจัดการผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง ของกระทรวงพลังงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบมาตรการด้านพลังงานเพื่อบริหารจัดการผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง และมอบหมายให้กระทรวงพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวตามอำนาจและหน้าที่ โดยให้เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ เพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนและเศรษฐกิจ อย่างไรก็ดี เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงพลังงานให้ความสำคัญกับการติดตามสถานการณ์พลังงานอย่างใกล้ชิด เพื่อพิจารณากำหนดมาตรการด้านพลังงานให้เหมาะสมกับสถานการณ์ได้อย่างทันท่วงที โดยเฉพาะในช่วงที่สถานการณ์มีความรุนแรงมาก (สีแดง) อาทิ การตอบสนองด้านโหลด (Demand Response) การประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเข้าใจถึงมาตรการด้านพลังงาน เพื่อให้สามารถปรับตัวกับสถานการณ์ดังกล่าวได้ ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน รวมถึงภาวะเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายดนุชา พิชยนันท์)
เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวลลิตา ฉัตรมงคล)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
10 มี.ค. 2569

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๖๓๐๓
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : Varinporn@nesdc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๑๑๑/๒๔๙

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๖๙

เรื่อง มาตรการด้านพลังงานเพื่อบริหารจัดการผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๗๔๓ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งขอให้สำนักนายกรัฐมนตรีเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการด้านพลังงานเพื่อบริหารจัดการผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว เห็นว่า เนื่องจากราคาเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในการผลิตไฟฟ้าและราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกจากสถานการณ์สู้รบในตะวันออกกลางปรับตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว จึงมีความจำเป็นต้องบริหารสถานการณ์การจัดหาพลังงานไม่ให้ขาดแคลน รวมทั้งบริหารจัดการราคาพลังงานไม่ให้ส่งผลต่อประชาชนและเศรษฐกิจ เพื่อให้การดำเนินมาตรการด้านพลังงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นควรให้ความเห็นชอบมาตรการด้านพลังงานเพื่อบริหารจัดการผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางชื่นชีวัน ลิมป์ธีระกุล)
รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี รักษาราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
สำนักแผนงานและกิจการพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๔๗๘๕
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@opm.go.th
ผู้ประสานงาน นางสาวพรพรรณ การนา โทร. ๐๖ ๓๓๗๒ ๙๙๙๖

ถ่าเนาถูกต้อง
(นางสาวลลิตา ฉัตรมงคล)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
10 มี.ค. 2569