สำเนา

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๒๖๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง การกำหนดรายละเอียดรายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งเกี่ยวกับขนาดของเครื่องยนต์หรือกำลังของเครื่องยนต์ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ

กราบเรียน/เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง, กรม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๗๘ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๙.๑/๗๓๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามที่ได้ยืนยัน/แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐) เกี่ยวกับเรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณได้เสนอเรื่อง การกำหนดรายละเอียดรายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งเกี่ยวกับขนาดของเครื่องยนต์หรือกำลังของเครื่องยนต์ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา รวม ๒ ข้อ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบให้ปรับปรุงรายละเอียดรายการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน และให้ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ (เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางการปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ) ตามที่สำนักงบประมาณเสนอทั้ง ๒ ข้อ

๒. ให้ยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี)

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ (อย่างยิ่ง)

อำพน กิตติอำพน

(นายอำพน กิตติอำพน)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (ณัฐพงศ์) ๔๔๔ (ชัยพล)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th (ชัยพล/อธิศรา)

หมายเหตุ
อัยการสูงสุด : จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ
รอง-นรม., รัฐ-นร : จึงเรียนยืนยันมา
กระทรวง : จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป
ปลัด-นร. : จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป
องค์กรอิสระ : จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ
กรม : จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๙.๑/๗๓๑ สำนักงบประมาณ
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง การกำหนดรายละเอียดรายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งเกี่ยวกับขนาดของเครื่องยนต์หรือกำลังของเครื่องยนต์ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๙.๑/๒๖๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามที่นายกรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบการกำหนดรายละเอียดรายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งเกี่ยวกับขนาดของเครื่องยนต์หรือกำลังของเครื่องยนต์ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยมีการปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการกำหนดขนาดเครื่องยนต์ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ดังนี้

๑. ปรับปรุงรายละเอียดรายการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ซึ่งเดิมกำหนดเฉพาะปริมาตรกระบอกสูบ เป็นให้ใช้ได้ทั้งปริมาตรกระบอกสูบ หรือกำลังเครื่องยนต์ ได้แก่

กลุ่ม ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

กลุ่ม ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

โดยราคายังคงเดิม

๒. ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๗๘ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๐ โดยกำหนด "ให้สำนักงบประมาณเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์ กำลังเครื่องยนต์ พร้อมทั้งปรับปรุงคุณลักษณะเฉพาะให้สอดคล้องกับการปรับเปลี่ยนของเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ได้ เช่นเดียวกับการกำหนดราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี"

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย นั้น

สำนักงบประมาณขอส่งเรื่องดังกล่าวมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ โชติรัตนะศิริ)
ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักมาตรฐานงบประมาณ ๑
โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๐๐๖ โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๘๖๗

ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงบประมาณ สำนักมาตรฐานงบประมาณ ๑ โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๐๐๖

ที่ นร ๐๗๑๙.๑/ [illegible] **วันที่** [illegible] สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง การกำหนดรายละเอียดรายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งเกี่ยวกับขนาดของเครื่องยนต์หรือกำลังของเครื่องยนต์

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๙๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๙ ให้รับข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีเกี่ยวกับรถยนต์เพื่อใช้ในราชการ โดยให้พิจารณารายละเอียดต่าง ๆ เช่น กำลังของเครื่องยนต์ ปริมาตรความจุของกระบอกสูบของเครื่องยนต์ (ซีซี) อัตราเร่งของเครื่องยนต์ ยี่ห้อรถยนต์ เป็นต้น เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด และไม่เป็นภาระต่องบประมาณ รวมทั้งพิจารณาความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลด้านพลังงาน และการส่งเสริมอุตสาหกรรมรถยนต์ในประเทศ นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอกราบเรียน ดังนี้

๑. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๗๘ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๐ เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ อนุมัติในหลักการให้สำนักงบประมาณ เป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์ประเภทต่าง ๆ รวมทั้งการปรับขนาดเครื่องยนต์ของรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการปรับราคารถยนต์ดังกล่าวได้เช่นเดียวกับการกำหนดราคามาตรฐานรถ โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

๒. บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณปัจจุบัน (สิงหาคม ๒๕๕๙) กำหนดประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี และปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ซึ่งเป็นการกำหนดตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวข้างต้น

๓. เนื่องจากปัจจุบันมีการพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์โดยลดขนาดของเครื่องยนต์ (ปริมาตรกระบอกสูบ) แต่มีกำลังเครื่องยนต์ที่สูงขึ้นทำให้เกิดการประหยัดน้ำมัน และลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ทำให้การกำหนดรายละเอียดในบัญชีราคามาตรฐานตามรูปแบบเดิม อาจไม่เหมาะสมสำหรับราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานอื่น ในการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะในการจัดหารถยนต์เพื่อใช้ในราชการ รวมทั้งอาจเกิดความไม่เป็นธรรมแก่ผู้ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ สำนักงบประมาณจึงได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานพิจารณากำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน ซึ่งคณะทำงานได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กรมการขนส่งทางบก สถาบันยานยนต์ และกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มาร่วมให้ข้อมูลและความรู้เกี่ยวกับแนวโน้มการผลิตรถยนต์ในปัจจุบัน การแสดงข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO STICKER) สำหรับรถยนต์ที่มีจำหน่ายในประเทศ และร่วมให้ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์ที่ควรจะเป็น

นรม. 5824
เข้า 11.43
29 ส.ค. 59
ออก

/๔. คณะทำงาน...

๔. คณะทำงานของสำนักงบประมาณได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาคราชการและเอกชนมาร่วมหารือและให้ข้อมูลประกอบการพิจารณาแล้ว คณะทำงานมีความเห็น ดังนี้

๔.๑ ในระยะเปลี่ยนผ่านเทคโนโลยีการผลิต เห็นสมควรให้ใช้ปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี) และขนาดกำลังของเครื่องยนต์ (กิโลวัตต์) ในการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน เพื่อให้รถยนต์ของทุกบริษัทยังคงสามารถแข่งขันได้ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ที่ใช้อยู่ ไม่เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบและสามารถเปิดโอกาสให้รถยนต์ที่พัฒนาเทคโนโลยีจนมีปริมาตรของกระบอกสูบลดลงแต่กำลังเครื่องยนต์สูงขึ้นสามารถเข้าแข่งขันได้ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อทางราชการให้มีโอกาสในการจัดหาครุภัณฑ์ยานพาหนะให้หลากหลายมากขึ้น และในระยะต่อไปควรปรับเปลี่ยนการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ จากเดิมที่กำหนดขนาดของเครื่องยนต์ โดยใช้ปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี) เป็นกำหนดตามขนาดกำลังของเครื่องยนต์ โดยใช้หน่วยเป็นกิโลวัตต์ (kW) เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์ และเป็นไปตามมาตรฐานสากล

๔.๒ เห็นความสำคัญในการพิจารณาการนำค่าการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์มาใช้ประกอบการจัดทำบัญชีราคามาตรฐาน รายการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน จึงเห็นสมควรมอบหมายให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการกำหนดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ไปดำเนินการศึกษาความเหมาะสม กำหนดหลักเกณฑ์ ระเบียบตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งกำหนดค่าการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ สำหรับรถยนต์ที่ใช้ในราชการให้ชัดเจนก่อน สำนักงบประมาณจึงจะนำมาพิจารณากำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์รองรับการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ต่อไป

๕. สำนักงบประมาณได้ขอความร่วมมือจากศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ (MTEC) ในการพิจารณาเปรียบเทียบขนาดของเครื่องยนต์ต่อกำลังเครื่องยนต์ ซึ่ง MTEC ได้ส่งผลงานทางวิชาการที่ได้จากการสำรวจข้อมูลเครื่องยนต์ดีเซลที่ใช้ในรถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย เพื่อหาค่ากำลังเครื่องยนต์เฉลี่ยต่อ ๑ หน่วยปริมาตร และนำมาคำนวณกำลังของเครื่องยนต์ จึงได้ข้อสรุปว่า

- เครื่องยนต์ดีเซล ความจุกระบอกสูบ ๒,๐๐๐ ซีซี เทียบเท่ากับกำลังเครื่องยนต์ ๙๒.๗ กิโลวัตต์
- เครื่องยนต์ดีเซล ความจุกระบอกสูบ ๒,๔๐๐ ซีซี เทียบเท่ากับกำลังเครื่องยนต์ ๑๑๑.๒ กิโลวัตต์

ซึ่งมีความสอดคล้องกับผลการพิจารณาของคณะทำงานของสำนักงบประมาณ

๖. เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์และเป็นไปตามมาตรฐานสากล รวมทั้งเกิดความเป็นธรรมแก่ผู้ประกอบการที่ได้มีการพัฒนาเทคโนโลยีการผลิต ทำให้ปริมาตรกระบอกสูบลดลงแต่กำลังเครื่องยนต์สูงขึ้น สามารถเข้ามาแข่งขันได้ จึงเห็นสมควรกำหนดรายการ รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน โดยแบ่งเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

กลุ่มที่ ๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

/ ๗. สำนักงบประมาณ...

๗. สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการกำหนดขนาดเครื่องยนต์ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ดังนี้

๗.๑ ปรับปรุงรายละเอียดรายการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ซึ่งเดิมกำหนดเฉพาะปริมาตรกระบอกสูบ เป็นให้ใช้ได้ทั้งปริมาตรกระบอกสูบ หรือกำลังเครื่องยนต์ ได้แก่

กลุ่ม ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

กลุ่ม ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

โดยราคายังคงเดิม

๗.๒ ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๗๘ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๐ โดยกำหนด "ให้สำนักงบประมาณเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์ กำลังเครื่องยนต์ พร้อมทั้งปรับปรุงคุณลักษณะเฉพาะให้สอดคล้องกับการปรับเปลี่ยนของเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ได้ เช่นเดียวกับการกำหนดราคามาตรฐานครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี"

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบตามข้อ ๗ เพื่อสำนักงบประมาณจะได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

(นายสมศักดิ์ โชติรัตนะศิริ)
ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ