ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๗๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๐

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เรียน รอง – นรม., รัฐ – นร., กระทรวง กรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ที่ขอยกเลิก จำนวน ๓ มติ
๒. แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เดิมคณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖, ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๗ และ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘) เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ รวมทั้งสิ้น ๓ มติ เพื่อให้ส่วนราชการถือปฏิบัติ (ดูรายละเอียดได้จาก www.cabinet.thaigov.go.th)

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาเห็นควรปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เพื่อให้เกิดความชัดเจน ทันสมัย และสะดวกในการอ้างอิงและถือเป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป จึงเสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณายกเลิกมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว จำนวน ๓ มติ และให้ความเห็นชอบแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐

๑. อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ จำนวน ๓ มติ ดังนี้

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖ เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๗ เรื่อง การคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ

๑.๓ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘ เรื่อง ขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

/ ๒. เห็นชอบ ...

๒. เห็นชอบแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งส่วนราชการและหน่วยงานในสังกัดทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

๒๓/๕/๕๐

(นายรองพล เจริญพันธุ์)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๙๓
โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๙๓
www.cabinet.thaigov.go.th

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ที่ขอยกเลิก

ที่	มติคณะรัฐมนตรี หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เรื่อง	สรุปสาระสำคัญที่ขอยกเลิก
๑.	➢ วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖ ➢ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๔๖ ➢ การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ	ขอยกเลิกข้อความเฉพาะในข้อ ๑ และ ๓ ดังนี้ "๑. เห็นชอบหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการต่าง ๆ เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณได้ร่วมกันกำหนดเป็นกรณีพิเศษ และให้ดำเนินการต่อไปได้ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้รับประเด็นอภิปรายของคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๗ (ฝ่ายกฎหมาย) เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่าที่กำหนดไว้ เช่น ค่าอำนวยการ และค่ารถทดแทนร้อยละ ๑๒ และค่ากำไรร้อยละ ๘ นั้น เป็นการคำนวณเป็นหน่วยต่อคัน ดังนั้น หากส่วนราชการใดเช่ารถเป็นจำนวนมาก สมควรคิดคำนวณค่าอำนวยการ และค่ารถทดแทนตลอดจนค่ากำไรลดลงตามส่วน ไปพิจารณาดำเนินการด้วย" "๓. อนุมัติในหลักการให้สำนักงบประมาณเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด รวมทั้งการปรับขนาดเครื่องยนต์ของรถประเภทต่าง ๆ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการปรับราคารถดังกล่าวได้เช่นเดียวกับการกำหนดราคามาตรฐานรถ โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี"

/ ๒. ...

ที่	มติคณะรัฐมนตรี หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เรื่อง	สรุปสาระสำคัญที่ขอยกเลิก
๒.	➢ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๗ ➢ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๒ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๔๘ ➢ การคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ	ขอยกเลิกข้อความในข้อ ๑ และ ๒ ดังนี้ "๑. ให้ส่วนราชการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคำนวณอัตราค่าเช่ารถมาใช้ในราชการตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการให้ถูกต้องก่อนที่จะเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี โดยให้ปรับใช้ตัวเลขอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของธนาคารพาณิชย์ จากเดิม ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของ ๕ ธนาคารพาณิชย์เฉลี่ย บวก ๒ เป็นใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บวก ๒ ในการคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ" "๒. หากการคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการมีหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ถูกต้องตามนัยมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว และส่วนราชการได้ปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ตามข้อ ๑ แล้ว ให้ถือว่ากระทรวงการคลังได้เห็นชอบในการอนุมัติวงเงินงบประมาณก่อหนี้ผูกพันข้ามปีเพื่อใช้เป็นค่าเช่ารถตามนัยมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีไม่ต้องขอความเห็นกระทรวงการคลังอีก ดังนั้น ส่วนราชการเจ้าของเรื่องจะต้องระบุให้ชัดเจนในหนังสือเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีด้วยว่า ได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามนัยมติคณะรัฐมนตรีอย่างถูกต้องครบถ้วนแล้ว"

/ ๓. ...

ที่	มติคณะรัฐมนตรี หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เรื่อง	สรุปสาระสำคัญที่ขอยกเลิก
๓.	➢ วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘ ➢ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๒๐ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘ ➢ ขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ	ขอยกเลิกข้อความดังต่อไปนี้ "เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการของส่วนราชการต่าง ๆ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๘ ซึ่งยังมิได้ดำเนินการนำเสนอคณะรัฐมนตรี เป็นไปด้วยความรวดเร็วและลดภาระการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ให้ส่วนราชการดังกล่าวคำนวณค่าเช่ารถ โดยถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๗ เรื่อง การคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖ เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ให้ถูกต้องอย่างเคร่งครัด และสำหรับการขอก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ เพื่อเป็นค่าเช่ารถครั้งละ ๕ ปี นั้น ให้ส่วนราชการส่งเรื่องให้กระทรวงการคลัง และสำนักงบประมาณร่วมกันพิจารณา ทั้งนี้ ให้ส่วนราชการทุกแห่งควบคุมและกำกับการใช้ยานพาหนะที่เช่าไว้ในราชการได้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและโดยประหยัดด้วย"

<u>เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ</u>

<u>แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ</u>

๑. <u>หลักเกณฑ์ และวิธีดำเนินการเกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ</u>

๑.๑ **หลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ** ประกอบด้วย

(๑) **ราคามาตรฐานครุภัณฑ์** ราคารถที่นำมาคำนวณค่าเช่าใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งราคานี้อาจเปลี่ยนแปลงได้เมื่อสำนักงบประมาณมีการปรับบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์

(๒) **การคิดค่าเช่า และระยะเวลาการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ** เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ราชการ ให้ส่วนราชการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ **โดยค่าเช่ารถยนต์คิดเป็นรายเดือน และมีระยะเวลาการเช่า ๕ ปี**

(๓) **มูลค่าซาก** ให้คำนวณมูลค่าซากจากหลักเกณฑ์การคิดค่าเสื่อมราคาทรัพย์สินปีที่ ๑ ปีที่ ๒ ปีที่ ๓ ปีที่ ๔ และปีที่ ๕ เป็นร้อยละ ๘๐, ๖๖, ๕๓, ๓๙ และ ๒๖ ตามลำดับ

(๔) **อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ให้ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บวก ๒** ซึ่งอัตราดอกเบี้ยนี้อาจเปลี่ยนแปลงตามสภาพและช่วงเวลาที่ทำสัญญาเช่าแต่ละครั้ง

(๕) **ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ** ได้แก่

- ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ กำหนดให้ร้อยละ ๗ ของราคารถ
- ค่าซ่อมบำรุงรักษาและน้ำมันหล่อลื่นใช้ตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงบประมาณกำหนด
- ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๑ ให้คิดไม่เกินร้อยละ ๒.๔ ของราคารถ
- ค่าจดทะเบียนและภาษีรถใหม่ใช้ตามอัตรากรมการขนส่งทางบก

(๖) **ภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ ๗**

(๗) **ค่าอำนวยการ และค่ารถทดแทน ร้อยละ ๑๒**

(๘) **ค่ากำไร ร้อยละ ๘**

๑.๒ **อัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ**

อัตราค่าเช่ารถยนต์ประเภทต่าง ๆ ซึ่งคำนวณตามหลักเกณฑ์ในข้อ ๑.๑ ***<u>ให้ส่วนราชการถือปฏิบัติตามที่กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) กำหนด โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติอีก</u>***

/ ๑.๓ เงื่อนไข ...

๑.๓ **เงื่อนไขการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ**

(๑) **ระยะเวลาเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ** การเช่ารถในแต่ละครั้ง **ให้ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา ๕ ปี** โดยให้ทำสัญญากับบริษัทหรือผู้ประกอบการ ซึ่งจดทะเบียนให้บริการเช่ารถยนต์โดยตรง และต้องเป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

(๒) กรณีการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการมีระยะเวลาเช่าน้อยกว่า ๕ ปี ซึ่งไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดข้างต้น ให้ส่วนราชการเสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโดยตรงต่อไป

(๓) **แบบสัญญาเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ** ให้ส่วนราชการดำเนินการตามแบบสัญญาเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการที่คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุกำหนด โดยอาศัยอำนาจตามนัยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๒ (๕) กำหนดให้คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กวพ.) มีอำนาจหน้าที่กำหนดแบบหรือตัวอย่าง รวมทั้งการแก้ไขเพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง และกำหนดแนวทางวิธีปฏิบัติ เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และหนังสือคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวพ) ๐๔๐๘.๔/ว ๑๘๐ ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๔๘ เรื่อง แบบสัญญาเช่ารถยนต์

(๔) **กรณีรถเสีย หรือเกิดอุบัติเหตุ** บริษัทผู้ให้เช่าต้องจัดหารถยนต์ในสภาพตามสัญญาเช่ารถยนต์มาทดแทนให้ทันที

๑.๔ **การขออนุมัติก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ มีแนวทางปฏิบัติ ดังนี้**

๑.๔.๑ กรณีส่วนราชการได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นค่าเช่ารถยนต์ในลักษณะก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ **ให้ปฏิบัติตามมาตรา ๒๓ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม**

๑.๔.๒ กรณีส่วนราชการขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการพร้อมขออนุมัติก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตามนัยพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๒๓ วรรคสี่ ที่บัญญัติว่า "ในกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วนและมิใช่กรณีตามวรรคสองหรือวรรคสาม คณะรัฐมนตรีมีอำนาจอนุมัติให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจจ่ายเงินหรือก่อหนี้ผูกพันตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมก่อนได้รับเงินประจำงวด หรืออนุมัติให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจก่อหนี้ผูกพันเกินกว่า หรือนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมได้" ให้ถือปฏิบัติ ดังนี้

(๑) กรณีขออนุมัติค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการในลักษณะก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ซึ่งมีอัตราค่าเช่าเป็นไปตามที่กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) กำหนดให้ส่วนราชการขออนุมัติก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรี โดยแจ้งสำนักงบประมาณเพื่อให้ทราบภาระผูกพันงบประมาณในปีงบประมาณต่อ ๆ ไป

/ (๒) กรณี ...

(๒) กรณีขออนุมัติค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการในลักษณะก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ซึ่งมีอัตราค่าเช่าไม่เป็นไปตามที่กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) กำหนดให้ส่วนราชการทำความตกลงกับกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ก่อน แล้วจึงดำเนินการตาม (๑) ต่อไป

๑.๕ การเบิกจ่ายค่าเช่ารถยนต์

ให้ส่วนราชการเบิกจ่ายเงินค่าเช่ารถยนต์ประเภทต่าง ๆ เท่าที่จ่ายจริงไม่เกินอัตราค่าเช่ารถยนต์ที่คำนวณได้ และภายในวงเงินงบประมาณสำหรับการเช่ารถยนต์ตามที่ได้รับจัดสรรจากสำนักงบประมาณ และห้ามโอนหรือนำเงินจากรายการอื่นในงบดำเนินงาน (รายการค่าสาธารณูปโภค ค่าตอบแทน และค่าวัสดุ) มาใช้เพื่อการเช่ารถยนต์

๑.๖ ส่วนราชการใดมีความจำเป็นต้องเช่ารถยนต์ประเภทพิเศษซึ่งแตกต่างไปจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ และการยกเว้นให้ส่วนราชการปฏิบัตินอกเหนือหลักเกณฑ์ที่กำหนด เห็นสมควรให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) พิจารณาร่วมกับสำนักงบประมาณต่อไป

๑.๗ การพิจารณา วินิจฉัย ตอบข้อหารือเกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) เป็นผู้พิจารณา

๑.๘ ให้ส่วนราชการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดโดยเคร่งครัด

๒. ให้สำนักงบประมาณเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์ประเภทต่าง ๆ รวมทั้งการปรับขนาดเครื่องยนต์ของรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการปรับราคารถยนต์ดังกล่าวได้เช่นเดียวกับการกำหนดราคามาตรฐานรถ *โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี* ตามนัยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๑ ที่กำหนดให้สำนักงบประมาณโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี เป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ส่วนราคาให้เป็นไปตามที่สำนักงบประมาณกำหนด

สำหรับรถประจำตำแหน่ง ให้กำหนดขนาดเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน ๓,๐๐๐ ซี.ซี.

ห้ามส่วนราชการนำเงินนอกงบประมาณหรือเงินอื่นใดมาสมทบ เพื่อจัดหารถให้มีขนาดเครื่องยนต์และ/หรือราคาเกินกว่าที่กำหนดตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง