สำเนา

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๔๒๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT - GT)

กราบเรียน/เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง, กรม, เลขา-คสช.

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓/๖๖๖๑ ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๑๐๑๐/๒๒๓๗ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๒๐๙/๖๑๒๓ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๒๐๖/๕๓๗ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๒.๓/๒๐๖๓๘ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
๖. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๘๐๒/๕๗๐๘ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
๗. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๓๑๐/๐๐๐๒๖๙ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT - GT) ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งกระทรวงการคลัง กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงพลังงาน กระทรวงมหาดไทย กระทรวงอุตสาหกรรม และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ว่า

๑. รับทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT - GT) และการแก้ไขแถลงการณ์ร่วม และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT - GT) ต่อไป

/ตามที่สำนักงาน ...

ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ และในคราวต่อไปให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติจัดทำตารางมอบหมายภารกิจเฉพาะกรณีที่มีประเด็นภารกิจใหม่ โครงการใหม่หรือระบุหน่วยงานที่รับผิดชอบเพิ่มเติม

๒. ให้ทุกหน่วยงานให้ความสำคัญกับการดำเนินการตามแผนงานพัฒนาตามกรอบความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน เช่น แผนงาน IMT - GT และแผนงาน GMS รวมทั้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณานำแผนงาน/โครงการดังกล่าวมาประกอบการวางแผนพัฒนาโครงการภายในประเทศ โดยเฉพาะด้านโครงสร้างพื้นฐานให้มีความสอดคล้องเชื่อมโยงกันด้วย

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ (อย่างยิ่ง)

ธีระพงษ์ วงศ์ศิวะวิลาส

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวะวิลาส)
รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี รักษาราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๓ (อธิฐาน) ๔๔๒ (กัลยา)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖
www.soc.go.th

หมายเหตุ	อัยการสูงสุด	: จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ
	รอง-นรม., รัฐ-นร.	: จึงเรียนยืนยันมา
	กระทรวง	: จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป
	องค์กรอิสระ, เลขา-คสช.,	: จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ
	ปลัด - นร	: จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป
	กรม	: จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๑๗/ ๖๖๖๑



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาบันทึกกราบเรียนนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๗/๖๔๓๓ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙

๒. Report of the Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle 23rd Senior Oficials' Meeting

๓. Report of the Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle 13th Chief Ministers and Governors' Forum

๔. แถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

๕. Report of the Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle 22nd Ministerial Meeting

๖. ตารางการมอบหมายภารกิจหน่วยงานดำเนินงานตามผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT

๗. วีดิทัศน์ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ แผนงาน IMT-GT

ตามที่ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรีครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ต่อนายกรัฐมนตรี และต่อมานายกรัฐมนตรีได้มีบัญชาให้สำนักงานฯ นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) นั้น

สำนักงานฯ ขอเสนอเรื่องดังกล่าว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๒. เรื่องเดิม

๒.๑ ประเทศไทยได้เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT ระหว่างวันที่ ๒๑-๒๓ กันยายน ๒๕๕๙ ณ จังหวัดพังงา ประกอบด้วย ๑) การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส (Senior Officials' Meeting: SOM) ครั้งที่ ๒๓ ในวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙ ๒) การประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (Chief Ministers and Governors' Forum: CMGF) ครั้งที่ ๑๓ ในช่วงเช้าวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๙ ๓) การประชุมระดับรัฐมนตรีอย่างไม่เป็นทางการ

ครั้งที่ ๔ ในช่วงบ่ายวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๙ และ ๔) การประชุมระดับรัฐมนตรี (Ministerial Meeting: MM) ครั้งที่ ๒๒ ในช่วงบ่ายวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๙ ตามลำดับ

๒.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยและปฏิบัติหน้าที่เป็นรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของประเทศไทยและเป็นหัวหน้าคณะผู้แทนระดับรัฐมนตรีของไทย ในแผนงาน IMT-GT โดยต่อเนื่องต่อไป

๒.๓ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๙ เห็นชอบในหลักการร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ แผนงาน IMT-GT โดยหากมีการแก้ไขร่างแถลงการณ์ร่วมดังกล่าว สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จะได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๓. การประชุมระดับรัฐมนตรีครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT มีสาระสำคัญดังนี้

๓.๑ การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๒๓ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ปฏิบัติหน้าที่ประธานที่ประชุมและหัวหน้าคณะผู้แทนไทย ผู้ช่วยรัฐมนตรีด้านความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศ กระทรวงประสานกิจการเศรษฐกิจ อินโดนีเซีย (ดร.ริซาล อาฟฟานดิ ลุคมาน) ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนอินโดนีเซีย และรองอธิบดีสำนักงานวางแผนเศรษฐกิจมาเลเซีย (ดาโต๊ะนิค อาซมาน นิค อับดุล มาจิด) ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนมาเลเซีย โดยมีประธานสภาธุรกิจ IMT-GT สามประเทศ และผู้แทนอาวุโสจากธนาคารพัฒนาเอเชียและสำนักเลขาธิการอาเซียน และผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT (CIMT) (นายไพโรจน์ โพธิวงศ์) เข้าร่วมการประชุม

๓.๑.๑ ความก้าวหน้าและสาระสำคัญ

๑) การขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ในช่วงปีสุดท้ายของแผนดำเนินงานระยะห้าปีแผนที่ ๒ (Implementation Blueprint 2012-2016) สัมฤทธิ์ผล โดยได้ขับเคลื่อนตามข้อสั่งการของผู้นำ ที่สำคัญได้แก่ การจัดทำกรอบการพัฒนาเมืองที่ยั่งยืน การจัดตั้งกลุ่มผู้เชี่ยวชาญในการจัดทำระบบฐานข้อมูล IMT-GT เพื่อเป็นดัชนีชี้วัดความสำเร็จของ IMT-GT การศึกษาอย่างบูรณาการเพื่อจัดทำยุทธศาสตร์ขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ในอนาคต และการจัดทำแผนดำเนินงานระยะห้าปีแผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ เพื่อให้ IMT-GT ยังคงบทบาทสำคัญในภาวะความเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจสังคมของโลกและภูมิภาค โดยศูนย์ CIMT ได้ยกร่างวิสัยทัศน์ระยะยาว (๒๐ ปี) และร่างแผนระยะห้าปีแผนที่ ๓ ซึ่งผ่านกระบวนการระดมความเห็นจากภาคีการพัฒนาทุกภาคส่วนถึงขั้นรายงานขั้นกลาง โดยกำหนดแล้วเสร็จเดือนมีนาคม ๒๕๖๐

๒) ฐานข้อมูล IMT-GT ล่าสุดชี้ให้เห็นว่าแผนงาน IMT-GT ส่งผลกระทบต่อการพัฒนาในภาพรวมของอนุภูมิภาค IMT-GT และภูมิภาคอาเซียน ทั้งด้านปริมาณการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และผลิตภัณฑ์มวลรวมของระดับพื้นที่ โดยเศรษฐกิจ IMT-GT คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๐ ของอาเซียน

๓) การขับเคลื่อนโครงการเร่งด่วนเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงระหว่างอนุภูมิภาคและกับอาเซียน ตามแนวพื้นที่เชื่อมโยงอนุภูมิภาค IMT-GT และโครงการสำคัญอื่น ๆ

๓.๑) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน มีโครงการเร่งด่วนเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงระหว่างอนุภูมิภาคและกับอาเซียน จำนวน ๑๑ โครงการ โดยมูลค่าการลงทุนรวมสามประเทศในพื้นที่ IMT-GT เท่ากับ ๓,๗๒๘.๖ ล้านเหรียญสหรัฐ เป็นความก้าวหน้าในส่วนของไทย ๔ โครงการ ได้แก่ การก่อสร้างท่าเรือนาเกลือ จังหวัดตรัง เปิดให้บริการแล้วในปี ๒๕๕๙ การก่อสร้างทางพิเศษหาดใหญ่-สะเดา อยู่ระหว่างจัดทำกรอบการลงทุนก่อสร้าง การก่อสร้างอาคารด่านพรมแดนสะเดาฝั่งขาออกเปิดให้บริการแล้วในเดือนธันวาคม ๒๕๕๘ และการก่อสร้างด่านสะเดาแห่งใหม่ เริ่มก่อสร้างในปี ๒๕๕๙

๓.๒) โครงการสำคัญอื่น ๆ ประกอบด้วย ๑) การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลก ๒ แห่ง ที่อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส-เมืองตุมปัต รัฐกลันตัน และที่อำเภอสุไหงโกลก จังหวัดนราธิวาส-เมืองรันเตาปันยัง รัฐกลันตัน โดยการออกแบบรายละเอียดใกล้แล้วเสร็จและกำหนดก่อสร้างพร้อมกันในปี ๒๕๖๐ ๒) การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งไทยและมาเลเซียพร้อมบูรณาการยุทธศาสตร์การเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษข้ามแดนที่สะเดา และนราธิวาส โดยอินโดนีเซียแสดงความสนใจในการเชื่อมโยงกิจกรรมกับเขตเศรษฐกิจพิเศษของอินโดนีเซีย ๓) อินโดนีเซียเป็นเจ้าภาพจัดงานนิทรรศการการค้าและการประชุมเชิงธุรกิจ ครั้งที่ ๓ ที่เมืองมากัสซา จังหวัดสุลาเวสี เดือนตุลาคม ๒๕๕๙ ๔) การพัฒนาเทคโนโลยีเกษตรเพื่อเพิ่มฐานวัตถุดิบอย่างยั่งยืน เช่น แพะสายพันธุ์ Surath Red ของไทย ๕) โครงการพัฒนาแนวพื้นที่ยางพาราเชื่อมโยงสามประเทศ ระหว่างนิคมอุตสาหกรรมภาคใต้ จังหวัดสงขลา กับภาคเอกชนในรัฐเกดะห์ของมาเลเซีย ๖) การจัดทำยุทธศาสตร์ความร่วมมือการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในกลุ่มมหาวิทยาลัยในเครือ IMT-GT UNINET ๗) การพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์ฮาลาลความเร็วสูง (The Integrated Halal Superhighway) ๘) การพัฒนาระบบฐานข้อมูลวัตถุดิบฮาลาลร่วมความเร็วสูง (Standardized Protocol for Halal Electronic Resource Exchange (SPHERE) ๙) การพัฒนาการค้าอิเล็กทรอนิกส์ฮาลาล ๑๐) การพัฒนานิคมอุตสาหกรรมฮาลาลปาเสมัส และท่าเรือประมงต๊อกบาลี รัฐกลันตัน มาเลเซีย เพื่อเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส ๑๑) โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียวเพื่อขับเคลื่อนในพื้นที่นำร่อง ณ เมืองมะละกา มาเลเซีย เทศบาลนครหาดใหญ่และเทศบาลนครสงขลาของไทย และเมืองเมดานและบาตัมของอินโดนีเซีย โดยจังหวัดสงขลาเข้าร่วมงานประชุม IMT-GT Green Council ครั้งที่ ๑ ที่รัฐมะละกา ในปี ๒๕๕๙ และเตรียมเป็นเจ้าภาพจัดงานประชุม IMT-GT Green Council ครั้งที่ ๒ ในปี ๒๕๖๐ ๑๒) การพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวฮาลาล (Halal Route) ๑๓) การพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวแบบเรือสำราญใน IMT-GT และ ๑๔) การเปิดเส้นทางการบินแบบพิเศษ (Exclusive Route)

๔) ความร่วมมือกับสภาธุรกิจ IMT-GT โดยเจ้าหน้าที่อาวุโสได้ให้การสนับสนุนสภาธุรกิจ IMT-GT โดยเสนอให้มีการบูรณาการการขับเคลื่อนระหว่างสาขาความร่วมมือ ที่มุ่งเน้นสาขาสำคัญและสร้างรายได้ ได้แก่ การค้าการลงทุน ท่องเที่ยว เกษตรและฮาลาล รวมทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม เทคโนโลยีสารสนเทศและสื่อสาร และขอให้คณะทำงานรายสาขาความร่วมมือประสานงานกับสภาธุรกิจในด้านโอกาสทางธุรกิจของแต่ละโครงการ และกำหนดประเด็นที่สามารถอำนวยความสะดวกให้ได้ และให้ขยายความร่วมมือกับสำนักงานเลขาธิการอาเซียนในประเด็นที่เกี่ยวข้อง

๕) ความร่วมมือกับธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ผ่านความช่วยเหลือทางวิชาการในการจัดทำแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียวสำหรับเมืองมะละกาในมาเลเซีย เทศบาลนครหาดใหญ่ เทศบาลนครสงขลาของไทย และเมืองเมดานและบาตัมของอินโดนีเซีย โดยปัจจุบันมีความก้าวหน้าโดยเฉพาะการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบประหยัดพลังงานตามแนวถนน การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านท่องเที่ยวฉบับใหม่สำหรับปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ การพัฒนาระบบฐานข้อมูล IMT-GT โดยแลกเปลี่ยนประสบการณ์กับอนุภูมิภาคอาเซียนตะวันออก (BIMP-EAGA)

๖) ความร่วมมือกับสำนักงานเลขาธิการอาเซียน โดยประสานการกำหนดวิสัยทัศน์และภารกิจสำคัญให้สอดคล้องกันตามแนวทางข้อเสนอโอกาสความเป็นหุ้นส่วนในประชาคมอาเซียนและการพัฒนาความเชื่อมโยงต่อเนื่องตามแผนแม่บทว่าด้วยความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน ปี ๒๕๖๘ (MPAC 2025) ทั้งด้านคมนาคมขนส่ง พลังงาน เฟอร์รี่ขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร และกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน

๓.๑.๒ **ที่ประชุมเห็นชอบแนวทางการดำเนินงานในอนาคต และมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้**

๑) การดำเนินงานที่มุ่งเน้นการเสนอโครงการเพื่อขับเคลื่อนจากระดับพื้นที่ที่สอดคล้องกับระดับนโยบาย (Bottom-up approach)

๒) การจัดทำยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนอย่างมีบูรณาการ ใช้นวัตกรรม มุ่งลดความเหลื่อมล้ำและสร้างการพัฒนาที่ยั่งยืนในอนุภูมิภาค

๓) การพัฒนาการท่องเที่ยว เกษตรและอุตสาหกรรมที่ยั่งยืน มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมเพื่อลดความเหลื่อมล้ำและใช้นวัตกรรมอย่างเหมาะสม

๔) ใช้ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงการชั้นเลิศเพื่อสร้างโอกาสที่กว้างไกลกว่า IMT-GT

๕) ปรับลดกฎระเบียบเพื่อสนับสนุนโครงการและพื้นที่ที่มีโอกาส

๖) บูรณาการความเชื่อมโยงระหว่างวิสาหกิจขนาดย่อย ขนาดเล็ก และขนาดกลาง (MSME) ในห่วงโซ่มูลค่าเพิ่มตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจ IMT-GT

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๓.๒ การประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๒ ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา (นายภัคพงศ์ ทวิพัฒน์) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทยและปฏิบัติหน้าที่ประธานที่ประชุม ผู้แทนผู้ว่าราชการจังหวัดสุมาตราใต้ (นางเอโควาตี เรตนานิงสิ) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายอินโดนีเซีย และผู้แทนมุขมนตรีรัฐเกดะห์ (ดาโต๊ะ คู เราะห์มาน คู อิสมาล) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายมาเลเซีย โดยมีประธานสภาธุรกิจ IMT-GT สามประเทศ ผู้อำนวยการอาวุโสสำนักงานภาคพื้นเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ของธนาคารพัฒนาเอเชีย (นายเจมส์ นูเจ้น) และผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT (CIMT) เข้าร่วมประชุม ผลการประชุมมีสาระสำคัญและความก้าวหน้า ดังนี้

๓.๒.๑ **การขับเคลื่อนโครงการที่เสนอในการประชุม ครั้งที่ ๑๒ และข้อเสนอโครงการใหม่เพิ่มเติม** ประกอบด้วย ๑) อินโดนีเซีย การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงการกีฬา โดยส่งเสริมการท่องเที่ยวช่วงงานกีฬาเอเชียนเกมส์ที่จังหวัดสุมาตราใต้ การพัฒนาการท่องเที่ยวฮาลาล การส่งเสริมบทบาทของสายการบินเอกชน เช่น Firefly (บันดาอาเจห์-ปีนัง) แอร์เอเชีย (บันดาอาเจห์-กัวลาลัมเปอร์) และอินโดนีเซียเสนอให้เปิดการบินระหว่างซาบัง-ภูเก็ต และกระบี่-ลังกาวี การเดินเรือสำราญระหว่างระนอง-ภูเก็ต-ซาบัง-มาลาฮายาติ-ปีนัง และการจัดทำฐานข้อมูลแรงงานเจ็ดประเภท ๒) มาเลเซีย การพัฒนาเขตอุตสาหกรรมชูปิงแวลลีย์ในรัฐเประ ประกอบด้วย ๓ คลัสเตอร์ในด้านพลังงานแสงอาทิตย์ การผลิตสีเขียวและอุตสาหกรรมฮาลาลโดยสนับสนุนท่าบกภายในเขตอุตสาหกรรม และ ๓) ไทย การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษที่สะเดาและนราธิวาส การจัดตั้งเมืองยางพารา การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเมืองมรดกโลกพระบรมธาตุนครศรีธรรมราช การพัฒนาศูนย์การเดินเรือสำราญและเรือยอร์ชที่ภูเก็ต การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวดำน้ำที่เขาหลัก จังหวัดพังงา การเชื่อมโยงระบบรางโดยทางรถไฟสายเก่าที่สุไหงโกลก-ตุมปัต การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเมืองเก่าที่ตรัง พังงา ระนองและภูเก็ต การพัฒนามาตรฐานบริการท่องเที่ยว และการเชื่อมโยงทางการบินระหว่างระนองกับอินโดนีเซีย

๓.๒.๒ การพัฒนาเมืองสีเขียว โดยมีความก้าวหน้าในการพัฒนาในพื้นที่มะละกา บาตัม เมดาน และสงขลา/หาดใหญ่ ซึ่งมะละกาพัฒนาการใช้ตัวชี้วัด 3E ด้านสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและความเท่าเทียมโดยใช้แผนพัฒนาเมืองอย่างมีบูรณาการ ส่วนสงขลา-หาดใหญ่เริ่มขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียวเมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๙ และมีโครงการอาคารประหยัดพลังงาน ๑๗ อาคาร ชุมชนแห่งการเรียนรู้สีเขียว โรงเรียนและห้องเรียนคาร์บอนต่ำเป็นต้น โดยรัฐมะละกาเป็นเจ้าภาพจัดงาน IMT-GT Green Council ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เพื่อร่วมแลกเปลี่ยนเรียนรู้การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียวใน

IMT-GT และจังหวัดสงขลาจะเป็นเจ้าภาพจัดงาน IMT-GT Green Council ครั้งที่ ๒ ที่หาดใหญ่ ในปี ๒๕๖๐ โดยทั้งห้าเมืองร่วมมือกับองค์กรพัฒนารัฐบาลท้องถิ่นอย่างยั่งยืน (Local Governments for Sustainability หรือ ICLEI [1]) พัฒนาต่อยอดจากการมีแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียวสู่กรอบการพัฒนาอย่างยั่งยืน

๓.๒.๓ ความร่วมมือกับสภาธุรกิจ IMT-GT โดยสนับสนุนข้อเสนอสภาธุรกิจในการยกระดับบทบาทของสภาธุรกิจ IMT-GT ให้เป็นองค์กรนิติบุคคลและสามารถดำเนินความร่วมมือระหว่างองค์กรกับต่างประเทศได้ พร้อมทั้งสนับสนุนข้อเสนอโครงการของสภาธุรกิจ เช่น การจัดตั้งระเบียงยางพารา การเร่งรัดพัฒนาด่านศุลกากรสะเดา ปาดังเบซาร์ บ้านประกอบ บูเก๊ะตา ตลอดจนการร่วมพิจารณาระหว่างไทยกับมาเลเซียเรื่องจุดผ่านแดนใหม่เชื่อมโยงด่านสะเดาแห่งใหม่กับด่านบูกิตกายูฮิตัม การจัดอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารข้ามแดนไทย-มาเลเซีย และการพิจารณาใช้กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการขนส่งผ่านแดน (ASEAN Framework Agreement on Facilitation of Inter-State Transport) การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเมืองเก่าเมดาน-ปีนัง-มะละกา-สงขลา การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและการศึกษา

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๓.๓ **การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT ของไทย (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยและปฏิบัติหน้าที่ประธานที่ประชุม ประธานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนอินโดนีเซียแทนรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT ของอินโดนีเซีย (นายโทมัส ตริกาซี เล็มบอง) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนอินโดนีเซีย และรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT ของมาเลเซีย (ดาโต๊ะ อับดุล เราะห์มาน ดะห์ลัน) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนมาเลเซีย โดยมีประธานสภาธุรกิจ IMT-GT สามประเทศ ผู้อำนวยการอาวุโสสำนักงานภาคพื้นเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ของธนาคารพัฒนาเอเชีย (นายเจมส์ นูเจ้น) รองเลขาธิการอาเซียน (นายวงศ์เทพ อรรถไกวัลย์วที) และผู้อำนวยการศูนย์ CIMT (นายไพโรจน์ โพธิวงศ์) เข้าร่วมประชุม สรุปสาระสำคัญดังนี้

๓.๓.๑ การรับรองรายงานของที่ประชุมระดับรัฐมนตรีอย่างไม่เป็นทางการ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๙ โดยมีสาระสำคัญ ได้แก่

๑) เห็นชอบการนำเสนอผลการศึกษาขั้นกลางของการจัดทำวิสัยทัศน์ระยะยาว (๒๐ ปี) พร้อมทั้งแผนดำเนินงานระยะห้าปีแผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ และกรอบข้อเสนอความร่วมมือในระยะต่อไปใน ๗ สาขาความร่วมมือ โดยสาขาหลักได้แก่ ๑) การเกษตร ๒) ท่องเที่ยว ๓) ผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล และสาขาสนับสนุน ๔ ด้าน ได้แก่ ๑) การพัฒนาความเชื่อมโยง ๒) การค้าและการลงทุน ๓) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และ ๔) สิ่งแวดล้อม

๒) สนับสนุนบทบาทภาคเอกชนโดยสภาธุรกิจ IMT-GT ให้เป็นนิติบุคคลในอนาคต โดยให้ประสานงานกับศูนย์ CIMT เพื่อดำเนินการต่อไป และให้สภาธุรกิจหารือกับจังหวัด/รัฐเพิ่มขึ้น

๓) เห็นชอบภารกิจของเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT (IMT-GT UNINET) โดยส่งเสริมการเชื่อมโยงผ่านอินเตอร์เน็ต ความคิดเชิงธุรกิจในกลุ่มผู้นำ การนำผลงานวิจัยมาประยุกต์ใช้ให้เป็นประโยชน์ การแสวงหาพันธมิตรกับมหาวิทยาลัยนานาชาติ และการสร้างพันธมิตรข้ามพรมแดน รวมทั้งการพัฒนาหลักสูตรปริญญาร่วมระหว่างมหาวิทยาลัย

๓.๓.๒ การพิจารณารายงานของที่ประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ตามข้อ ๓.๑ โดยมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

---

[1] จัดตั้งขึ้นในปี ๒๕๓๓ ชื่อเดิมคือ International Council for Local Environmental Initiatives

๑) **มาเลเซีย** สนับสนุนการจัดทำวิสัยทัศน์ระยะยาวระยะ ๒๐ ปี (Vision 2036) และการจัดทำแผนดำเนินงานระยะห้าปีแผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ที่มุ่งเน้นการบูรณาการความต้องการจากภาคีการพัฒนาทุกภาคส่วน ความเชื่อมโยงระหว่างอนุภูมิภาคและอาเซียน การลดความเหลื่อมล้ำ มุ่งเน้นประชาชนเป็นศูนย์กลาง และความมั่งคั่งรุ่งเรืองของอนุภูมิภาค โดยใช้ศักยภาพของอนุภูมิภาคอย่างสูงสุด มีพื้นฐานของการสนับสนุนซึ่งกันและกัน และหลักความได้เปรียบเปรียบเทียบ เป็นวิสัยทัศน์ที่ส่งเสริมการใช้นวัตกรรมและความคิดสร้างสรรค์เพื่อพัฒนาห่วงโซ่การผลิตในด้านการผลิต แปรรูปเกษตรและการท่องเที่ยว มีการใช้ประโยชน์จากฐานข้อมูลอย่างเหมาะสมและใช้เทคโนโลยีการสื่อสารสมัยใหม่สนับสนุนการประชุม เช่น ทวิตเตอร์และอินสตาแกรม สนับสนุนบทบาทของผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อมในการเป็นกลจักรการพัฒนา โดยมีการประสานงานอย่างใกล้ชิดกับศูนย์ CIMT สนับสนุนการเร่งรัดจัดตั้งเมืองยางพารา การพัฒนาโครงข่ายระบบคมนาคม การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษที่ซูปิงเชื่อมโยงกับไทยโดยจะเร่งบรรจุโครงการสำคัญภายใต้แผนพัฒนาฉบับที่ ๑๑ ของมาเลเซีย

๒) **อินโดนีเซีย** สนับสนุนโครงการที่เป็นสัญลักษณ์ เช่น สะพานระหว่างประเทศ การพัฒนาความเชื่อมโยงโดยเฉพาะความเชื่อมโยงทางอากาศโดยเปิดจุดบินเชื่อมโยงขนาดเล็กเพื่อสนับสนุน การพัฒนาผลิตผลเกษตรใหม่ๆ เช่น super fruit สมุนไพร สนับสนุนการเชื่อมโยงเมืองยางพารา รวมทั้งการใช้พลังงานทดแทนประเภทต่างๆ

๓) **ไทย** สนับสนุนการคัดเลือกโครงการที่ส่งผลกระทบทางการพัฒนาสูง การส่งเสริมการค้าชายแดนทดแทนตลาดโลกที่ชบเชา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเสริมสร้างศักยภาพการเข้าถึงระบบเศรษฐกิจของผู้ยากจน การส่งเสริมการเชื่อมโยงทางอากาศโดยมีการแลกเปลี่ยนบุคลากรทางการบิน และสนับสนุนการใช้เทคโนโลยีการสื่อสารสมัยใหม่สนับสนุนการจัดประชุมในอนาคต

๓.๓.๓ พิจารณารายงานของที่ประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ตามข้อ ๓.๒ โดยมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑) **อินโดนีเซีย** มุ่งเน้นการประสานงานระหว่างสภาธุรกิจกับองค์กรบริหารระดับจังหวัด/รัฐยิ่งขึ้น

๒) **มาเลเซีย** มุ่งเน้นความสำคัญของการพัฒนาเมืองสีเขียว และการร่วมพัฒนาระหว่างรัฐและเอกชนในรูปแบบ PPP ของแต่ละโครงการ รวมทั้งการประสานงานกับภาคการศึกษาในพื้นที่

๓) **ไทย** สนับสนุนการพัฒนาเมืองสีเขียว โดยไทยมุ่งเป้าหมายพัฒนาเมืองสีเขียวทั่วทั้งประเทศ การดึงดูดองค์กรระดับโลกร่วมพัฒนา รวมทั้งการพัฒนาภายใต้กรอบการพัฒนาที่ยั่งยืน

๔) **อาเซียน** เน้นย้ำการดำเนินงานภายใต้กรอบการพัฒนาที่ยั่งยืน การท่องเที่ยวเชิงการแพทย์ การท่องเที่ยวฮาลาล และการพัฒนาเมืองสีเขียว

๓.๓.๔ เห็นชอบและให้ความเห็นเพิ่มเติมต่อรายงานของ ADB ซึ่งให้การสนับสนุนทางวิชาการอย่างต่อเนื่องด้านการพัฒนาเมืองสีเขียว การอำนวยความสะดวกทางการค้า การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน การพัฒนาฐานข้อมูลสถิติ IMT-GT เพื่อเป็นตัวชี้วัดที่มีประสิทธิภาพของแผนงาน โดย ADB ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาความเชื่อมโยงทั้งบก อากาศและน้ำ รวมทั้งสายส่งไฟฟ้าและเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร รวมทั้งการปรับปรุงกฎระเบียบ การดึงดูดภาคเอกชนเข้ามีส่วนร่วมและการเสริมสร้างบทบาทของรัฐและจังหวัด นอกจากนี้ ได้เน้นบทบาทของ ADB เชื่อมโยงกับสำนักงานเลขาธิการอาเซียน การเร่งรัดพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน อุตสาหกรรมและฐานข้อมูล IMT-GT อย่างต่อเนื่อง การเร่งรัด

จัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ภายใต้วิสัยทัศน์ระยะยาวต่อไป โดย ADB สนับสนุนการพัฒนาศักยภาพบุคลากร

๓.๓.๕ เห็นชอบแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ แผนงาน IMT-GT โดยมีประเด็นปรับปรุงเพิ่มเติมเล็กน้อยจากร่างแถลงการณ์ร่วมที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๙ ดังนี้ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)

๑) แถลงการณ์ร่วมฯ ข้อ ๔ แก้ไขจาก "วิสัยทัศน์ IMT-GT ระยะ ๒๐ ปี" เป็น "วิสัยทัศน์ระยะยาว" เนื่องจากเพื่อให้สอดคล้องกับข้อสั่งการของผู้นำ จากการประชุมระดับผู้นำแผนงาน IMT-GT ครั้งที่ ๙ ณ เกาะลังกาวี มาเลเซีย โดยรัฐมนตรีสามประเทศจะมีโอกาสทบทวนระยะเวลาของวิสัยทัศน์อีกครั้ง ในการพิจารณาผลการศึกษาขั้นสุดท้ายโดยศูนย์ CIMT ในช่วงต้นปี ๒๕๖๐ ก่อนการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ (10th IMT-GT Summit) ในเดือนเมษายน ๒๕๖๐ ที่ฟิลิปปินส์

๒) แถลงการณ์ร่วมฯ ข้อ ๔ การขับเคลื่อนแผนดำเนินงานระยะห้าปีแผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ให้สอดคล้องกับ "วิสัยทัศน์ของอาเซียน" แก้ไขเป็น "ยุทธศาสตร์ของอาเซียน" เนื่องจากเป็นการขับเคลื่อนระดับยุทธศาสตร์ด้วยกันทั้งสองระดับ

๓) แถลงการณ์ร่วมฯ ข้อ ๗ การเร่งรัดยกร่างบันทึกความเข้าใจด้าน "การอำนวยความสะดวกการขนส่งทางบก" แก้ไขเป็น "การอำนวยความสะดวกการขนส่งข้ามแดน" เพื่อมิให้มีความหมายครอบคลุมเกินไปถึงการขนส่งทางบกผ่านแดน ซึ่งจะไม่เป็นประโยชน์ต่อไทยเท่าเทียมกับประเทศเพื่อนบ้าน

๔) แถลงการณ์ร่วมฯ ข้อ ๑๐ "แผนการขับเคลื่อนเชิงยุทธศาสตร์ของ IMT-GT UNINET" แก้ไขเป็น "การจัดประชุมเชิงปฏิบัติการด้านแผนปฏิบัติการ IMT-GT UNINET" เนื่องจากในความเป็นจริงเป็นเรื่องการจัดประชุมเท่านั้น

๕) แถลงการณ์ร่วมฯ ข้อ ๑๓ "การสนับสนุนการเสริมสร้างความเป็นหุ้นส่วนทางยุทธศาสตร์กับ ADB ในการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ การค้า การอำนวยความสะดวกในการขนส่ง การพัฒนาบุคลากร การเสริมสร้างการดำเนินงานและความเชื่อมโยงทางสถาบันกับอาเซียน ซึ่งจะเสริมสร้างการบูรณาการทางเศรษฐกิจและการตระหนักถึงบทบาทของ ADB ในการส่งเสริมความร่วมมือใน IMT-GT ในช่วงแผนดำเนินงานระยะห้าปีแผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔" ปรับปรุงข้อความเป็น "สนับสนุนการเสริมสร้างความเป็นหุ้นส่วนทางยุทธศาสตร์กับ ADB ในการส่งเสริมการพัฒนาที่ยั่งยืนและลดความเหลื่อมล้ำ และยินดีต่อการร่วมงานต่อไปในการพัฒนาเมืองสีเขียว เขตเศรษฐกิจพิเศษ การพัฒนาแผนงานด้านการท่องเที่ยวและเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขัน และเสริมสร้างสมรรถนะของบุคลากรตลอดจนฐานข้อมูลทางสถิติของ IMT-GT" เพื่อให้เกิดความชัดเจนยิ่งขึ้นในประเด็นที่จะร่วมมือกันระหว่างประเทศสมาชิก IMT-GT กับ ADB

๖) แถลงการณ์ร่วมฯ ข้อ ๑๔ การดำเนินงานอย่างใกล้ชิดกับหน่วยงานรายสาขาของอาเซียน เพิ่มต่อท้ายประโยค "และสำนักงานเลขาธิการอาเซียน" เพื่อให้มีการประสานงานทั้งในระดับปฏิบัติและระดับนโยบาย

๓.๓.๖ อินโดนีเซียรับเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๓ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT ในช่วงปลายปี ๒๕๖๐ ณ จังหวัดบังกา-เบลิตุง อินโดนีเซีย

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)

๔. ข้อเสนอของหน่วยราชการ

๔.๑ รับทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT ตามข้อ ๓

๔.๒ ให้ความเห็นชอบการแก้ไขแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ แผนงาน IMT-GT

๔.๓ ให้ความเห็นชอบตารางการมอบหมายส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายปรเมธี วิมลศิริ)
เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักงานยุทธศาสตร์และประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ
โทร. ๐ ๒๖๒๘-๒๘๓๔
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐-๘๐๐๕
Email: sumitra@nesdb.go.th